

*DOL*

tomas.sulak@obec-veselicko.cz

---

*Popis*

**Od:** Tomáš Kolařík <vodnicesty@seznam.cz>  
**Odesláno:** pondělí 4. listopadu 2019 10:01  
**Komu:** tomas.sulak@obec-veselicko.cz  
**Předmět:** RE: Konzultační schůzka ve věci vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe  
**Přílohy:** DOL D1 - Veselíčko.pdf

Dobrý den,

posílám co jsem našel. Pokusím se do schůzky ještě něco dohledat, ale vzhledem k tomu, že studie proveditelnosti není úplně v největší podrobnosti, je možné že například přemostění komunikací nižších tříd se budou teprve kreslit v další přípravě.

**Buk – Jezernice (km 10,000 – 21,000)**

Úsek začíná za obcí Buk. Trasa má na začátku dva výraznější směrové oblouky, kterými obchází kopec o výšce 268,2 m n. m., který leží na sever od obce Osek nad Bečvou. Pod bezjmenným kopcem s kótou 268,2 podchází koridor dálnici D1. Za tímto bezjmenným kopcem trasa až do konce úseku směřuje takřka přímo na východo-severovýchod. koridor prochází severně od města Lipník nad Bečvou. Poté prochází pod jižním okrajem obce Loučka a pokračuje k obci Jezernice, před níž končí tento popisovaný úsek.

Za obcí Radvanice u Lipníka nad Bečvou je od km 10,190 do km 10,336 plánována mělkovodní zóna. Tato mělkovodní zóna bude koridor více začleňovat do krajiny, rozšiřovat vodní plochu a tvořit lokální biocentrum. V km 11,950 bude zrušena místní cesta.

**Silnice č. III/43612 povede mostem nad koridorem. Pod dálnicí D1 je plánován podjezd a křížení se železnicí se vyřeší úrovňovým přejezdem.**

Těsně za silničním mostem bude tok Lukavec v km 12,618 veden pod koridorem propustkem.

Místní cesta v km 12,670 bude zrušena.

Tok Lubeň povede pod koridorem propustkem v km 13,152. Tok bude přeložen od km 12,436 do km 13,330. Převede se tím z pravého břehu koridoru na levý břeh koridoru.

Místní cesta v km 13,240 bude zrušena.

Dálnice D1 povede nad koridorem v km 13,530. V aktuální projektové dokumentaci se s koridorem D–O–L nepočítá a v místě je dálnice vedena v náspu (dle koordinace s koridorem D–O–L). V daném místě bude zapotřebí vybudovat most.

Místní komunikace v km 13,760 povede nad koridorem D–O–L mostem a následně bude dálnici D1 podjízdět.

Místní komunikace v km 14,58 bude přes koridor přemostěna. koridor je natolik zahľouben, že nejsou zapotřebí dlouhé rampy. Silnice byla přemostěna kvůli plánovanému podjezdu pod dálnicí D1, jinak by se počítalo s jejím zrušením.

S pozdravem  
Tomáš Kolařík

----- Původní e-mail -----

Od: tomas.sulak@obec-veselicko.cz

Komu: 'Tomáš Kolařík' <vodnicesty@seznam.cz>

Datum: 29. 10. 2019 19:36:42

Předmět: RE: Konzultační schůzka ve věci vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe

Dobrý den,

Chtěl bych ještě požádat o příčné řezy na křížení kanálu, dálnice D1, plánované VRT, současných silnic a povrchů, a to v k.ú Veselíčko u LnB, Tupec a Dolní Újezd.