

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno podle přílohy č. 1 vyhlášky 131/2024 Sb.

PROJEKT: ODDECHOVÝ PARČÍK
parc.č. 1748/2, 1748/22, k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem

INVESTOR: Obec Kunčice pod Ondřejníkem,
č.p. 569, 73913 Kunčice pod Ondřejníkem

VYPRACOVAL: Andrea Babinská

DATUM: 02/2026

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ.....	1
Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení.....	1
Bezbariérové užívání stavby.....	1
Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby.....	1
Oplocení (položka 2).....	2
Ruční posuvná brána (položka 3).....	2
Zpevněná plocha pojízdná (položka 4).....	3
Jednostranný stojan na kolo (položka 5).....	4
Kačírek (položka 6).....	4
Stávající asfaltový povrch (položka 7).....	4
Betonová plocha (položka 10) – povrchová úprava umělou trávou.....	5
Zpevněná plocha (položka 13) – betonový podklad s tartanovým povrchem....	5
Herní prvky (položka 15, 17, 21).....	6
Valbový přístřešek nad pískovištěm (položka 16).....	6
Lavička (položka 18).....	7
Oplocení - 3D plotový panel výšky 180 cm (položka 19 , položka 22).....	7
Chodník (položka 23).....	7
Parkovací stání a zpevněná plocha (položka 24).....	9
Dokončovací práce.....	10

ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení

Návrh oddechového parčíku vychází z charakteru podhorské krajiny obce Kunčice pod Ondřejníkem a respektuje její přírodní i urbanistické hodnoty. Řešené území je situováno na parc. č. 1748/2 a 1748/22 v katastrálním území Kunčice pod Ondřejníkem. Návrh reaguje na stávající terénní konfiguraci, krajinný ráz i přirozené vazby na okolní zástavbu a komunikační síť.

Cílem návrhu je vytvořit klidový a současně částečně aktivní (hrací) veřejný prostor, který bude sloužit širokému spektru uživatelů – od rodin s dětmi, přes seniory až po náhodné návštěvníky. Důraz je kladen na harmonické začlenění parčíku do okolního prostředí, podporu biodiverzity a vytvoření příjemného místa pro každodenní odpočinek i krátkodobé zastavení.

Bezbariérové užívání stavby

Návrh oddechového parčíku klade důraz na plnohodnotné a bezpečné užívání prostoru všemi skupinami obyvatel, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Celkově je parčík navržen jako otevřený, bezpečný a snadno čitelný prostor, který umožňuje jeho užívání bez omezení všem návštěvníkům bez ohledu na jejich věk či fyzické schopnosti.

Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Na parc. č. 1748/2, k. ú. Kunčice pod Ondřejníkem se nachází stávající oplocení a zpevněná plocha, které jsou v návrhu zohledněny a dále rozvíjeny.

Stávající oplocení je v rámci návrhu posuzováno z hlediska jeho technického stavu, funkčnosti a vhodnosti pro budoucí využití území. Na základě tohoto posouzení je navrženo jeho částečné zachování, zejména v místech, kde konstrukce vyhovuje po stránce statické i estetické.

V ostatních částech je navržena úprava oplocení, spočívající v jeho doplnění, případně celkové výměně nevyhovujících úseků. Nové oplocení je navrženo dvou charakteru tak, aby vizuálně sjednotilo celý prostor a odpovídalo přírodnímu a rekreačnímu charakteru parčíku.

Oplocení bude doplněno po obvodu řešeného území tak, aby došlo k jasnému vymezení prostoru, zvýšení bezpečnosti (zejména ve vztahu k dětské hrací zóně) a ochraně nově navržených prvků a zeleně. Součástí oplocení budou vstupní body, které zajistí dobrou prostupnost území a navazují na stávající komunikační vazby.

Oplocení (položka 2)

Konstrukčně je oplocení tvořeno prefabrikovanými betonovými sloupky, mezi které jsou osazeny betonové plotové desky (výplně). Sloupky jsou kotveny do betonových základů, které zajišťují stabilitu celé konstrukce a odolnost vůči povětrnostním vlivům i mechanickému namáhání. Hloubka založení je navržena s ohledem na místní geologické podmínky a nezámraznou hloubku.

