

1. Textová část

a) identifikační údaje objektu;

akce: Oprava místních komunikací v obci Moravskoslezský Kočov 2016

Investor: Obec Moravskoslezský Kočov, zastoupená starostou Ing. Josefem Havlíkem

Moravský Kočov 200

792 01 Bruntál

IČ: 0057604200

Katastrální území: Moravský Kočov, Slezský Kočov

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Bruntál

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Jedná se o opravu (údržbu) stávajících místních komunikací obci Moravskoslezský Kočov.

Současný stav:

Místní komunikace určené k opravě, respektive k údržbě jsou v současné době ve stavebně technicky nevyhovujícím stavu. Místní komunikace vykazují značné poruchy od síťových trhlin přes kaverny, výtluky až po celkovou ztrátu makro a mikrotextury. Z tohoto důvodu je nutná jejich údržba (oprava) v co možná nejkratším časovém horizontu.

Návrh opatření:

Místní komunikace MK 1c (dl. 29,90 m) – stávající povrch komunikace bude očištěn, vyspraven a vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm.

Vyrovnávací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postřikem a poté bude nanesena obrusná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Napojení stávajících vjezdů a příjezdů k nemovitostem podél místní komunikace bude rovněž vyspraveno. V těchto místech se počítá se zřízením celé konstrukce vozovky.

Šířka komunikace 3,0 m. Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

Odvodnění komunikace bude pomocí podélných a příčných spádů na okolní terén a do stávající příkopy podél silnice III/0451.

V rámci opravy (údržby) odvodnění bude opraven stávající hospodářský přejezd v místě napojení Mk na silnice III/0451. Oprava bude spočívat v odstranění stávající konstrukce HP a jeho nahrazení HP novým. Celková délka HP 7,00 m. Roura DN 400 mm.

Místní komunikace MK 14c (dl. 57,50 m) - stávající povrch komunikace bude očištěn. Dále bude odstraněna vegetace a nánosy z krajnic a středu komunikace (20% plochy).

Kryt komunikace bude vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm

Vyrovnávací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postřikem a poté bude nanесena obrušná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Komunikace je přímo napojena na stávající silnici III/0451. Napojení pomocí oboustranného zakružovacího oblouku o poloměru 4,0 m.

Šířka komunikace 3,0 m. Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

Místní komunikace MK 20c (dl. 124,58 m) – stávající povrch komunikace bude očištěn, dále bude provedena vyrovnávka stávajících nerovností doplněním kameniva drceného 0,06m³/m² (předpokládá se 40% z celkové plochy komunikace). Dále bude odstraněna vegetace a nánosy z krajnic a středu komunikace (40% plochy).

Kryt komunikace bude vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm

Vyrovnávací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postřikem a poté bude nanесena obrušná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Komunikace je přímo napojena na stávající místní komunikaci. Napojení pomocí zakružovacích oblouků o poloměru 5,0 m a 2,0 m.

Šířka komunikace 3,5 m. Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

Podél komunikace bude opraven povrch stávající parkovací plochy. Konstrukce plochy bude vybourána do hloubky min. 150 mm a nahrazena podkladní ŠD tl. 150 mm. Na podkladní vrstvu, bude použit asfaltový spojovací postřik 0,7 kg/m², dále vrstva ACP 16+ tl. 70 mm a ACO 11 tl. 40 mm. Celková plocha parkoviště – 392 m² (39,20 m x 10,00 m).

Místní komunikace MK 30c (dl. 84,68 m) - stávající povrch komunikace bude očištěn. Dále bude odstraněna vegetace a nánosy z krajnic a středu komunikace (30% plochy)

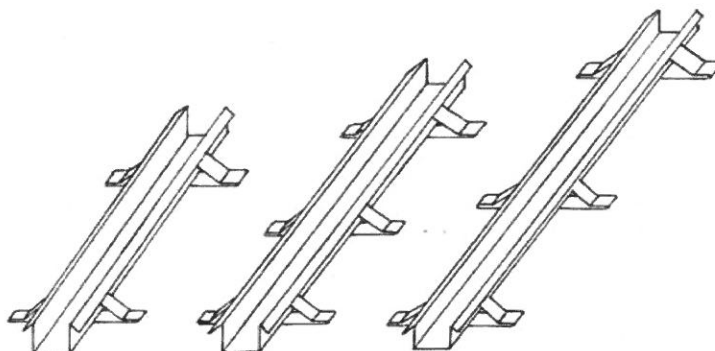
Kryt komunikace bude vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm

Vyrovnávací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postříkem a poté bude nanesena obrusná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Komunikace je přímo napojena na stávající silnici III/0451. Napojení pomocí oboustranného zakružovacího oblouku.

