

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

I. Identifikace vazby projektového záměru na IROP

Operační program	Integrovaný operační program
Prioritní osa	6 Rozvoj městské mobility
Specifický cíl	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Pro úsek v k. ú. Jilemnice	

Operační program	Integrovaný operační program prostřednictvím výzvy MAS „Přiděte pobejt!“
Pro úsek v k. ú. Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších (prostřednictvím Města Jilemnice)	

II. Identifikace žadatele a partnerů

Partner 1	Název	Město Jilemnice
	Sídlo	Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice
	IČ	00275808
	Zastoupený	Bc. David Hlaváč
Žadatel pro úsek v k. ú. Jilemnice		
Partner 2	Název	Obec Roztoky u Jilemnice
	Sídlo	Roztoky u Jilemnice 240, 512 31
	IČ	00276081
	Zastoupený	Osvald Süß
Partner 3	Název	Martinice v Krkonoších
	Sídlo	Martinice v Krkonoších 131, 512 32
	IČ	00580805
	Zastoupený	Leoš Mejvald
Žadatel pro úsek v k. ú. Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších (prostřednictvím Města Jilemnice)		

III. Specifikace připravovaného projektu

Název projektu	Cyklostezka Jilemnice – Martinice v Krkonoších
Předmět projektu	Nově vybudovaná dvoupruhová komunikace v délce 1 547 m a šířce 3 m s navrhovanou rychlostí 30 km/hod a dopravním označením C9a/C9b, spojující město Jilemnice a obec Martinice v Krkonoších. Komunikace je navržena s integrovaným provozem pěších.
Cíle/očekávané přínosy projektu	Cílem projektu je zajištění kontinuálního provozu nově postavené vyhrazené komunikace pro cyklisty. Cíl projektu má vazby na podporované aktivity dané výzvou: Výstavba komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury. Vyhrazenou komunikací se v námi předkládaném projektu rozumí stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem s dopravním označením C9a/C9b.
Popis klíčových aktivit projektu	Výstavba vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami (stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem).

	Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury.
Indikátory výstupů projektu	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura – 1,547 km. Parkovací místa pro jízdní kola – bude upřesněno dle prováděcí dokumentace. Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok – 105 485 cyklistů (sčítání dopravy v r. 2021 celkem 289 cyklistů/den)
Cílové skupiny projektu	Obyvatelé měst a obcí – Vybudování cyklostezky výrazně zlepší stav životního prostředí. Vybudováním cyklostezky dojde k rozvoji udržitelné dopravy, což povede k eliminaci negativních vlivů motorové dopravy v místě, např. hluk, emise, prašnost či kontaminace půdy. Návštěvníci – Vybudování cyklostezky významně zlepší infrastrukturu pro rozvoj cykloturistiky. Obyvatelé dojíždějící za prací a službami – Vybudování cyklostezky zvýší a zkvalitní dopravní dostupnost práce a služeb. Vyjma stávajících forem dopravy bude možné využít alternativní formu dopravy, která umožní bezpečný pohyb dojíždějících, zároveň půjde o levnou a rychlou dopravu s minimálními nároky na parkování. Uživatelé veřejné dopravy – Vybudování cyklostezky zvýší a zkvalitní dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání. Použití cyklostezky bude vhodnou alternativou k veřejné dopravě, zároveň je levnou a rychlou volbou v dnešní době, kdy se náklady na živobytí uživatelů zvyšují. Zaměstnavatelé (podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO) – Vybudování cyklostezky zlepší dopravní dostupnost místa výkonu práce a zároveň nabídne zaměstnavatelům možnost svým zaměstnancům nabídnout levnou, udržitelnou a bezpečnou formu dopravy do zaměstnání.
Přínosy projektu pro cílové skupiny	Zvýšení bezpečnosti cyklistů Snížení intenzity automobilové dopravy Zkvalitnění a rozšíření infrastruktury pro cyklisty Zlepšení životního prostředí Podpora zdravého životního stylu Zlepšení dostupnosti služeb, dojížděky do škol a zaměstnání
Harmonogram projektu	6.2.2023 – 30.6.2025 Projekt je předkládán jako jedno etapový. Délka etapy je totožná s termínem zahájení a ukončení realizace projektu.
Rozpočet projektu	Rozpočet projektu bude upřesněn v rámci zpracovávání prováděcí dokumentace, jejíž součástí bude také položkový rozpočet (zpracování do konce 5/2023). Odhad z projektové dokumentace pro stavební povolení byl 10 mil. Kč. Aktualizovaný rozpočet projektu cca 25,5 mil. Kč vč. DPH, z toho cca: <ul style="list-style-type: none"> - úsek v k. ú. Jilemnice cca 17 mil. Kč, - úsek v k. ú. Roztoky u Jilemnice a Martinice v Krkonoších cca 8,5 mil. Kč.
Zdroje financování projektu	Způsobilé výdaje projektu „Výzva č. 35 IROP“: <ul style="list-style-type: none"> - 85 % dotace EFRR - 15 % vlastní zdroje žadatele Způsobilé výdaje projektu „IROP prostřednictvím výzvy MAS“: <ul style="list-style-type: none"> - 95 % dotace EFRR - 5 % vlastní zdroje žadatele

Projektový tým	David Hlaváč – statutární zástupce Martin Šnorbert – vedoucí odboru rozvoje, investic a majetku Petra Novotná – administrace projektu Hana Trojanová – vedení účetnictví projektu Leoš Mejvald – starosta obce Martinice v Krkonoších Osvald Süß – starosta obce Roztoky u Jilemnice
Zdůvodnění potřeby realizace projektu	<p>Jedním z cílů dopravní politiky je vytvořit podmínky pro zajištění kvalitní dopravy zaměřené na její ekonomické, sociální a ekologické dopady v rámci principů udržitelného rozvoje a položit reálné základy pro nastartování změn proporcí mezi jednotlivými druhy dopravy, které jsou základem strategie udržitelného rozvoje. Za takovou dopravu považujeme dopravu cyklistickou, jejím přínosem je ekologická šetrnost, malá prostorová a finanční (provozní) náročnost. Rozvoj cyklistické dopravy s sebou přináší upevňování zdraví obyvatel a také omezování hluku a emisí škodlivých látek.</p> <p>V současné době v dotčených územích chybí bezpečná komunikace pro cyklistickou dopravu. Cyklisté musí použít frekventovanou silnici druhé třídy, což však zvyšuje nebezpečí vzniku dopravní nehody. Z tohoto důvodu je navrženo vybudování pozemní komunikace podél silnice druhé třídy, která bude vyhrazenou komunikací pro cyklisty a bude sloužit k dopravě do zaměstnání, škol, za službami či jako prvek infrastruktury cestovního ruchu.</p>
Vazba projektu na jiné aktivity	<p>Vybudování suché nádrže na vodním toku Jilemka ř. km 3,9 – 4,3 – vybudování suché nádrže schopné transformovat povodňovou vlnu, hráz bude sloužit jako propojení cyklostezek Jilemnice – Martinice v Krkonoších a Hraběnka a městské koupaliště. Zpracovává se technické řešení suché nádrže.</p> <p>Dopravní propojení všesportovního a volnočasového areálu Hraběnka a městského koupaliště cyklostezkou – vybudování cyklostezky, která kopíruje stávající kolečkovou dráhu a pokračuje směrem k plánovanému biotopovému koupališti. Celková délka cyklostezky cca 1 600 m. Zpracovává se dokumentace pro vydání společného územního a stavebního řízení.</p>