Plotové desky jsou uloženy do drážek sloupků, čímž vzniká kompaktní a pevný plotový systém. Výška oplocení je navržena s ohledem na bezpečnost prostoru a jeho funkci.

Povrchová úprava betonových prvků může být ponechána v přírodní šedé barvě.

Ruční posuvná brána (položka 3)

Na navržené betonové oplocení plynule navazuje **ruční posuvná samonosná brána**, která je určena pro zajištění vjezdu techniky potřebné pro údržbu oddechového parčíku. Brána je situována tak, aby neomezovala běžný pohyb návštěvníků a zároveň umožňovala pohodlný a bezpečný přístup údržbových vozidel.

Samonosná brána je navržena o celkové délce 5,8 m, přičemž průjezdná šířka činí 4,0 m a zadní přesah 1,8 m slouží pro vlastní posuvný mechanismus. Konstrukce brány je tvořena kovovým nosným rámem z ocelového profilu 40 × 40 mm, který zajišťuje dostatečnou tuhost a stabilitu celé konstrukce. Rám je opatřen dvěma dorazy a kompletním pojezdovým systémem, umožňujícím plynulý a bezpečný pohyb brány.

Výplň brány je řešena pomocí vodorovně orientovaných ocelových tyčí o profilu 50 × 10 mm, které vizuálně navazují na charakter oplocení a zároveň zajišťují dostatečnou průhlednost a estetickou lehkost konstrukce.

Brána je uložena na betonovém základu o rozměrech 1800 × 500 × 800 mm z betonu třídy C20/25 který slouží pro osazení nosných prvků a zajištění stability systému. Součástí konstrukce jsou dále:

- dorazový sloupek z profilu 70 × 70 mm,
- opěrný sloupek z profilu 70 × 70 mm,
- vodicí kladka,
- kyvný vozík (pojezdový mechanismus).

Povrchová úprava všech ocelových prvků je řešena protikorozní ochranou formou žárového zinkování, doplněnou o finální nátěr v zeleném odstínu, který zajišťuje dlouhodobou odolnost vůči povětrnostním vlivům a zároveň přispívá k začlenění konstrukce do přírodního prostředí parčíku. Celé řešení brány je navrženo s důrazem na funkčnost, dlouhou životnost, minimální nároky na údržbu a vizuální soulad s okolním prostředím.

Zpevněná plocha pojízdná (položka 4)

Zpevněná pojízdná plocha, která je navržena pro zajištění bezproblémového vjezdu a manipulace údržbové techniky v prostoru oddechového parčíku.

Tato plocha je řešena jako zpevněná komunikace ze zámkové dlažby, která svou skladbou odpovídá požadavkům na pojezd vozidel do odpovídající hmotnostní kategorie (běžná údržbová technika). Povrch je tvořen betonovou zámkovou dlažbou, kladenou do pravidelného vzoru, který zajišťuje stabilitu a odolnost vůči zatížení.

Konstrukce zpevněné plochy je navržena ve více vrstvách:

- dlažba (betonová zámková, tl. cca 80 mm
- lože z kamenné drti tl. cca 40mm,
- mechanicky zpevněné kamenivo tl. 200 mm
- štěrkodrt' tl. 200 mm

Celá skladba je provedena s důrazem na dostatečné zhutnění jednotlivých vrstev, aby nedocházelo k deformacím či sedání povrchu.

Plocha je navržena s minimálním příčným a podélným sklonem, který umožňuje odvodnění dešťových vod do okolního terénu nebo přilehlých vsakovacích ploch. Přednostně je uplatněno přirozené vsakování, bez nutnosti složitých odvodňovacích systémů.

Barevnost dlažby je volena v přírodních odstínech (šedá, případně kombinace tónů), aby plocha nepůsobila rušivě a zapadala do celkového krajinářského řešení parčíku.

Zpevněná plocha plynule navazuje na vstupní prostor u brány a dále se může napojovat na systém pěších komunikací. Hrany plochy jsou stabilizovány pomocí obrubníků (betonových nebo kamenných), případně jsou řešeny jako zapuštěné pro umožnění bezbariérového přechodu do okolních travnatých ploch.

Navržené řešení zajišťuje funkční, odolný a esteticky přiměřený prvek, který splňuje požadavky na provozní obsluhu parčíku a zároveň nenarušuje jeho přírodní charakter.

