



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
**ZÁVOD BRNO, pracoviště TDS PŘEROV**

**Obec Veselíčko**  
**Pan Tomáš Šulák**  
**starosta**  
**751 25 Veselíčko 68**

Váš dopis zn.

ze dne

naše značka

vyřizuje  
Ing. Valášek

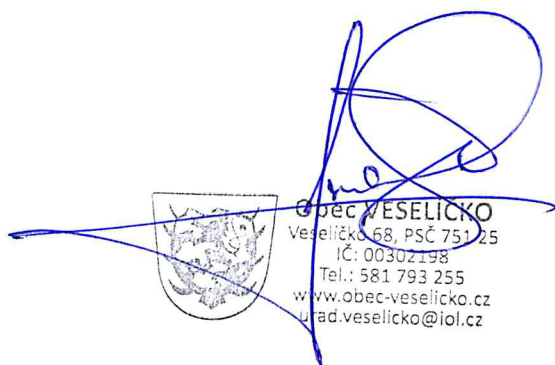

linka  
737 288 235

V Přerově dne  
9.11.2020

**Stavba D1 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou**  
**Věc: Předávací protokol**

Tímto protokolem Vám předávám paré č. 3 čistopisu Potvrzení o převzetí objektů výše uvedené stavby :

**SO 156-1 VPÚK Tupec – Dolní Újezd**  
**SO 212 Most na VPÚK přes D1 v km 95,740**

  
  
**Obec VESELÍČKO**  
Veselíčko 68, PSČ 751 25  
IČ: 00302198  
Tel.: 581 793 255  
www.obec-veselicko.cz  
urad.veselicko@iol.cz

Přejímající obec Veselíčko  
Pan Tomáš Šulák  
Starosta obce

  
Předávající za TDS Přerov  
Ing. Jiří Valášek



## Potvrzení o převzetí

## SO 156-1 VPÚK Tupec – Dolní Újezd

<b>Stavba</b>	
<b>Identifikace Stavby / Sekce / Stavebního objektu, Objednatele a Zhotovitele</b>	
Stavba	D1 0137 Přerov – Lipník na Bečvou
Územní rozhodnutí	ÚR č.11/2004, č.j. SÚ-15712-2003/VSL-1577 URUS328/A ze dne 8.4.2004 Mě. úřad Lipník nad Bečvou, ÚR č.20/2007, č.j. MU/18273/2007/SU/SLO/142 ze dne 10.9.2007, Mě. úřad Lipník nad Bečvou. Rozhodnutí o změně ÚR č. 19/2012 (Změna ÚR č.20/2007: změna se týká k.ú. Předmostí), č.j. MU/09333/2012/SÚ-UR02/607 ze dne 22.5.2012, Mě. úřad Lipník nad Bečvou, Stavební úřad
Stavební povolení	č.2/2016 vydal Mě. úřad Lipník nad Bečvou pod sp.zn. MU/23761/2013/5898 a č.j. MU/02368/2016/SÚ-SH na SO 156-1 a SO 212 s nabytím právní moci dne 6.4.2016.
Smlouva (Název a číslo)	č. objednatele 03PT-001595 ze dne 19. 6. 2015 č. zhotovitele 76 0605 24577 ze dne 15. 6. 2015
Objednatel	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Zhotovitel	Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín Projekt D1 0137, Pavelkova 6/1133, 772 11 Olomouc
Stavbyvedoucí	Ing. Arnold Rozehnal, Ing. Petr Zabloudil
Správce stavby	ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno Mgr. David Fiala, ředitel Závodu Brno
Asistent Správce stavby	Ing. Alexandr Schindler
Zahájení prací	23. 9. 2016
Ukončení prací	24. 8. 2020
<b>Technický popis předávané Stavby / Sekce / Stavebního objektu</b>	
V km 95,740 dálnice D1 kříží stávající polní cestu v k.ú. Tupec. Pro přístup na pozemky v katastrálním území Tupec je navržena tato VPÚK, která je přes dálnici převedena nadjezdem s mostním objektem SO 212. Komunikace je navržena v šířce zpevnění 6,0 m (2 x 2,5 m jízdní pruhy a 2 x 0,5 m nezpevněné krajnice). Povrch vozovky před a za mostním objektem je z asfaltových hutněných vrstev, začátek a konec komunikace je z penetračního makadamu s dvouvrstvým asfaltovým nátěrem s podrcením. Součástí objektu je trubní propust DN 600 mm, ocelová svodidla o celkové délce 184 m a vegetační úpravy SO 802, v rozsahu 40 ks stromů a 1495 ks keřů.	
<b>Umístění Stavby / Sekce / Stavebního objektu</b>	
Číslo silnice / evidenční číslo mostu	
Staničení	Km 95,740
<b>Změny oproti dokumentaci</b>	
Dodatečně požadované práce a dodávky <input type="checkbox"/> Nebyly požadovány – <input type="checkbox"/> Byly požadovány	
Změny oproti DSP	Nebyly
Změny oproti ZDS	1. V návaznosti na aktualizaci zaměření území došlo na začátku a konci VPÚK k úpravě nivelety tak, aby navazovala na aktuální výšky terénu. 2. V místech plánovaného SO 156-2, který má navazovat na SO 156-1 a nebude se v současné době realizovat, se zřídí v rámci trvalého záboru



