

KOORDINAČNÍ SITUACE  
 SIL. II/291 (km 11,375)  
 M 1:250  
 k.ú. NMpS [706523]

LEGENDA:	LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
Nové hrany	vodovod - FVS
Stávající hrany	kanalizace - město NMPS (FVS správce)
Stávající vodorovné značení	přípojky UV - město NMPS (FVS správce)
Nové vodorovné značení	STL plynovod - GasNet
Betonový obrubník š. 150 mm	sdělovací vedení nadzemní - CETIN
Betonový obrubník š. 50 mm	sdělovací vedení podzemní - CETIN
Nová obrusná vrstva z ACO	elektro vedení NN nadzemní - ČEZ Distribuce
Stávající vozovka, bez úpravy	elektro vedení NN podzemní - ČEZ Distribuce
Komunikace pro pěši - betonová dlažba tl. 60 mm (hladká)	elektro vedení VN nadzemní - ČEZ Distribuce
Komunikace pro pěši - betonová dlažba tl. 60 mm	veřejné osvětlení nadzemní - město NMPS
Bezbarbarové úpravy, reliéfní dlažba (červená)	veřejné osvětlení podzemní - město NMPS
Vjezd - betonová dlažba tl. 80 mm (antracit)	

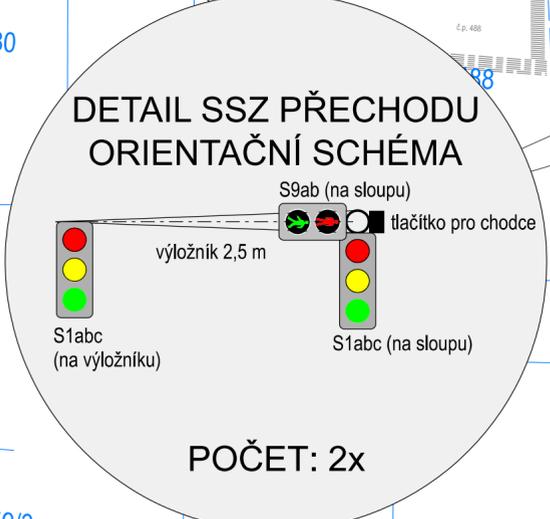
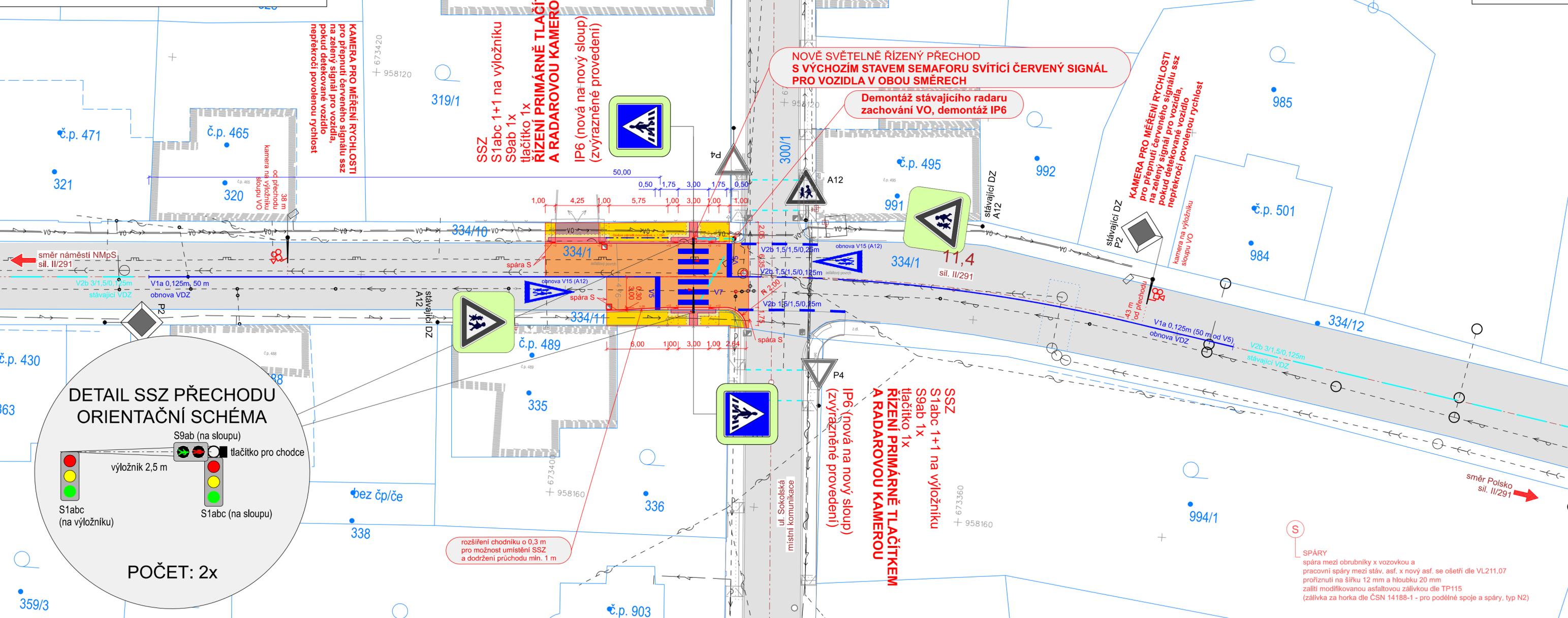
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