Jednostranný stojan na kolo (položka 5)

Navržen je jednostranný stojan na kola, který umožňuje parkování a bezpečné uskladnění až 5 jízdních kol. Celková délka stojanu činí 1250 mm a konstrukce je určena k pevné fixaci zabetonováním přímo do terénu, čímž je zajištěna stabilita a odolnost vůči posunu či převrácení.

Konstrukce stojanu je vyrobena z ocelových profilů, což zaručuje vysokou pevnost a dlouhou životnost. Povrchová úprava je řešena žárovým zinkováním, které chrání materiál proti korozi a prodlužuje odolnost stojanu vůči povětrnostním vlivům.

Stojan je navržen tak, aby byl praktický, bezpečný a snadno dostupný, zároveň vizuálně nenarušoval celkový charakter oddechového parčíku.

Kačírek (položka 6)

Z části je podél stávajícího betonového oplocení je navržen **kačírek**, který slouží jako zpevněná, ale přirozeně působící plocha vhodná pro pěší pohyb a drobné manipulační úkony.

Konstrukce plochy je navržena ve vrstvách:

- **kačírek tloušťky 60 mm** jako povrchová vrstva,
- **geotextilie** pod kačírkem, která zabraňuje prorůstání vegetace a stabilizuje podsyp,
- **zemní pláň** s modul přetvárnosti podloží 30 MPa, která zajišťuje dostatečnou nosnost a rovnoměrné rozložení zatížení.

Takto řešená kačíková plocha je esteticky nenápadná, ekologická a dobře začleňuje zpevněné prvky do přírodního charakteru parčíku.

Stávající asfaltový povrch (položka 7)

V návrhu parčíku je stávající asfaltový povrch začleněn jako parkový rekreační okruh. Rovný, hladký a bezbariérový povrch zajišťuje bezpečný a pohodlný pohyb všech uživatelů – chodců, rodičů s dětmi, osob se sníženou pohyblivostí i malých cyklistů na kolech či koloběžkách.

Šířka a linie chodníku umožňují plynulý pohyb více uživatelů současně. Současně okruh vytváří multifunkční prostor, který propojuje jednotlivé části parčíku a podporuje aktivní i klidové využití pro všechny věkové skupiny.

Betonová plocha (položka 10) – povrchová úprava umělou trávou

V rámci parčíku je **stávající betonová plocha (položka 10)** navržena s novou povrchovou úpravou z umělé trávy v tmavě zeleném odstínu, která poskytuje vizuálně příjemnou a odolnou plochu vhodnou pro odpočinek, rekreaci a lehké hrací aktivity. Stávající obrubník (**položka 8**) zůstává beze změn a zajišťuje jasné vymezení plochy. Součástí plochy je také stávající zídka (**položka 9**), opatřená povrchovou úpravou z umělé trávy ve světle zeleném odstínu, která harmonicky doplňuje okolní zelené plochy.

Před instalací travního koberce bude betonový povrch důkladně očištěn od všech nečistot, ostrých předmětů a stavebního materiálu, případně vyrovnan podklad, aby nedošlo k poškození koberce. Travní koberec se pevně přilepí k betonu lepidlem na umělou travu. Při pokládce více kusů trávy musí vlas směřovat stejným směrem. Spoje se podlepují oboustrannou páskou cca 10 cm na každé straně (celkem 20 cm, minimálně 15 cm), na kterou se položí těsně vedle sebe dva kusy trávy a po položení se zatíží, aby koberec dobře přilnul. U trav s delším vlasem by měl vlas překrývat spoj tak, aby nebyl viditelný.

Zpevněná plocha (položka 13) – betonový podklad s tartanovým povrchem

Druhá plocha (položka 13) je navržena jako nově zpevněná plocha.

Stávající nezpevněný podklad bude řádně zhutněn, následně bude proveden betonový podklad tl. 100 mm ze směsi C20/25, vyztužený svařovanou sítí (kari) Ø8 mm, oka 150 × 150 mm. Betonová deska bude provedena ve spádu směrem k odvodňovacím otvorům přes stávající zídku.