Změny oproti dokumentaci	
	stavby plocha, umožňující plynulý sjezd na okolní zemědělské pozemky
Změny oproti RDS	Nebyly
(doplnit podle potřeby)	

Změny Smlouvy – Dodatky ke Smlouvě		
Číslo	Název	Obsah dodatku

Přejímací řízení	
Zahájeno	18. 9. 2020
Ukončeno	18. 9. 2020

Osoby oprávněné Stavbu / Sekci / Stavební objekt předat a převzít	
Za Zhotovitele	Ing. Aleš Novák
Za Objednatele	Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
Správce stavby	Mgr. David Fiala
Asistent Správce stavby	Ing. Alexandr Schindler
Budoucí Správce majetku	Obec Veselíčko
Budoucí Správce komunikace	

Předávaná dokumentace ( <i>upřesnit podle konkrétní Stavby / Stavebního objektu</i> )	Vyhotovení	Předáno dne
1. Dokumentace skutečného provedení Stavby (DSPS a všech jejích součástí)	4 + 1 datový nosič	18.9.2020
2. Souhrnná zpráva Zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací, včetně Dílčích zpráv Zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací	3 + 1 datový nosič	18.9.2020
3. Geodetická dokumentace skutečného provedení Stavebního objektu (GDSP)	3 + 2 datový nosič	18.9.2020
4. Stavební deníky (originály)	1 + 1 datový nosič (kopie)	18.9.2020
5. Prohlášení zhotovitele o nakládání s odpady a vedlejšími produkty	1	18.9.2020

Rozdělovník ( <i>upřesnit podle konkrétní stavby</i> )	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dokumentaci a dokumenty uvedené pod číslem 1 ve dvou vyhotoveních, , 2, 4 (originál) a 5 v jednom vyhotovení převzal Objednatel</li> <li>▪ Dokumentaci a dokumenty uvedené pod čísly 1,2,3 v listinné podobě a pod číslem 1, 2, 3 v elektronické podobě převzal Správce majetku v jednom vyhotovení.</li> <li>▪ Dokumentaci a dokumenty uvedené pod čísly 1,2,3 a 8 v listinné podobě převzal Správce pozemní komunikace v jednom vyhotovení.</li> <li>▪ Dokumentaci a dokumenty uvedené pod číslem 1, 2, 3, 4 (první kopie) v listinné podobě převzal Zhotovitel v jednom vyhotovení</li> <li>▪ Zbývající doklady zůstávají v Archivu Správce stavby.</li> </ul>	

Zjištěné vady		
Číslo	Popis vady	Odstranit do
1	Nejsou	

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	POTVRZENÍ O PŘEVZETÍ D1 0137 SO 156-1	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.8.36
158/2020	KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ	STRANA: 2/4

**Zjištěné nedodělky****Číslo Popis nedodělku****Provést do**

1 Nejsou

**Jiná ujednání****Závěr**

Po provedené Hlavní prohlídce Stavebního objektu Zhotovitel předává Stavební objekt včetně dokumentace uvedené v tomto potvrzení Objednateli, který Stavební objekt a dokumentaci přejímá za podmínek uvedených v tomto potvrzení. Objednatel Stavební objekt spolu s dokumentací podle rozdělovníku předává Správci majetku za podmínek uvedených v tomto potvrzení.

