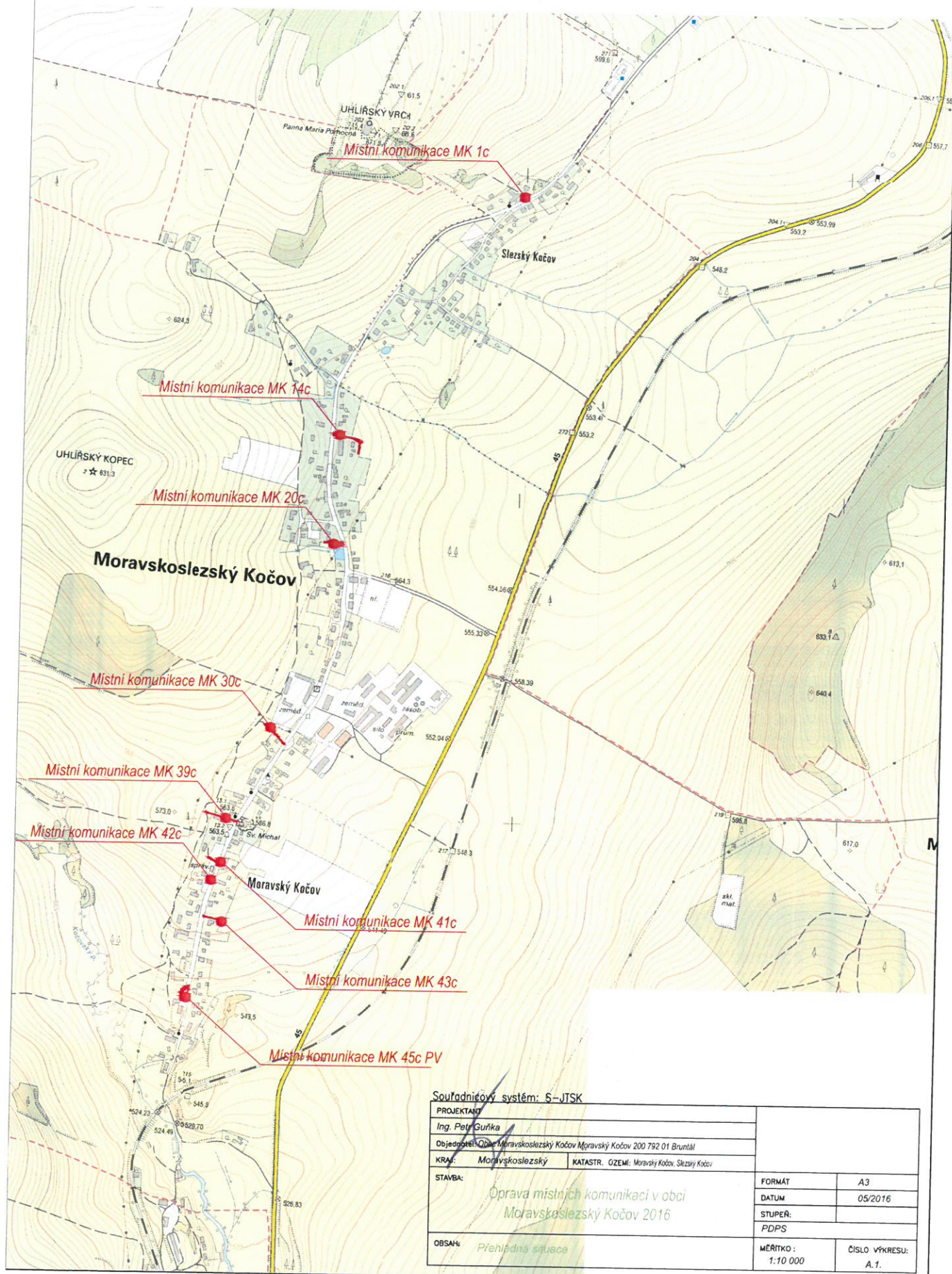


Přehledná situace stavby  
M 1:10 000



Souřadnicový systém: S-JTSK

PROJEKTANT

Ing. Petr Guňka

Objekt: Oprava místních komunikací v obci Moravskoslezský Kočov 200 792 01 Bruntál

KRAJ: Moravskoslezský

KATASTR. OZEMÍ: Moravský Kočov, Slezský Kočov

STAVBA:

Oprava místních komunikací v obci  
Moravskoslezský Kočov 2016

OBSAH:

Přehledná situace

FORMÁT	A3
DATUM	05/2016
STUPEŇ:	
PDPS	
MĚŘITKO: 1:10 000	ČÍSLO VÝKRESU: A.1.