Betonová plocha bude dilatována v rastru max. 5,0 × 5,0 m (doporučeno 3,0 × 3,0 m). Dilatační spáry budou provedeny řezáním do čerstvého betonu do hloubky min. 1/3 tloušťky desky. Povrch betonu nebude hladký; bude mít mírně drsnou strukturu pro zajištění adheze následných vrstev. Rovinnost podkladu musí splňovat požadavek max. odchylky 2–3 mm na 3,0 m lati.

Před pokládkou tartanového povrchu bude betonový podklad očištěn od prachu a nečistot a opatřen penetračním nátěrem dle technologického předpisu výrobce povrchu. Součástí této plochy je také barevně rozlišen herní obrázek – skákací panák (**položka 14**).

Na tuto plochu navazuje betonová zídka, která bude očištěna a opatřena novým nátěrem, a na ní je nově navrženo nerezové zábradlí (**položka 12**): výška 1000 mm, rozteč sloupků 1560 mm, maximální mezera mezi prvky 120 mm, výplň nesmí být horizontálně situována. Kotvení bude provedeno dle dodavatele a podrobněji řešeno v dílenské dokumentaci.

Obě plochy jsou navrženy tak, aby byly bezpečné, odolné vůči opotřebení, nenáročné na údržbu a zároveň vizuálně propojené s celkovým charakterem oddechového parčíku.

Herní prvky (položka 15, 17, 21)

Součástí parčíku jsou také **navržené herní prvky**, které podporují aktivní pohyb a hry dětí:

- **Herní prvek kolotoč (BU-4002 MATY)** – kruhový kolotoč určený pro otáčení více dětí současně, zajišťující bezpečný a zábavný pohyb. **(položka 15)**
- **Herní prvek trampolína (BU-4089 MATY)** – nízkoprostorová trampolína vhodná pro skákání a rozvoj koordinace dětí, s bezpečnostními prvky podle normy. **(položka 17)**
- **Herní prvek malý koráb (BU-1180 MATY)** – menší herní konstrukce připomínající loď, vhodná pro imaginativní hry a lezení. **(položka 21)**

Všechny prvky jsou navrženy tak, aby byly bezpečné, odolné vůči povětrnostním vlivům a mechanickému namáhání, a zároveň vizuálně zapadaly do celkového charakteru parčíku. **Každý herní prvek bude dodán v souladu s technickým listem výrobce, přičemž dodavatel předloží platný certifikát shody a bezpečnostní dokumentaci, čímž je zajištěna jejich kvalita a bezpečné používání**

Valbový přístřešek nad pískovištěm (položka 16)

V parčíku je navržen nový valbový přístřešek nad pískovištěm, který poskytuje stín a ochranu před nepříznivým počasím pro děti při hře. Střecha je navržena jako stanová (valbová), krokve mají dimenzi 80 × 160 mm a jsou uloženy na obvodové pozednice 140 × 240 mm a na nárožní krokve 100 × 200 mm. Nárožní krokve jsou podpořeny obvodovými sloupky a vrcholovým sloupkem, který je vynášen průvlakem dimenze 180 × 240 mm. Krokve jsou opatřeny celoplošným záklopem tl. 24 mm, kotveným na krokve hřebíky a vruty, který zajišťuje tuhost střechy v rovině.

Nosné sloupky mají dimenzi 140 × 140 mm a konstrukce je doplněna zavětrovacími pásy 120 × 120 mm, které spolu s přípoji na pozednice a sloupky zajišťují dostatečnou tuhost konstrukce ve vodorovném směru. Veškeré řezivo je z materiálu KVH nebo BSH třídy C24 GL. Sloupky jsou uloženy na betonových základech pomocí ocelových kotevních třmenů (např. závitové tyče M24 mm), dimenzovaných na tahy způsobené sáním větru. Základ má šířku 400 mm po celém obvodu přístřešku, výztuž je navržena jako 8 × R10 mm + příložky „U“ R8 mm po 250 mm, beton C25/30-XC2, výztuž B500B. Podrobnější specifikace viz-D.2 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Konstrukce přístřešku je odolná, bezpečná, snadno udržovatelná a vizuálně zapadá do celkového charakteru parčíku. Přístřešek umožňuje, aby pískoviště bylo využíváno i za slunečných nebo deštivých dnů, čímž zvyšuje komfort a atraktivitu herní zóny.