Zjištěné vady a nedodělky jsou zaznamenány v tomto dokumentu.

**Záruky**

Předmět záruky	(základní záruční doba)
Délka záruky	60 měsíců
Počátek záruční doby	18. 9. 2020
Konec záruční doby	17. 9. 2025
Omezení	

**Záruční vady budou uplatňovány u** Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín

**Přílohy**

Číslo	Název
1	Zápis z provedené Hlavní prohlídky Stavby / Sekce / Stavebního objektu

V Přerově

dne 18. 9. 2020

**Zhotovitel**

Ing. Aleš Novák, ředitel projektu

Jméno a funkce

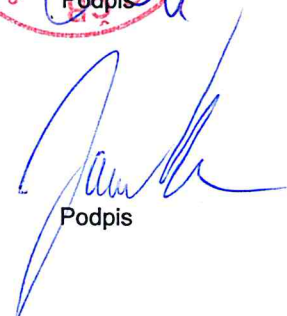
**Objednatel**

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., ředitel ÚKKS

Jméno a funkce

**ÚKKS**Ing. Jan Kůrka, Ph.D., vedoucí oddělení  
technické kontroly staveb Brno

Jméno a funkce

Asistent Správce stavby

Ing. Alexandr Schindler, asistent  
stavby  
Jméno a funkce

Správce

  
Podpis

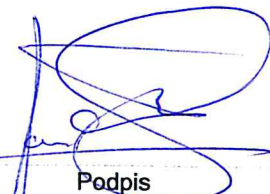
Asistent Správce  
stavby-specialista

Václav Solař, TDS  
Jméno a funkce

  
Podpis

Budoucí Správce  
majetku

Tomáš Šulák, starosta Obce Veselíčko  
Jméno a funkce

  
Podpis



Obec VESELÍČKO  
Veselíčko 68, PSČ 751 25  
IČ: 00802198  
Tel.: 581 793 255  
www.obec-veselicko.cz  
urad.veselicko@iol.cz

**Rozdělovník:**

Výtisk č.1	ŘSD ČR ÚKKS
Výtisk č.2	Správce stavby
Výtisk č.3	Následný majetkový správce
Výtisk č.4	Zhotovitel
Výtisk č.5	Správce stavby
Výtisk č.6	TDS Přerov





## Prezenční listina

Název akce:	<b>D1 0137 Přerov-Lipník n. Bečvou P ř e j í m k a SO 156-1 VPÚK Tupec - Dolní Újezd</b>		
Místo konání:	<b>TDS Přerov</b>		
Datum konání:	<b>18. 9. 2020</b>		
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Hrdý Tomáš	ŘSD ČR ZB	<a href="mailto:tomas.hrdy@rsd.cz">tomas.hrdy@rsd.cz</a> 731 601 583	
Ing. Alexandr Schindler	ŘSD ČR ZB	<a href="mailto:alexandr.schindler@rsd.cz">alexandr.schindler@rsd.cz</a> 720 980 383	
Ing. Janovský Petr	ŘSD ČR ZB	<a href="mailto:petr.janovsky@rsd.cz">petr.janovsky@rsd.cz</a> 606 787 563	
Ing. Legut Dana	ŘSD ČR ÚKKS	<a href="mailto:dana.legut@rsd.cz">dana.legut@rsd.cz</a> 702 150 836	
Ing. Kůrka Jan	ŘSD ČR ÚKKS	<a href="mailto:jan.kurka@rsd.cz">jan.kurka@rsd.cz</a> 725 921 471	
Ing. Novák Aleš	Skanska a.s.	<a href="mailto:ales.novak@skanska.cz">ales.novak@skanska.cz</a> 737 257 050	
Ing. Němčíková Marcela	Skanska a.s.	<a href="mailto:marcela.nemcikova@skanska.cz">marcela.nemcikova@skanska.cz</a> 737 257 047	
Václav Solar	TDS Přerov	<a href="mailto:vaclav.solar@dalnice-d1.cz">vaclav.solar@dalnice-d1.cz</a> 736 606 816	
Tomáš Šulák	Obec Veselíčko, starosta obce	<a href="mailto:tomas.sulak@obec-veselicko.cz">tomas.sulak@obec-veselicko.cz</a> 775 949 142	