Na komunikaci bude zřízeno odvodnění pomocí svodnice pod úhlem 45°. Délka svodnice 5,5 m. Ocelová svodnice, do betonu, dle ČSN EN 206-1 C 12/15.

- Ocelové svodnice vody jsou vyrobeny z **oceli E 242 tloušťky 4 mm technologií válcování za studena**.
- **Jediné svary** představují místa spojení stabilizačních patek s korytem svodnice.
- Svodnice se vyrábějí v **délkách 3 - 12 m**, přičemž v podmínkách České republiky se nejvíce osvědčily délky 4 - 6 m (tyto délky jsou skladem, ostatní na objednání).
- **Šířka** svodnice je 12 cm, **hloubka** 10 cm.
- **Hmotnost** činí 13,5 kg/bm.



Šířka komunikace 3,0 m. Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

Místní komunikace MK 39c (dl. 95,90 m) – stávající povrch komunikace bude očištěn, dále bude provedena vyrovnávka stávajících nerovností doplněním kameniva drčeného 0,06m³/m² (předpokládá se 40% z celkové plochy komunikace). Dále bude odstraněna vegetace a nánosy z krajnic a středu komunikace (30% plochy).

Kryt komunikace bude vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm

Vyrovňovací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postřikem a poté bude nanесena obrusná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Komunikace je přímo napojena na stávající místní komunikace MK 38c a MK 40c. Napojení pomocí oboustranných zakružovacích oblouků o poloměru 2,0 m a 1,0 m.

Šířka komunikace 2,5 m. Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

Místní komunikace MK 41c (dl. 40,30 m) – stávající povrch komunikace bude očištěn, dále bude provedena vyrovňávka stávajících nerovností doplněním kameniva drceného 0,06m³/m² (předpokládá se 40% z celkové plochy komunikace). Dále bude odstraněna vegetace a nánosy z krajnic a středu komunikace (30% plochy).

Kryt komunikace bude vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm

Vyrovňovací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postřikem a poté bude nanесena obrusná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Komunikace je přímo napojena na stávající místní komunikaci MK 40c. Napojení pomocí oboustranných zakružovacích oblouků o poloměru 2,0 m.

Šířka komunikace 2,5 m. Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

Místní komunikace MK 42c (dl 17,07 m) - stávající povrch komunikace bude očištěn. Dále bude odstraněna vegetace a nánosy z krajnic a středu komunikace (50% plochy)

Kryt komunikace bude vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm

Vyrovňovací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postřikem a poté bude nanесena obrusná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Komunikace je přímo napojena na stávající MK 40c. Napojení pomocí oboustranného zakružovacího oblouku.

Šířka komunikace 2,5 m. Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

V rámci opravy (údržby) odvodnění bude opraven stávající hospodářský přejezd v místě napojení MK na MK 40c. Oprava bude spočívat v odstranění stávající konstrukce HP a jeho nahrazení HP novým. Celková délka HP 4,50 m. Roura DN 400 mm.

Místní komunikace MK 43c (dl. 70,20 m) – stávající povrch komunikace bude očištěn, dále bude provedena vyrovnávka stávajících nerovností doplněním kameniva drceného 0,06m³/m² (předpokládá se 40% z celkové plochy komunikace). Dále bude odstraněna vegetace a nánosy z krajnic a středu komunikace (50% plochy).

Kryt komunikace bude vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm

Vyrovnávací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postříkem a poté bude nanесena obrušná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Na 50% plochy komunikace bude konstrukce vybourána do hloubky 150 mm a vyspravena novou podkladní vrstvou z ŠD o tl. 150 mm.