Lavička (položka 18)

V parčíku je u trampolíny umístěna kovová lavička s opěradlem, která poskytuje rodičům a doprovodu pohodlné místo k odpočinku při sledování dětí hrajících si na trampolíně. Umístění lavičky zároveň podporuje dohled nad dětmi a přispívá k bezpečnému využívání hrací plochy.

Oplocení - 3D plotový panel výšky 180 cm (položka 19 , položka 22)

V parčíku je navrženo oplocení z 3D plotových panelů ve dvou výškách – 180 cm (**položka 19**) a 103 cm (**položka 22**) – kotvené na sloupcích 60 × 60 mm, určených speciálně pro 3D panely. Povrchová úprava oplocení je v zeleném odstínu, aby harmonicky zapadalo do okolní vegetace a nenarušovalo vizuální klid prostoru parčíku. Konstrukce oplocení je odolná, stabilní a nenáročná na údržbu, čímž zajišťuje dlouhodobou funkčnost a bezpečné vymezení prostoru. Součástí oplocení jsou jednokřídlové branky o rozměrech 1000 × 1800 mm a 1000 × 1200 mm, které umožňují pohodlný průchod návštěvníků a zároveň zajišťují bezpečný přístup pro údržbu či menší servisní zásahy. Branky jsou stabilní, snadno ovladatelné a plně kompatibilní s celkovou konstrukcí oplocení, přičemž jejich zelený odstín vizuálně ladí se zbytkem plotu a nenarušuje estetiku parčíku

Chodník (položka 23)

Návrh zahrnuje pohyb pěších k odpočinkovému parčíku. Trasa je vedena s ohledem na stávající terénní konfiguraci, minimalizaci zásahů do zeleně a zajištění přirozené návaznosti na okolní komunikační systém. Směrové i výškové řešení respektuje stávající terén a zajišťuje plynulý a bezpečný pohyb uživatelů bez vzniku kolizních nebo nepřehledných míst.

Základní šířka chodníku je navržena **1,70 m**, což odpovídá požadavkům na obousměrný pěší provoz.

Povrch chodníku je tvořen betonovou zámkovou dlažbou tloušťky 60 mm, která je kladena do ložné vrstvy z tříděného písku.

Barevnost a struktura dlažby jsou navrženy tak, aby nenarušovaly přírodní charakter lokality a zároveň umožňovaly dostatečné vizuální odlišení funkčních prvků (vodící linie, varovné pásy).

Chodník je po celé délce jednoznačně vymezen obrubníky:

- ze strany přilehlé komunikace je použita **silniční obruba s podsádkou**, která zajišťuje oddělení pěší a dopravní plochy a současně přispívá k bezpečnému odvodnění,
- ze strany parku je chodník ukončen **chodníkovou obrubou**, která stabilizuje konstrukci a opticky vymezuje komunikační prostor vůči zeleni.

Osazení obrub je navrženo s důrazem na stabilitu, přesnost výškového osazení a návaznost na okolní terén.

Niveleta chodníku je vedena v návaznosti na okolní terén s minimálními podélnými i příčnými sklony tak, aby bylo zajištěno přirozené odvodnění povrchu. Příčný sklon chodníku je navržen v hodnotách odpovídajících normovým požadavkům (2 %), čímž je zajištěn odvod srážkových vod mimo pochozí plochu bez tvorby kaluží. Výškové řešení je koordinováno s napojením na okolní komunikace a travnaté plochy. Povrch je rovný, bez výškových překážek a s minimalizací spár.

Součástí návrhu je:

- **umělá vodicí linie** z reliéfní betonové dlažby s podélnými drážkami, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením a vede podél hlavního směru pohybu,
- **varovné pásy šířky 400 mm** v kontrastním barevném provedení (červená), umístěné v místech změny režimu pohybu (např. přechodové zóny, napojení na komunikace),
- varovné pásy jsou navrženy tak, že překrývají obrubník výšky 80 mm, čímž dochází k jejich hmatové i vizuální zvýraznění.

Konstrukce chodníku je navržena jako vícevrstvá s důrazem na únosnost a trvanlivost:

- betonová zámková dlažba tl. 60 mm
- ložná vrstva – tříděný písek tl. 40 mm
- podkladní vrstva – štěrkodrt' frakce 0–32 mm, hutněná, tl. 200 mm

Jednotlivé vrstvy budou provedeny v souladu s technologickými předpisy, včetně řádného hutnění a kontroly únosnosti pláně.