## Potvrzení o převzetí

D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou

SO 212 Most na VPÚK přes D1 v km 95,740

<b>Stavba</b>	
<b>Identifikace Stavebního objektu, Objednatele a Zhotovitele</b>	
Stavba	D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou
Stavební povolení	Vydané Městským úřadem Lipník nad Bečvou č.j. MU/02368/2016/SÚ-SH ze dne 6.4.2016
Smlouva	Č. objednávky 03PT-001595 ze dne 19. 6. 2015
Objednatel	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Zhotovitel	Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín
Stavbyvedoucí	Ing. Lukáš Zábranský
Správce stavby	ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno Mgr. David Fiala, ředitel Závodu Brno
Asistent Správce stavby	Ing. Alexandr Schindler
Zahájení prací	25. 09. 2017
Ukončení prací	15. 07. 2020
<b>Technický popis předávaného Stavebního objektu</b>	
Účelem mostu je převedení polní cesty mezi obcemi Dolní Újezd a Tupec přes navrhovaný úsek dálnice D1. Most je navržen jako čtyřpolový spojitý nosník. Nosná konstrukce je tvořena předpjatou lichoběžníkovou betonovou deskou uloženou na ložiskách firmy Freyssinet bez dilatačních závěrů. Spodní stavba monolitická založená na vrtaných pilotách, vozovkové souvrství je v tl. 140mm. Most je veden v přímé a ve výškovém zakružovacím oblouku, šikmý most.	
<b>Umístění Stavby / Sekce / Stavebního objektu</b>	
Číslo silnice / evidenční číslo mostu evidenční číslo podjezdu	VPÚK bez uvedení čísla komunikace M-01 D1-349..1, D1-349..2 dle směru staničení D1
Staničení podjezdu	liniové: km 292,414 na úseku: km 95,740
<b>Změny oproti dokumentaci</b>	
Dodatečně požadované práce a dodávky	Nebyly požadovány
Změny oproti DSP	Beze změn
Změny oproti ZDS	<ul style="list-style-type: none"><li>Spodní ramena revizních schodišť jsou přesunuta pod most.</li><li>Optimalizovány délky pilot za účelem minimalizování nerovnoměrných poklesů pilířů a minimalizování vlivu velkého konsolidačního násypu.</li><li>Skluzы odvodnění konců křídel jsou vedeny podél křídel do dálniční příkopy.</li></ul>
Změny oproti RDS	<ul style="list-style-type: none"><li>Vyústění odvodnění za opěrami je vyvedeno na svah do tratí vodů umístěných ve skružích.</li></ul>



**Změny Smlouvy – Dodatky ke Smlouvě**

Číslo	Název	Obsah dodatku
	Dohoda za účasti správce stavby ze dne 7. 10. 2019	Prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu

**Přejímací řízení**

Zahájeno	18. 9. 2020
Ukončeno	18. 9. 2020

**Osoby oprávněné Stavební objekt předat a převzít**

Za Zhotovitele	Ing. Aleš Novák
Za Objednatele	Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
Správce stavby	Mgr. David Fiala
Asistent Správce stavby	Ing. Alexandr Schindler
Budoucí Správce majetku	Tomáš Šulák, starosta obce Veselíčko