**OBJEDNATEL**  
**NOVÉ MĚSTO POD SMRKEM**  
 Palackého 280,  
 463 65 Nové Město pod Smrkem  
 IČ: 002 63 036  
 DIČ: CZ00263036



**C SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE**

<b>STAVBA</b>		<b>FK PROJEKT</b>	
ÚPRAVA PŘECHODŮ NA SIL. II/291 U MŠ A ZŠ NA ŘÍZENÉ SE SSZ NOVÉ MĚSTO POD SMRKEM		Sokolská 866, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou kancelář: Nám. Žitkovo 998/5, 460 01 Liberec I IČ: 03294927, tel. 736 232 553 e-mail: kucera@fk-projekt.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	OBJEDNATEL město NMpS
ING. FILIP KUČERA	ING. FILIP KUČERA	ING. FILIP KUČERA	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2024-016
			DATUM 09/204
			STUPEŇ DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO 1:250
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY PARÉ
KOORDINAČNÍ SITUACE u ZŠ			3.2



**NOVĚ SVĚTELNĚ ŘÍZENÝ PŘECHOD S VÝCHOZÍM STAVEM SEMAFORU SVÍTÍCÍ ČERVENÝ SIGNÁL PRO VOZIDLA V OBOU SMĚRECH**

Demontáž stávajícího radaru zachování VO, demontáž IP6

**KAMERA PRO MĚŘENÍ RYCHLOSTI**  
 pro přepnutí červeného signálu ssz pokud detekované vozidlo nepřekročí povolenou rychlost

**SSZ S1abc 1+1 na výložníku S9ab 1x tlačítko 1x ŘÍZENÍ PRIMÁRNĚ TLAČÍTKEM A RADAROVOU KAMEROU**  
 IP6 (nová na nový sloup) (zvýrazněné provedení)

**SSZ S1abc 1+1 na výložníku S9ab 1x tlačítko 1x ŘÍZENÍ PRIMÁRNĚ TLAČÍTKEM A RADAROVOU KAMEROU**  
 IP6 (nová na nový sloup) (zvýrazněné provedení)

**SPÁRY**  
 spára mezi obrubníky x vozovkou a pracovní spáry mezi stáv. asf. x nový asf. se ošetří dle VL211.07 profiznutí na šířku 12 mm a hloubku 20 mm zalití modifikovanou asfaltovou záplivkou dle TP115 (záplivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N2)

rozšíření chodníku o 0,3 m pro možnost umístění SSZ a dodržení průchodu min. 1 m