

Technical drawing of a railway track layout, showing various tracks, stations, and infrastructure. The drawing includes labels for specific locations and infrastructure, such as:

- Stations and Infrastructure:** SO 22-06-17, SO 22-15-08, SO 22-18-14, SO 22-18-15, SO 22-06-11, SO 22-06-01, PS 22-14-05, PS 22-14-06, PS 22-14-08, PS 22-14-21, PS 22-14-24, PS 22-07-02, PS 22-07-04, PS 22-13-02.
- Track Labels:** 66,200, 66,300, 67,305, 67,415, 67,505, 67,515, 67,525, 67,535, 67,545, 67,555, 67,565, 67,575, 67,585, 67,595, 67,605, 67,615, 67,625, 67,635, 67,645, 67,655, 67,665, 67,675, 67,685, 67,695, 67,705, 67,715, 67,725, 67,735, 67,745, 67,755, 67,765, 67,775, 67,785, 67,795, 67,805, 67,815, 67,825, 67,835, 67,845, 67,855, 67,865, 67,875, 67,885, 67,895, 67,905, 67,915, 67,925, 67,935, 67,945, 67,955, 67,965, 67,975, 67,985, 67,995, 68,005, 68,015, 68,025, 68,035, 68,045, 68,055, 68,065, 68,075, 68,085, 68,095, 68,105, 68,115, 68,125, 68,135, 68,145, 68,155, 68,165, 68,175, 68,185, 68,195, 68,205, 68,215, 68,225, 68,235, 68,245, 68,255, 68,265, 68,275, 68,285, 68,295, 68,305, 68,315, 68,325, 68,335, 68,345, 68,355, 68,365, 68,375, 68,385, 68,395, 68,405, 68,415, 68,425, 68,435, 68,445, 68,455, 68,465, 68,475, 68,485, 68,495, 68,505, 68,515, 68,525, 68,535, 68,545, 68,555, 68,565, 68,575, 68,585, 68,595, 68,605, 68,615, 68,625, 68,635, 68,645, 68,655, 68,665, 68,675, 68,685, 68,695, 68,705, 68,715, 68,725, 68,735, 68,745, 68,755, 68,765, 68,775, 68,785, 68,795, 68,805, 68,815, 68,825, 68,835, 68,845, 68,855, 68,865, 68,875, 68,885, 68,895, 68,905, 68,915, 68,925, 68,935, 68,945, 68,955, 68,965, 68,975, 68,985, 68,995, 69,005, 69,015, 69,025, 69,035, 69,045, 69,055, 69,065, 69,075, 69,085, 69,095, 69,105, 69,115, 69,125, 69,135, 69,145, 69,155, 69,165, 69,175, 69,185, 69,195, 69,205, 69,215, 69,225, 69,235, 69,245, 69,255, 69,265, 69,275, 69,285, 69,295, 69,305, 69,315, 69,325, 69,335, 69,345, 69,355, 69,365, 69,375, 69,385, 69,395, 69,405, 69,415, 69,425, 69,435, 69,445, 69,455, 69,465, 69,475, 69,485, 69,495, 69,505, 69,515, 69,525, 69,535, 69,545, 69,555, 69,565, 69,575, 69,585, 69,595, 69,605, 69,615, 69,625, 69,635, 69,645, 69,655, 69,665, 69,675, 69,685, 69,695, 69,705, 69,715, 69,725, 69,735, 69,745, 69,755, 69,765, 69,775, 69,785, 69,795, 69,805, 69,815, 69,825, 69,835, 69,845, 69,855, 69,865, 69,875, 69,885, 69,895, 69,905, 69,915, 69,925, 69,935, 69,945, 69,955, 69,965, 69,975, 69,985, 69,995, 70,005, 70,015, 70,025, 70,035, 70,045, 70,055, 70,065, 70,075, 70,085, 70,095, 70,105, 70,115, 70,125, 70,135, 70,145, 70,155, 70,165, 70,175, 70,185, 70,195, 70,205, 70,215, 70,225, 70,235, 70,245, 70,255, 70,265, 70,275, 70,285, 70,295, 70,305, 70,315, 70,325, 70,335, 70,345, 70,355, 70,365, 70,375, 70,385, 70,395, 70,405, 70,415, 70,425, 70,435, 70,445, 70,455, 70,465, 70,475, 70,485, 70,495, 70,505, 70,515, 70,525, 70,535, 70,545, 70,555, 70,565, 70,575, 70,585, 70,595, 70,605, 70,615, 70,625, 70,635, 70,645, 70,655, 70,665, 70,675, 70,685, 70,695, 70,705, 70,715, 70,725, 70,735, 70,745, 70,755, 70,765, 70,775, 70,785, 70,795, 70,805, 70,815, 70,825, 70,835, 70,845, 70,855, 70,865, 70,875, 70,885, 70,895, 70,905, 70,915, 70,925, 70,935, 70,945, 70,955, 70,965, 70,975, 70,985, 70,995, 71,005, 71,015, 71,025, 71,035, 71,045, 71,055, 71,065, 71,075, 71,085, 71,095, 71,105, 71,115, 71,125, 71,135, 71,145, 71,155, 71,165, 71,175, 71,185, 71,195, 71,205, 71,215, 71,225, 71,235, 71,245, 71,255, 71,265, 71,275, 71,285, 71,295, 71,305, 71,315, 71,325, 71,335, 71,345, 71,355, 71,365, 71,375, 71,385, 71,395, 71,405, 71,415, 71,425, 71,435, 71,445, 71,455, 71,465, 71,475, 71,485, 71,495, 71,505, 71,515, 71,525, 71,535, 71,545, 71,555, 71,565, 71,575, 71,585, 71,595, 71,605, 71,615, 71,625, 71,635, 71,645, 71,655, 71,665, 71,675, 71,685, 71,695, 71,705, 71,715, 71,725, 71,735, 71,745, 71,755, 71,765, 71,775, 71,785, 71,795, 71,805, 71,815, 71,825, 71,835, 71,845, 71,855, 71,865, 71,875, 71,885, 71,895, 71,905, 71,915, 71,925, 71,935, 71,945, 71,955, 71,965, 71,975, 71,985, 71,995, 72,005, 72,015, 72,025, 72,035, 72,045, 72,055, 72,065, 72,075, 72,085, 72,095, 72,105, 72,115, 72,125, 72,135, 72,145, 72,155, 72,165, 72,175, 72,185, 72,195, 72,205, 72,215, 72,225, 72,235, 72,245, 72,255, 72,265, 72,275, 72,285