Předávaná dokumentace Stavebního objektu	Vyhotovení	Předáno dne
1. Dokumentace skutečného provedení Stavby (DSPS a všech jejích součástí)	4 + 1 datový nosič	18. 9. 2020
2. Projekt sledování a údržby mostů / Návodů na údržbu objektů / Provozní řády	3 + 1 datový nosič	18. 9. 2020
3. Mostní list	3 + 1 datový nosič	18. 9. 2020
4. Souhrnná zpráva Zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací (elektronická verze) včetně Dílčích zpráv Zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací	2 + 1 datový nosič	18. 9. 2020
5. Souhrnná zpráva Objednatele o hodnocení jakosti stavebních prací.	2	18. 9. 2020
6. Zpráva o hodnocení jakosti stavebních prací Správcem stavby (Asistentem Správce stavby) včetně Souhrnu provedených KZ Objednatele a nedokončených měření s vyjádřením Zhotovitele, Správce stavby (Asistenta správce stavby).	2 + 1 datový nosič	18. 9. 2020
7. První HMP včetně vložení do BMS.	2 + 1 datový nosič	18. 9. 2020
8. Zpráva o provedené zatěžovací zkoušce mostu (je-li předepsaná ZTKP, PDPS nebo RDS).	2 + 1 datový nosič	18. 9. 2020
9. Geodetická dokumentace skutečného provedení Stavebního objektu (GDSP) včetně Hodnocení GDSP Stavebního objektu (ÚOZI).	3 + 2 datový nosič	18. 9. 2020
10. Geometrický plán Stavebního objektu – bude předán po dokončení celé stavby.	2 + 1 datový nosič	-
11. Stavební deníky (originály) – datový nosič viz archiv stavby.	1	18. 9. 2020
12. RDS Mostu včetně změn	1	18. 9. 2020
13. VTD: Skruž, Ložiska a Mostní svodidla	1	18. 9. 2020



**Předávaná dokumentace Stavebního objektu****Vyhotovení****Předáno dne****Rozdělovník:**

- Objednatel převzal dokumentaci v listinné dokumenty uvedené pod číslem 1,2,3 a 9 ve dvou vyhotoveních, uvedené pod číslem 4,6,7,8,12 v jednom vyhotovení. Dokument uvedený pod číslem 9 převzal v digitální podobě v jednom vyhotovení.
- Dokumentaci a dokumenty uvedené pod čísly 1,2,3,4,6,7,8,9,11,12 a 13 v jednom vyhotovení v listinné podobě a v digitální podobě převzal Správce majetku.
- Dokumentaci a dokumenty uvedené pod číslem 1 v jednom vyhotovení v listinné podobě převzal Zhotovitel ostatní dokumenty mimo č. 5 a 10 vlastní.
- Dokumenty uvedené pod č.7 a 8 v jednom vyhotovení byly předány na MD ČR k předčasnému užívání (Ing. Grof).
- Zbývající doklady zůstávají v archivu Správce stavby.

**Zjištěné vady**

Číslo	Popis vady	Odstranit do
1	Nejsou.	

**Zjištěné nedodělky**

Číslo	Popis nedodělky	Provést do
1	Očistit patku sloupu zábradelního svodidla vpravo nad prvním polem mostu	6. 12. 2020
2	Doplnit označení evidenčního čísla M-01 mostu na připravené patky	6. 12. 2020

**Jiná ujednání**

TDI předal modré kopie Stavebních deníků č. 1 až 6 zhotoviteli.

Za nedodržení předepsané tloušťky ohrubné vrstvy ACO 11+ byla provedena dne 3.7.2020 srážka z ceny ve výši 1 726,00 Kč.

**Závěr**

Po provedené Technické prohlídce Stavebního objektu Zhotovitel předává Stavební objekt včetně dokumentace uvedené v tomto potvrzení Objednateli, který Stavební objekt a dokumentaci přejímá za podmínek uvedených v tomto potvrzení. Objednatel Stavební objekt spolu s dokumentací podle rozdělovníku předává Správci majetku za podmínek uvedených v tomto potvrzení.