## **A. Průvodní zpráva**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

*a) označení stavby*

#### **Oprava místních komunikací v obci Moravskoslezský Kočov 2016**

*b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa;*

**Obec Moravskoslezský Kočov, zastoupená starostou Ing. Josefem Havlíkem**

Moravský Kočov 200

792 01 Bruntál

IČ: 0057604200

*c) Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob*

#### **Zpracovatel PD:**

**Ing. Jiří Albrecht**

Geodetické a projekční práce

IČ 03424928

Loučky 178

793 16 Zátor

Tel: 603 363 860

Email: geoalbrecht@email.cz

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

*a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.*

Jedná se o nutnou údržbu stávajících místních komunikací v obci Moravskoslezský Kočov. Je navržena údržba (oprava) 9 stávajících komunikací. Místní komunikace jsou zatříděny do III. třídy MK – obslužné místní komunikace a slouží především jako přístupy k jednotlivým konkrétním objektům a jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

*b) Předpokládaný průběh stavby*

Stavba bude zahájena dle finančních a časových možností investora. Dokončena by měla být nejpozději 2 měsíce od jejího zahájení.

**Ing. Jiří Albrecht**  
Geodetické a projekční práce  
IČ 03424928  
Email: geoalbrecht@email.cz

Loučky 178  
793 16 Zátor  
Tel: 603 363 860



*c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).*

Jelikož se jedná o opravu (údržbu stávajících) místních komunikací, předpokládá se, že je stavba v souladu s územním plánem obce. Dle územního plánu se všechny komunikace určené k opravě (údržbě) nachází v zastavěném území obce.

Pro stavbu platí územní plán – Územní plán Moravskoslezský Kočov. Územní plán je zpracovaný v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) a v souladu s požadavky vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o opravu (údržbu) stávajících místních komunikací – nebude měněno směrové a výškové řešení. Stávající konstrukce komunikací bude opravena a uvedena do původního stavu. Jelikož nedojde ke změně konstrukce komunikací, ani ke směrovým a výškovým změnám, stavba nepodléhá územnímu souhlasu, územnímu rozhodnutí, stavebnímu povolení, ani ohlášení.

*d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.*

Jednotlivé místní komunikace určené opravě (údržbě), slouží jako přístupové komunikace k objektům v obci Moravskoslezský Kočov. Jedná se o místní komunikace umístěné a napojené na stávající místní komunikaci 40 c a na silnici III/0451.

Místní komunikace se nacházejí především v území označeném v Územním plánu Moravskoslezský Kočov, jako území smíšeně obytné.

*e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.*

Jedná se o opravu (údržbu) stávajících místních komunikací, proto se nepředpokládá zvýšení negativního vlivu provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

*f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:*

Nepředpokládá se negativní dopad stavby na dotčené území. Opravou povrchu stávajících komunikací, dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

*Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:*

Jako podklad pro vypracování PD, složila aktuální katastrální mapa a pochůzka v zájmové oblasti na místě samém. Dále jako podklad sloužil pasport místních komunikací v Obci Moravskoslezský Kočov.

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

- a) Způsob číslování a značení.*
- b) Určení jednotlivých částí stavby.*
- c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

Stavba nebude rozdělena do stavebních objektů, předpokládá se její realizace, jako celku. Jednotlivé komunikace jsou označeny dle číslování v pasportu komunikací Moravskoslezský Kočov.

**Místní komunikace MK 1c**

**Místní komunikace MK 14c**

**Místní komunikace MK 20c**

**Místní komunikace MK 30c**

**Místní komunikace MK 39c**

**Místní komunikace MK 41c**

**Místní komunikace MK 42c**

**Místní komunikace MK 43c**

**Místní komunikace MK 45c PV**

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.*

Nejsou.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.*

Viz. - Zásady organizace výstavby.

- c) zajištění přístupu na stavbu.*

Přístup na stavbu (k jednotlivým komunikacím) – po stávající silnici III/0451 a po místních komunikacích MK 38 c a MK 40c.



