



Ministerstvo dopravy – Odbor infrastruktury a
územního plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 111/2019-910-IPK/5



ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci spol. EXACT ING., s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno, IČ: 29236517, podal dne 28.01.2019 dopisem ze dne 25.01.2018 (bez č.j.) žádost o stavební povolení pro stavbu „Dálnice D1, stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou - PD na rampy otáčení vozidel údržby“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 stavebního zákona a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „Dálnice D1, stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou - PD na rampy otáčení vozidel údržby“ se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby:	Stavba je umístěna v Olomouckém kraji v okrese Přerov v k.ú. Tupec na pozemcích parc.č. 374/42, 374/58, 374/59, 374/60, 524/8, 524/9, 524/10, 525/1, 525/6, 525/7, 526/4, 526/5 a 526/7
Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Projektant:	HBH projekt, s.r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, zodpovědný projektant: Ing. Otakar Hornoch, ČKAIT 1002051
Zhotovitel:	dle výsledků výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby:	06/2019
Předpokládané dokončení stavby:	12/2020
Předpokládané náklady:	33 000 000 Kč

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu dvou jednopruhových větví neveřejné dálniční mimoúrovňové křižovatky, která bude sloužit pro možnost otáčení vozidel údržby dálnice.



Stručný popis stavby:

Hlavním stavebním objektem jsou dvě jednopruhové větve (šířky zpevnění min. 5,5 m) neveřejné dálniční mimoúrovňové křižovatky v km cca 95,8 dálnice D1 (dle stavebního staničení stavby D1 0137 Přerov - Lipník). Součástí stavebních prací jsou rovněž vyvolané terénní úpravy, úpravy dopravního značení, oplocení větví, elektrické závory a související vegetační úpravy.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 3) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 4) Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních úprav byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejmeně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla případně ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v přilehlém úseku dálnice D1.
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
- 11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi realizace stavebních úprav za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po provedení zemních prací, před vlastní pokládkou vozovkových vrstev.
- 12) Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnou stavbou dálnice D1, stavbou 0137 Přerov - Lipník. Stavebník je povinen v dostatečném předstihu projednat případné termíny uzavírek a dopravních omezení dálnice D1.

- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 15) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 16) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
- 17) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- 18) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů, případně s bouracími pracemi.
- 19) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 20) V průběhu realizace stavebních úprav zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
- 21) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 22) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2021.
- 23) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 24) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 25) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D1 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.

26) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, ze dne 03.10.2018, č.j. HSOL-4811-2/2018 (citace kurzívou):

- a) *HZS Olomouckého kraje požaduje, aby na každém otáčení vozidel údržby, které bude osazeno závory, byla řešena možnost otevření závor pomocí otvíračů, které jsou ve stávající výbavě jednotek HZS Olomouckého kraje.*

Toto stavební povolení dále navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí Městského úřadu Lipník nad Bečvou, stavebního úřadu, ze dne 22.05.2018 č.j. MU/11396/2018/SÚ-ÚŘO2.

Toto stavební povolení dále navazuje zejména na následující vyjádření a stanoviska:

- Souhlas Městského úřadu Lipník nad Bečvou, stavebního úřadu, ze dne 23.01.2019 č.j. MU/01884/2019/SÚ-ÚŘO2.
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 18.09.2018 č.j. KHSOC/22952/2018/PR/HOK.
- Vyjádření Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, ze dne 27.03.2019 č.j. MV- 46990-4/OBP-2019.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. EXACT ING., s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci spol. EXACT ING., s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno, podal dne 28.01.2019 dopisem ze dne 25.01.2018 (bez č.j.) žádost o stavební povolení pro stavbu „Dálnice D1, stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou - PD na rampy otáčení vozidel údržby“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad svým opatřením č.j. 111/2019-910-IPK/2 ze dne 12.03.2019 oznámil zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení a dotčeným orgánům bylo toto oznámení doručeno jednotlivě.

Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání. Tohoto práva žádný z oslovených subjektů nevyužil.

Ústní jednání se konalo dne 05.04.2019 v jednací místnosti Správce stavby, Bratrská 359/7, 751 31 Lipník nad Bečvou. Během ústního jednání uplatnil zástupce obce Veselíčko připomínku - požadavek na prodloužení protihlukové stěny v blízkosti obce. Speciální stavební úřad konstatoval, že předmětná protihluková stěna není předmětem tohoto stavebního řízení (jedná se o stavební objekt zřizovaný v rámci výstavby dálnice D1, stavby 0137 Přerov - Lipník, která byla již dříve povolena samostatně). Nad rámec tohoto řízení však stavebník ujistil přítomné, že po zprovoznění

stavby hlavní trasy dálnice D1 bude měření hluku z provozu provedeno. Jeho výsledky pak musí prokázat splnění zákonných limitů, jinak nebude moci být dálnice D1 v předmětném úseku zkolaudována. Na ústním jednání dále pan Janča, vlastník dotčeného pozemku, upozornil na stávající stav - majetkoprávní nevypořádání dotčeného pozemku. Stejnou připomínku uplatnili i zástupci spol. Zemědělská půda, a.s. Zástupce stavebníka pak k výše uvedeným připomínkám konstatoval, že do dokončení komplexních pozemkových úprav v dotčeném katastru není možné provádět majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků. Výkupy budou proto probíhat až následně, předpoklad je v termínu od 06/2019. Speciální stavební úřad dále připomněl, že problematika majetkoprávního vypořádání není předmětem stavebního řízení. Do dokončení majetkoprávního vypořádání však nebude možné stavbu na předmětných pozemcích zahájit, viz podmínka č. 2 výrokové části.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů doložená ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí, jedná se zejména o následující:

- Souhrnné vyjádření Městského úřadu Lipník nad Bečvou, odboru životního prostředí, ze dne 12.09.2018 č.j. MU/18321/2018/ŽP-ODOVZ.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavebních úprav „**Dálnice D1, stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou - PD na rampy otáčení vozidel údržby**“ nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

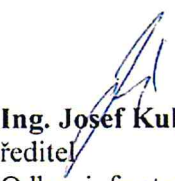
Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

V Praze 04. června 2019


Ing. Josef Kubovský
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu



Rozdělovník:

účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. EXACT ING., s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno
2. Obec Veselíčko, Veselíčko 68, 751 25 Veselíčko u Lipníka nad Bečvou
3. Vlastimil Suchánek, Jezernice 251, 751 31 Lipník nad Bečvou
4. Hana Zábranská, Dolní Újezd 145, 751 23 Dolní Újezd u Lipníka n.B
5. Václav Janča, Dědina 42/55, 751 02 Troubky nad Bečvou
6. Alois Dostál, Valtínovská 230, 471 25 Jablonné v Podještědí
7. Karel Dostál, Plavy 148, 468 46 Plavy
8. Eva Dostálová, Sebzúnská 115, 403 21 Ústí nad Labem-Střekov
9. Zuzana Dostálová, Vančurova 278, 468 41 Tanvald
10. Zemědělská půda a.s., Lagnovská 669, 742 83 Klimkovice

dotčené orgány

11. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
12. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, z d e
13. Městský úřad Lipník nad Bečvou, odbor životního prostředí, Náměstí T. G. Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou
14. Městský úřad Lipník nad Bečvou, stavební úřad, Náměstí T. G. Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou
15. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc
16. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **119280281-182484-190604150046**, skládající se z **6** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 04.06.2019



119280281-182484-190604150046