Zjištěné vady a nedodělky jsou zaznamenány v tomto dokumentu.

**Záruky**

Předmět záruky	Celý objekt
Délka záruky	60 měsíců
Počátek záruční doby	18. 9. 2020
Konec záruční doby	17. 9. 2025
Omezení	

**Záruční vady budou uplatňovány u** Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín

**Přílohy**

Číslo	Název
1	Zápis o odstranění nedodělků ze dne 3. 7. 2020

V Přerově

dne 18. 9. 2020

Zhotovitel

Ing. Aleš Novák, ředitel projektu

Jméno a funkce

  
Podpis

Objednatel

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., ředitel ÚKKS

Jméno a funkce

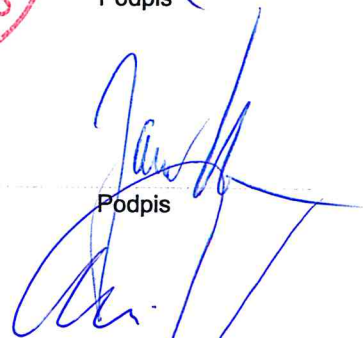


  
Podpis

ÚKKS

Ing. Jan Kůrka, Ph.D., vedoucí oddělení  
technické kontroly staveb Morava

Jméno a funkce

  
Podpis

Asistent Správce stavby

Ing. Alexandr Schindler

Jméno a funkce

Podpis

Asistent Správce stavby-  
specialista

Ing. Zdenek Fidra, TDI

Jméno a funkce

Podpis

Budoucí Správce majetku

Tomáš Šulák starosta obce Veselíčko

Jméno a funkce

Podpis



Obec VESELÍČKO  
Veselíčko 68, PSČ 751 25  
IČ: 00302198  
Tel.: 581 743 255  
www.obec-veselicko.cz  
urad.veselicko@iol.cz

**Rozdělovník:**

Výtisk č.1	ŘSD ČR ÚKKS
Výtisk č.2	Správce stavby
Výtisk č.3	Následný majetkový správce
Výtisk č.4	Zhotovitel
Výtisk č.5	Správce stavby
Výtisk č.6	TDS Přerov



Č.j.: ZA/2020/8

**Z Á P I S****o odstranění nedodělků****Datum:** 3.7.2020**Stavba, objekt:** D1 0137 Přerov-Lipník, **SO 212** Most na VPÚK přes D1 /km 95,740/**Zainteresované strany:**

TDI : Ing. Zdenek Fidra

Skanska a.s.: Ing. Lukáš Zábranský

**Předmět kontroly:****Nedodělky uvedené v 1.HMP ze dne 5.12.2019****Odstranění nutno provést ihned ( provedeno 11.12.2019)**

- na svislých čelech křídel u líců opěr je nutno na celou šířku i výšku čela křídla pod úroveň přilehlého zpevnění revizní lavičky osadit pružnou deformační vrstvu tl. cca 100 mm (pěnový polystyren, pěnový PUR nebo mikroporézní pryž), aby se čela křídel při dilatačních pohybech NK nemohla napevno opřít do zpevňující dlažby revizních laviček a svahů u opěr. Zkrácení NK od teploty a od dotvarování zde při extrémně nízkých teplotách evidentně překročí 10 mm. Tam, kde se již zpevnění nebo i zásyp křídla bezprostředně opírá o čela křídel, je nutno zpevnění vybourat, čelo křídla obnažit až po spodní okraj a vložit výše uvedenou pružnou deformační vrstvu.