*d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

Jedná se o opravu (údržbu) stávajících místních komunikací v obci Moravskoslezský Kočov. Nepředpokládá se zřízení objížďky ani uzavírky. V průběhu výstavby bude vždy uzavřena pouze opravovaná místní komunikace.

Předpokládá se pouze částečné dopravní omezení na silnici III/0451 a MK 40 c, dle schématu B/2 případně B/3 (dle TP 66). Jednotlivé schémata jsou přílohou TZ Zásady organizace výstavby.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

*a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).*

Vlastníkem stavby bude obec Moravskoslezský Kočov. Obec bude zároveň i správcem komunikací.

Vlastník a Správce:

**Obec Moravskoslezský Kočov, zastoupená starostou Ing. Josefem Havlíkem**

Moravský Kočov 200

792 01 Bruntál

IČ: 0057604200

*b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

Jelikož se jedná o místní komunikace III. třídy – místní komunikace obslužné, budou sloužit jako přístup k jednotlivým objektům (RD..) v obci Moravskoslezský Kočov.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána najednou po ukončení výstavby.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Jedná se o údržbu (opravu) stávajících místních komunikací. Oprava bude spočívat v očištění stávajícího krytu komunikací. Déle bude provedena úprava a vyrovnávka stávajících nerovností doplněním kameniva drceného 0,06m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> (předpokládané množství 20 % z plochy oprav). Vyrovnání vrstvou ACO (vyrovnání nerovností prohlubní a vyspárování krytu do požadovaného sklonu) – průměrná tl. vyrovnání 20 - 60 mm. Na vyrovnávací vrstvu ACO bude použit asfaltový spojovací postřík 0,70kg/m<sup>2</sup> a na nanесena obrusná vrstva ACO 11 tl.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:**

Stavbu je navržena tak, aby v co nejmenší možné míře, ovlivnila zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení NN, VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce a.s., kabelového vedení CETIN a.s., vodovodního řádu VaK Bruntál a.s. a plynovodního potrubí STL v majetku RWE, s.r.o.. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení dotčených sítí včetně zajištění povolení činnosti v ochranném pásmu. (viz. Vyjádření jednotlivých správců sítí v dokladové části PD).

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### *a)bourací práce*

Nepředpokládají se bourací práce většího rozsahu. Dojde pouze k vybourání 2 ks hospodářských přejezdů (u MK 1c a MK 42c).

### *b)kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada,*

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se nepředpokládá kácení většího rozsahu mimolesní zeleně, a proto není nutná jejich případná náhrada.

### *c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,*

Nepředpokládají se zemní práce většího rozsahu - jedná se o opravu krytu stávajících komunikací.

### *d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,*

Netýká se stavby.

### *e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,*

Nedojde k zásahu do ZPF.

### *f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Nedojde k zásahu do LPF, PUPLF.

*g) zásah do jiných pozemků,*

Stavba se nachází v k.ú. Moravský Kočov a Slezský Kočov. Jedná se o údržbu stávajících místních komunikací, nepředpokládá se významný zásah do pozemků, které nejsou v majetku investora.

*h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.*

Netýká se této stavby.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

***Určení a zdůvodnění nároků stavby:***

*a) všechny druhy energií*

Bez nároku na energie.

*b) telekomunikace*

Bez nároku.

*c) vodní hospodářství,*

Povrchové vody jsou svedeny příčným a podélnými spády komunikací do stávajících silničních příkop podél silnice III/0451 a MK 40 c.

*d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,*

Komunikace leží v obci Moravskoslezský Kočov a jsou napojeny na silnici III/0451 a MK 40c. Součástí údržby je i oprava stávající parkovací plochy podél MK 20 c.

*e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),*

Bez požadavků na napojení.

*f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

***- vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání na: (případně návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)***

*a) ochranu krajiny a přírody,*



Bez zásadního vlivu

*b) hluk,*

Bez zásadního vlivu.

*c) emise z dopravy*

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních komunikací - nedojde k navýšení emisí hluku ani k navýšení emisí z dopravy.

*d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,*

Nedojde k znečištění povrchových vod provozem. Při výstavbě je nutno dodržovat zásady při nakládání s možnými zdroji znečištění, zejména ropnými látkami

*e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě,*

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

- Loučky 178  
793 16 Zátor  
Tel: 603 363 860

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:**

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:*

*mechanická odolnost a stabilita,  
požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),  
ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,  
ochrana proti hluku,  
bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),  
úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 610 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších, voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Některé tyto požadavky se stavby, vzhledem k malému rozsahu netýkají.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

*Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:*

*a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),*

Použité parametry (šířka komunikace, délka komunikace, napojovací rozměry) komunikací jsou vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci (údržbu) stávajících místních komunikací, ponechány stávající v maximální možné míře (nedojde ke směrovým ani výškovým změnám).