Konstrukční řešení zajišťuje dostatečnou odolnost vůči zatížení i klimatickým vlivům a umožňuje snadnou údržbu. Trasa chodníku přirozeně zapadá do parkového prostředí.

Parkovací stání a zpevněná plocha (položka 24)

V bezprostřední návaznosti na řešený parčík je navržena nová zpevněná plocha sloužící pro parkování osobních automobilů, která zároveň plynule přechází do odpočinkové zóny. Parkovací plocha i odpočinková zóna jsou funkčně propojeny prostřednictvím přechodové zóny navazující na hlavní pěší komunikaci.

Parkovací stání

Navržena jsou celkem **3 šikmá parkovací stání**, z toho jedno stání je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu (ZTP). Šikmé uspořádání stání umožňuje jednodušší najíždění a vyjíždění a přispívá k bezpečnějšímu provozu v rámci omezeného prostoru.

Rozměrové uspořádání:

- standardní stání: délka 6,00 m, šířka 2,50 m,
- krajní stání: šířka 2,75 m (z důvodu zvýšení manipulačního komfortu),
- vyhrazené stání ZTP: délka 6,00 m, šířka 3,75 m.

Parkovací stání jsou navržena z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm, která je vhodná pro dopravně zatížené plochy. Povrch je řešen s jednostranným příčným sklonem 2,5 %, zajišťujícím efektivní odvodnění srážkových vod.

Celá parkovací plocha je lemována silniční obrubou s podsádkou, která vymezuje hranici mezi dopravní a okolní plochou a zajišťuje stabilitu konstrukce.

Odpočinková zóna

Na parkovací stání bezprostředně navazuje odpočinková zóna, která je navržena v **půlkruhovém tvaru** a kopíruje tvar stávající točny komunikace. Tento tvar podporuje přirozené začlenění do prostoru a vytváří pobytově atraktivní plochu orientovanou směrem k parčíku.

Povrch odpočinkové plochy je proveden rovněž z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm, sjednocující materiálové řešení celého prostoru. Plocha je navržena se základním jednostranným sklonem 2,5 % a je ohraničena silniční obrubou s podsádkou.

Konstrukční skladba parkovací stání a zpevněné plochy :

- betonová zámková dlažba tl. 80 mm
- ložná vrstva – kamenná drť tl. 40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo tl. 200 mm

- štěrkodrt' frakce 0–32 mm tl. 200 mm

Jednotlivé vrstvy budou provedeny s důrazem na řádné hutnění a dosažení požadované únosnosti podloží.

Prostor odpočinkové zóny je od dopravní části oddělen pomocí **pevných parkovacích sloupků (položka 27)**, výšky 0,8 m, v počtu 11 ks. Sloupky jsou kotveny do betonových patek a zajišťují fyzickou i vizuální separaci klidové zóny od parkovacího prostoru, čímž významně zvyšují bezpečnost uživatelů.

Součástí klidové zóny je návrh výsadby solitérního stromu – **liliovníku (položka 25)**, který plní jak estetickou, tak mikroklimatickou funkci (stínění, zlepšení prostředí). Kořenový prostor stromu je chráněn kruhovým ohraničením z **betonových palisád** o poloměru cca 500 mm (**položka 29**), které zároveň plní funkci ochrannou i kompoziční.

V bezprostřední blízkosti stromu jsou umístěny **půlkruhové lavičky (položka 26)** – betonové konstrukce s dřevěným sedákem, které respektují tvar plochy a podporují pobytový charakter území.

Dokončovací práce

Dokončovací práce zahrnují zejména **lokální zatravnění** ploch dotčených stavební činností, včetně úprav okolního terénu tak, aby došlo k plynulému napojení nových konstrukcí na stávající prostředí. Důraz je kladen na obnovu vegetačního krytu a celkové estetické začlenění řešeného prostoru.

Seznam vstupních podkladů

Vyhláška č. 266/2021 Sb., kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. a vyhlášky 323/2017 Sb.; Vyhláška č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 431/2012 Sb. a vyhlášky č. 260/2021 Sb.; aktuální ČSN a ČSN EN.