**Odstranění do uvedení mostu do provozu**

- na mostě položit ohrubnou vrstvu krytu vozovky, provést utěšňující zálivky pracovních spár a dokončit navazující vozovkový svršek na předmostích včetně dlážděných přechodových pásů a přechodových záďlažeb říms včetně příslušného spárování. V příčné pracovní spáře mezi záďlažbou a koncovým čelem římsy je nutno vybednit žlábků šířky cca 20-30 mm a hloubky min 50 mm a utěsnit ho modifikovanou asfaltovou záľivkou s předtěsněním včetně předchozího použití vhodné penetrace žlábků (bude zde probíhat dilatace NK). Rovněž svislé spáry mezi obrubami říms a obrubami záďlažeb na straně vozovky je nutno vhodně utěsnit, nejlépe pružným pryžovým těsnícím profilem z rubu obruby záďlažby a spáru mezi obrubami do úrovně vozovky zalít modifikovanou asfaltovou záľivkou (je nutno zabránit, aby voda z mostu zatékala do spáry mezi obrubami pod záďlažbu).
- obruby říms opatřit ochranným nátěrem na beton typu S4
- provést silniční svodidla na předmostích a dokončit zábradelní svodidla na mostě osazením distančních dílů a svodnic
- v odvodňovači u pravé obruby u opěry O1 v krajním poli osadit koš na zachycování hrubých splavenin

**Odstranění do předání a převzetí stavby**

- líce opěr a povrch NK a líců říms (podhled, příčníky, křídla, svislé líce říms) u opěr a nad nimi v dosahu osob opatřit transparentním anti-graffiti nátěrem.
- vodorovné ohybové povrchové trhlinky š. do 0,15 mm na čelech zavěšených křídel na NK směrem do krajních polí pod spodní úroveň povrchu krajních příčníků nejsou příliš významné, kromě sledování při dalších pravidelných prohlídkách (mimořádných záručních a hlavních) nejsou zatím nutná žádná opatření.
- dokončit zpevňující dlažby kolem obou opěr a podél křídel (revizní lavičky a svahy zemních kuželů podél křídel), přitom je nutné podél křídel separovat dlažby od líců křídel geotextilií nebo separační lepenkou a na svislých čelech křídel u líců opěr je nutno na celou šířku i výšku čela křídla pod úroveň přilehlého zpevnění revizní lavičky osadit pružnou deformační vrstvu tl. cca 100 mm (pěnový polystyren, pěnový PUR nebo mikroporézní pryž), aby se čela křídel při dilatačních pohybech NK nemohla napevno opřít do zpevňující dlažby revizních laviček a svahů u opěr.
- zpevnit pásy mezi obrubami zpevnění svahů pod mostem a rovnoběžnými kaskádovými skluzy monolitickým betonem tř. min C 30/37-XF4 s příčnými dilatačními spárami cca á 1 m těsněnými pružným tmelem do vybedněné drážky
- dokončit horní ramena revizních schodišť podél křídel s navázáním na přechodové zádlažby říms a revizní lavičky
- u vyústění drenážních trub z rubu opěr na nezpevněných svazích zemních kuželů provést jednoduché vyústní objekty z monolitického betonu tř min C25/30-XF2 se vsakovací jámou z betonové skruže průměru cca 300-400 mm zapuštěné do hl. min 0,8 m bezprostředně pod vyústěním drenáže a vyplněné drobným šterkem.
- doplnit řádný obsyp zemních kuželů zeminou s osetím travním semenem.
- opravit ojedinělá poškození nátěrové PKO na zábradelních svodidlech mostu.

### **Datum a způsob odstranění reklamovaných vad:**

Reklamované nedodělky byly odstraněny dne 11.12.2019, 3.3.2020-4.3.2020 a 27.3.2020-29.3.2020 způsobem dohodnutým mezi objednatelem a zhotovitelem.

### **Kontrola nedodělků:**

Dne 3.7.2020 byla provedena pochůzka za přítomnosti Ing. Zábranského, Ing. Fidry a Ing. Andrýska, kde bylo konstatováno, že nedodělky uvedené v 1.HMP ze dne 5.12.2019 byly odstraněny.

Zbývá dále odstranit nedodělky, které nejsou součástí mostu a jsou součástí dopravního značení.

- osadit na předmostí vždy vpravo ve směru jízdy na most svislé dopravní značky zakazující vjezd vozidel, jejichž hmotnost přesahuje vyznačenou mez. Jedná se o značky B 13 s vyznačenou mezí 22 t a doplňkovou tabulkou „Jediné vozidlo 40 t“ a B 14 s vyznačenou mezí 10 t na nápravu
- po předání mostu budoucímu správci osadit na předmostích sloupky s evidenčním číslem mostu dle jeho evidenční dokumentace.