*b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce, údržba stávajících místních komunikací) a k její poloze vzhledem k zastavěnému území a k území přilehlých obcí, se považuje stavba za bezbariérovou.

*c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),*

Není nutno řešit.

**V Krnově 01/2016**

**Vypracoval: Ing. Petr Guňka**



### **A.3. Zásady organizace výstavby**

#### **Oprava místních komunikací v obci Milotice nad Opavou**

##### ***- Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,***

Jedná se o opravu (údržbu) stávajících místních komunikací a parkovací plochy v obci Moravskoslezský Kočov. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, nebude zřizováno trvalé staveniště, proto nebude nutné jeho odvodnění.

##### ***- stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,***

Stavba se nachází v katastrálním území *Moravský Kočov a Slezský Kočov*.

V případě dotčení parcel stavbou, které nejsou v majetku investora, zajistí investor souhlas se stavbou případně uzavření smlouvy o právu provést stavbu.

##### ***-zásady návrhu zařízení staveniště,***

Vzhledem k malému rozsahu stavby nebude nutno zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení, postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníků před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu vesměs dováženi a nebudou zde ubytováni. Předpokládá se denní dovážení pracovníků ubytování v ubytovacích zařízeních. Pro úschovu náradí poslouží mobilní sklady.

##### ***-návrh postupu a provádění výstavby,***

Postup prací:

- Před zahájením prací zajistí dodavatel - vytyčení inženýrských sítí, je-li to nutné (CETIN, VaK Bruntál, ČEZ, RWE)
- Očištění povrchu jednotlivých komunikací tlakovou vodou
- Provedení spojovacího asfaltového postřiku 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- Zřízení vyrovnávací asfaltové vrstvy pro vyrovnání nerovností a poruch jednotlivých komunikací a jejich vyspádováním do požadovaného sklonu.(vrstvy od 20 – 60 mm), vyspádování do požadovaného příčného sklonu
- Provedení spojovacího asfaltového postřiku 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- Provedení konstrukční vrstvy komunikací tj. ACO 11 tl. 50 mm.
- Různé dokončovací práce

- Uvedení přístupových komunikací do původního stavu

*-objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),*

Nejsou .

*- možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),*

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody a energií, vzhledem k malému rozsahu stavby.

*- možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),*

Odpady budou uloženy na odpovídající veřejné skládky.

*- přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),*

Na staveniště je možný vjezd po stávajících místních komunikacích (především MK 40 c a MK 38c) a po silnici *III/0451*.

*- požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*

Místo stavby bude vyznačeno, případně dle možností zhotovitele oploceno, tak aby byl znemožněn přístup cizích a nepovolaných osob do prostoru stavby, rovněž budou kolem stavby rozmístěny tabulky se zákazem vstupu.

*- zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,*

Nejsou.

*návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objížďky, výluky),*

Přístup je možný z komunikace III/0451 a dál po místních komunikacích v majetku obce Moravskoslezský Kočov. Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá úplná uzavírka opravovaných komunikací v rámci oprav. Dojde k úplnému uzavření opravovaných komunikací. Nepředpokládá se zřízení objížďek. Předpokládá se pouze případné zúžení stávající komunikace III/0451, MK40c, MK 38c dle schématu B/2 nebo B/3 (schémata viz. Příloha TZ).