	stávající hranice pozemku dráhy (SŽDC s.o.)
	stávající hranice pozemku dráhy (ČD a.s.)
	stávající stav
	stávající hranice katastrální mapy
	hranice katastrálního území
	nové řešení stavebních objektů
	trativody
	směrová a výšková úprava st. koleje
	silnoproudá zařízení
	sdělovací zařízení
	zabezpečovací zařízení
	multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
	kanalizace
	oplocení
	trakce
	demolice
	související investiční akce
	protihluková stěna a stožár trakč. vedení
	venkovní návěstní prvky
	přístup na staveniště
	deponie zeminy
	pomocné vozovky

Mimodrážní sítě:

	sdělovací vedení
	kanalizace - dešťová
	kanalizace - jednotná
	kanalizace - splašková
	vodovod
	plynovod STL
	plynovod VTL
	silnoproud VN
	silnoproud VVN

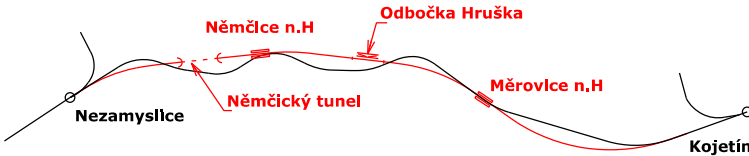
Drážní sítě:

	kanalizace
	vodovod
	plynovod - přípojka
	sděl. vedení - ČD Telematika
	zabezp. vedení - SŽDC SSZT
	silnoproud - SŽDC SEE
	plynovod - SŽDC SBBH

D.1.2.7	PS 22-14-07 Odb. Hruška, kamerový systém
D.2.1.8	SO 22-18-14 Nezamyslice - Kojetín, účelová komunikace v km 64,5-66,3
D.2.2.1	SO 22-15-08 Odb. Hruška, technologický objekt
D.2.3.4	SO 22-06-01 Odb. Hruška, EO V
D.2.3.6	SO 22-06-11 Odb. Hruška, DOÚO
D.2.3.8	SO 22-06-17 Odb. Hruška, vnější uzemnění

A map of the railway line between Brno and Píseň. The line is shown as a grey line with several curves. The stations are labeled: Brno (left), Žst. Nezamyslice, Žst. Píseň, Žst. Kojetín, and Píseň (right). The line is divided into sections: Část 1 (between Brno and Žst. Nezamyslice), Část 3 (between Žst. Nezamyslice and Žst. Píseň), Část 4 (between Žst. Píseň and Žst. Kojetín), and Část 5 (between Žst. Kojetín and Píseň). Část 5 is highlighted in red.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

 Spolufinancováno Evropskou unií		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	29.5.2026	Změna stavby před dokončením - zapojení do žst. Nezamyslic - Úprava TO	Ing. Pavel Kučera
001	01.1.2025	Změna stavby před dokončením	Ing. Pavel Kučera
000	01.11.2022	Dokumentace DSP	Ing. Pavel Kučera
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		Společnost Nej - Koj	
Adresa:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,	
Kontakt:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
			
		Metroprojekt Praha a.s.	
		Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: Info@metroprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Malina	
		Specialista: Ing. Jiří Malina	
Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín		Označení investora: 5621500589
	Změna stavby před dokončením - zapojení do žst. Nezamyslic - Úprava TO		Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Situační výkresy		Označení části: C.3
Název objektu/díleč části:	Koordinační situační výkres		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	SO 22-15-08 Odb. Hruška, technologický objekt - část 5		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 005
Název díleč částí přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1: 1 000	Stupeň dokumentace:
Ing. Jiří Malina	Ing. Zdeněk Dohnal	Formáty: 3xA4	ZSPD+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Olomoucký	dle příloh	2101 Brno-hl.n. - Přerov	29.5.2026
Označení investora: S 6 2 1 5 0 0 5 8 9 - Z S P D - C 3 X X X - X X X X X X X X - 2 - 0 0 5 - 0 0 1			

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.