Komunikace je přímo napojena na stávající místní komunikaci MK 40c. Napojení pomocí oboustranných zakružovacích oblouků.

Šířka komunikace 2,5 m. Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

Místní komunikace MK 45c PV (596 m²) - stávající povrch komunikace bude vyfrézován do hloubky 50 mm. Vyfrézovaný kryt bude očištěn.

Kryt komunikace bude vyrovnán do požadovaného sklonu (v rámci obnovy odvodnění komunikace) vrstvou ACO v tl. vrstvy 20 – 60 mm

Vyrovnávací vrstva ACO bude opatřena asfaltovým spojovacím postříkem a poté bude nanесena obrušná vrstva asfaltobetonu ACO 11 v tl. 50 mm.

Komunikace je přímo napojena na stávající MK 40c. Napojení pomocí oboustranného zakružovacího oblouku.

Plocha – 596 m². Podélný sklon komunikace zůstane stávající a bude v co možná největší míře kopírovat stávající stav, maximální podélný sklon komunikace 12,0%. Maximální příčný sklon komunikace (jednostranný 2,50%).

V rámci opravy (údržby) -bude předlážděna stávající dlážděná plocha. Celková plocha předláždění 49,50 m².

Směrové poměry:

Jedné se o opravu stávajících místních komunikací, směrové poměry budou zachovány a ponechány stávající. Nepředpokládá se jejich úprava.

Sklonové poměry:

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících místních komunikací budou stávající podélné sklony zachovány a to v rozmezí daném normou (ČSN 73 6110 – Navrhování místních komunikací) min. podélný sklon 0,5% - 12,0%. Příčná sklon minimálně 2,50%.

Prostorová skladba:

Stávající šířka všech komunikací zůstane zachována – průjezdná šířka (šířka jízdního pásu) 2,50-3,50 m.

Bezpečnostní zařízení:

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb . Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „ uvedených v § 4.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;

Průzkumy nebyly prováděny.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Místní komunikace MK 1c

Místní komunikace MK 14c

Místní komunikace MK 20c

Místní komunikace MK 30c

Místní komunikace MK 39c

Místní komunikace MK 41c

Místní komunikace MK 42c

Místní komunikace MK 43c

Místní komunikace MK 45c PV

e) návrh zpevněných ploch,

MK_1c, MK_1c, MK30c, MK42c, MK45c :

Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na uvažovanou třídu zatížení V, třídu porušení D2, dle katalogu vozovek TP170.

Obrusná vrstva ACO 11tl. 50 mm
Spojovací asfaltový postřík 0,7kg/m²
Vyrovnávací vrstva ACOtl. do 60 mm
Spojovací asfaltový postřík 0,7kg/m²
čištění stávajícího povrchu komunikace
Konstrukce celkem :tl. do 110 mm

MK 20c, MK 39c, MK 41c, MK 43 c:

Obrusná vrstva ACO 11tl. 50 mm
Spojovací asfaltový postřík 0,7kg/m²
Vyrovnávací vrstva ACOtl. do 60 mm
Spojovací asfaltový postřík 0,7kg/m²
úprava a vyrovnávka stávajících nerovností doplněním kameniva drceného 0,06m³/m²
čištění stávajícího povrchu komunikace
Konstrukce celkem :tl. do 110 mm

Parkovací plocha u MK 20c:

Konstrukce komunikace dle TP 170: D1-N-2, třída doprav. zatížení V, podloží PIII

ACO 11+tl. 40 mm
ACP 16+tl. 70 mm
Spojovací asfaltový postřík 0,7kg/m²
Podkladní vrstva ŠDAtl. 150 mm
Konstrukce celkem :tl. do 260 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění místní komunikací a zpevněné plochy zůstává stávající. Systémem podélných a příčných spádů na okolní terén případně do blízké vodoteče.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Nebylo navrhováno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Jedná se o opravu stávajících komunikací, nebyly prováděny výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nepředpokládá se užívání staveniště osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Vzhledem k tomu že se jedná o veřejně přístupné komunikace, bez ohraničení obrubníky považují se obecně za bezbariérové.

V Zátoru 01/2016

Vypracoval : Ing. Petr Guňka