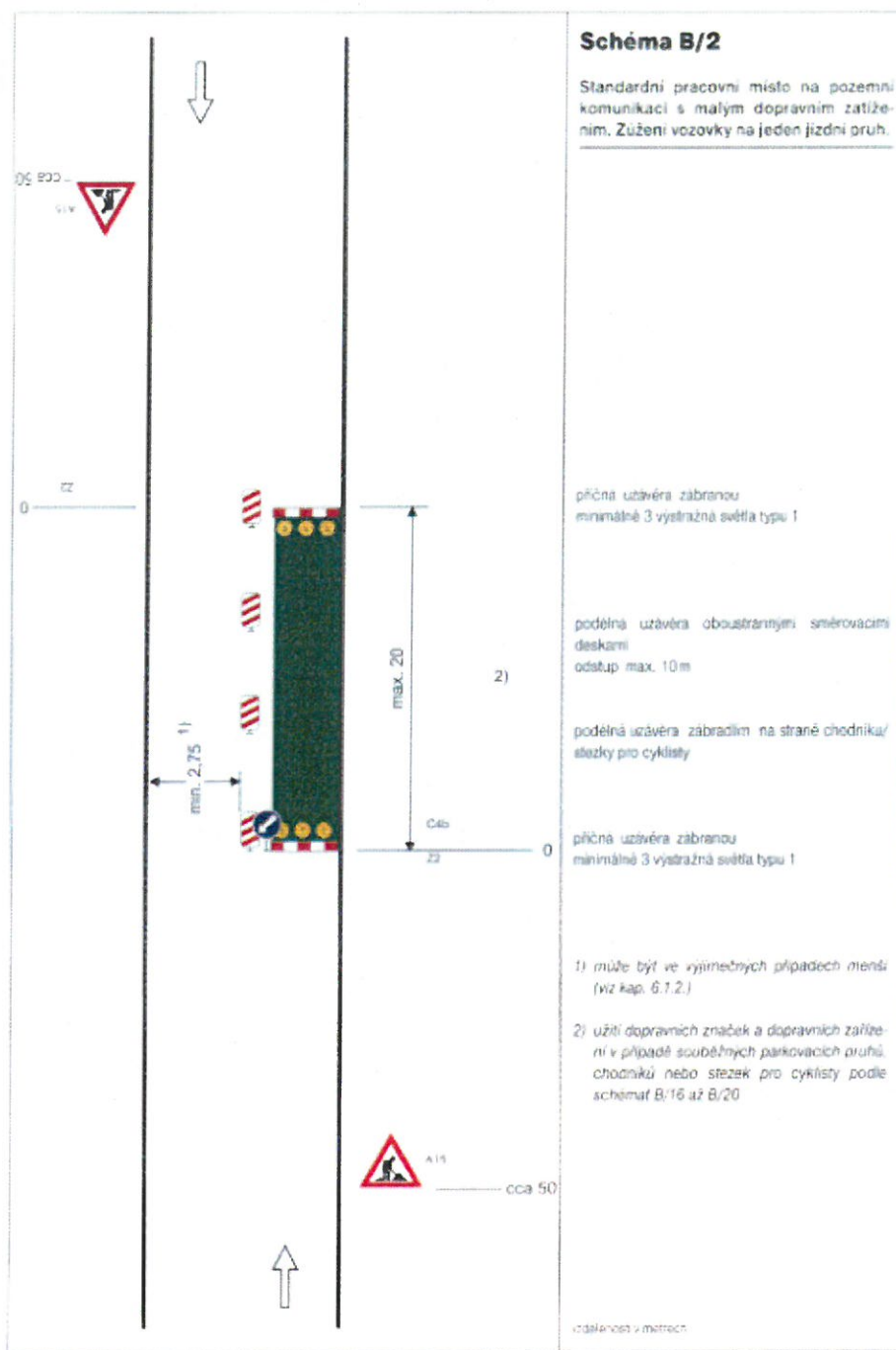
**V Zátoru 01/2016**

**Ing. Jiří Albrecht**  
Geodetické a projekční práce  
IČ 03424928  
Email:geoalbrecht@email.cz

**Vypracoval : Ing. Petr Guňka**

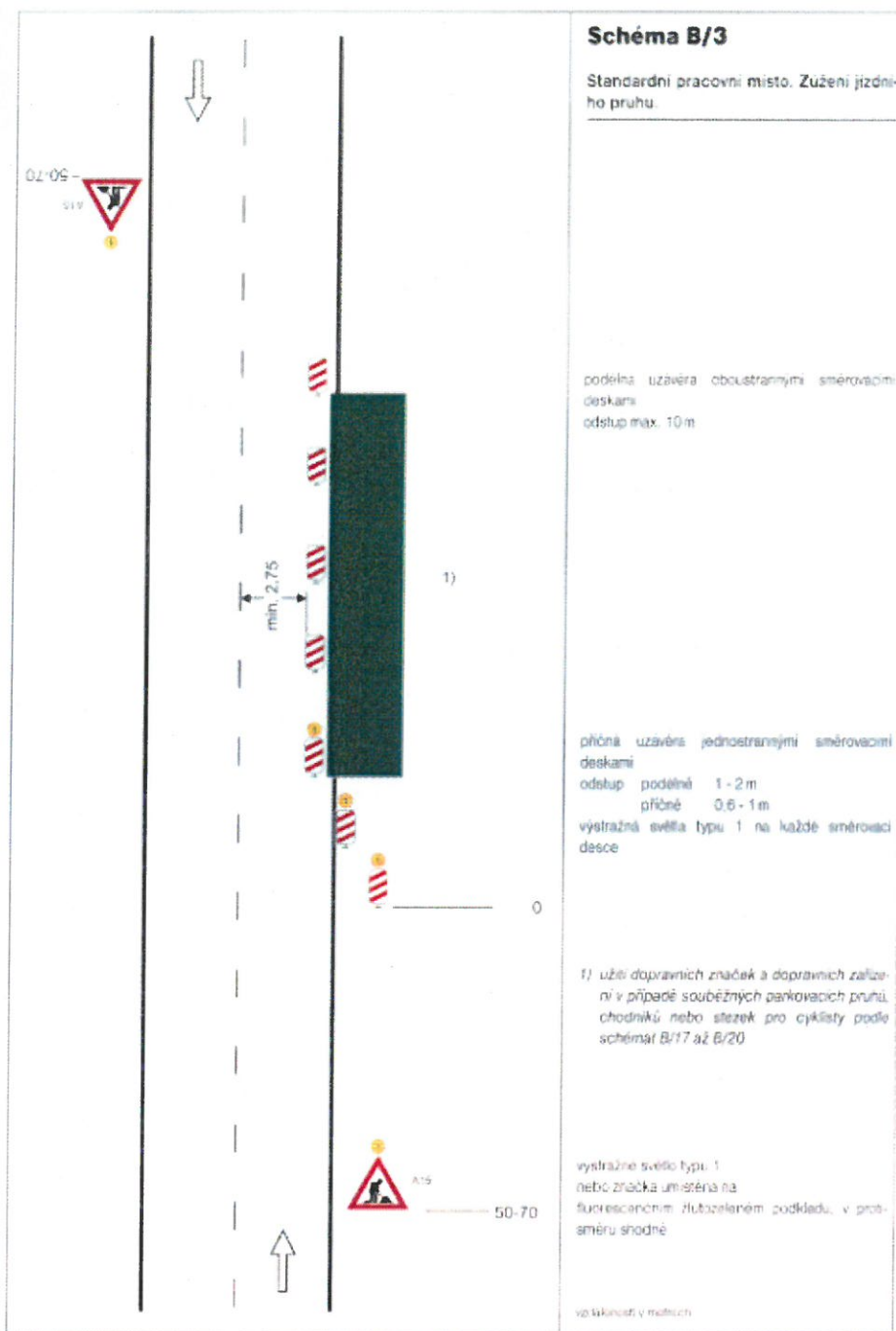
Loučky 178  
793 16 Zátor

## TP 66 - Schéma B/2





## TP 66 - Schéma B/3



#### **A.4. Fotodokumentace současného stavu**

Fotodokumentace jednotlivých komunikací, je pořizována ve směru staničení od začátku úseku po konec.

##### **Místní komunikace MK 1c:**



Obr. č.1



Obr. č.2





Obr. č.3



Obr. č.4



**Místní komunikace MK 14c:**



Obr. č.5



Obr. č.6





Obr. č.7



Obr. č.8



**Místní komunikace MK 20c:**



Obr. č.9



Obr. č.10





Obr. č.11



Obr. č.12





Obr. č.13



Obr. č.14



**Místní komunikace MK 30c:**



Obr. č.15



Obr. č.16





Obr.č.17



Obr.č.18



**Místní komunikace MK 39c:**



Obr.č.19



Obr.č.20





Obr.č.21



Obr.č.22



**Místní komunikace MK 41c:**



Obr.č.23



Obr.č.24



**Místní komunikace MK 42c:**



Obr.č.25



Obr.č.26



**Místní komunikace MK 43c:**



Obr.č.27



Obr.č.28





Obr.č.29



Obr.č.30



**Místní komunikace MK 43c:**



Obr.č.31



Obr.č.32





Obr.č.33



Obr.č.34