### **Podpisy zmocněných zástupců:**



za TDI  
Ing. Zdenek Fidra

SKANSKA Skanska a.s.  
Křižíkova 662/34a  
Karlín, 186 00 Praha 8  
IČ: 26271303  
DIČ: CZ699004845

02145

za Skanska a.s., divize IS, závod Technologie  
Ing. Lukáš Zábranský







## Prezenční listina

<b>Název akce:</b> stavba D1 0137 Přerov-Lipník n.Bečvou <b>P ř e j í m k a</b> <b>SO 212 – Most na VPÚK přes D1 v km 95,740</b>			
<b>Místo konání:</b> TDS Přerov			
<b>Datum konání:</b> 18. 9. 2020			
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Alexandr Schindler	ŘSD ČR ZB	<a href="mailto:alexandr.schindler@rsd.cz">alexandr.schindler@rsd.cz</a> 720 980 383	
Ing. Janovský Petr	ŘSD ČR ZB	<a href="mailto:petr.janovsky@rsd.cz">petr.janovsky@rsd.cz</a> 606 787 563	
Ing. Legut Dana, Ph.D.	ŘSD ČR ÚKKS	<a href="mailto:dana.legut@rsd.cz">dana.legut@rsd.cz</a> 702 150 836	
Ing. Kůrka Jan, Ph.D.	ŘSD ČR ÚKKS	<a href="mailto:jan.kurka@rsd.cz">jan.kurka@rsd.cz</a> 725 921 471	
Ing. Novák Aleš	Skanska a.s.	<a href="mailto:ales.novak@skanska.cz">ales.novak@skanska.cz</a> 727 257 050	
Ing. Lukáš Zábranský 	Skanska a.s.	<a href="mailto:lukas.zabransky@skanska.cz">lukas.zabransky@skanska.cz</a> 737 256 223	
Ing. Němcíková Marcela	Skanska a.s.	<a href="mailto:marcela.nemcikova@skanska.cz">marcela.nemcikova@skanska.cz</a> 737 257 047	
Jiří Novák	Skanska a.s.	<a href="mailto:jiri.novak@skanska.cz">jiri.novak@skanska.cz</a> 737 257 244	
Ing. Rostislav Kříž	ŘSD ČR, OSDM	<a href="mailto:rostislav.kriz@rsd.cz">rostislav.kriz@rsd.cz</a> 601 539 017	
Ing. Jiří Nováček	ŘSD ČR, OSDM	<a href="mailto:jiri.novacek@rsd.cz">jiri.novacek@rsd.cz</a>	
Ing. Zdenek Fidra	TDS Přerov	<a href="mailto:zdenek.fidra@dalnice-D1.cz">zdenek.fidra@dalnice-D1.cz</a> 737 288 229	

Evidenční číslo:  
129/2020Počet listů: 2  
Vyhotoveno ve: 1 výt.  
Výtisk číslo: 1  
Klasifikace: PI

## Prezenční listina

<b>Název akce:</b> stavba D1 0137 Přerov-Lipník n.Bečvou			
<b>P ř e j í m k a</b>			
<b>SO 212 – Most na VPÚK přes D1 v km 95,740</b>			
<b>Místo konání:</b> TDS Přerov			
<b>Datum konání:</b> 18. 9. 2020			
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Miroslav Svoboda	ŘSD ČR, SSÚD 5	<a href="mailto:miroslav.svoboda@rsd.cz">miroslav.svoboda@rsd.cz</a>	
Miloš Fišer	ŘSD ČR, SSÚD 5	<a href="mailto:milos.fiser@rsd.cz">milos.fiser@rsd.cz</a>	
Tomáš Šulák	Obec Veselíčko	<a href="mailto:tomas.sulak@obec-veselicko.cz">tomas.sulak@obec-veselicko.cz</a>	