

Vážený pane starosto,
vážený pane místostarosto,
vážení členové zastupitelstva,

obracím se na Vás v souvislosti se stavem komunikací a vyvýšených křižovatek v ulici Na Hlásku.

Dne 24. 2. 2026 jsem se na Vás obrátila se žádostí o opravu komunikace Na Hlásku, kterou příkládám k mailu. V žádosti jsem vás upozornila na nevhodné provedení dvou vyvýšených křižovatek na nové komunikaci.

27. 2. 2026 jsem obdržela odpověď od pana starosty. V této odpovědi bylo uvedeno, že městys si je problému vědom a že budou provedeny potřebné úpravy, přičemž zásadnější oprava měla být provedena, jakmile to dovolí počasí, a nájezdy měly být opraveny na jaře 2026. Z uvedeného vyplývalo, že současné úpravy měly být pouze dočasným řešením a následně mělo dojít k jejich dokončení. **Je konec srpna a vyvýšené křižovatky stále nelze považovat za řádně a trvale opravené. Žádám proto o sdělení, proč dosud nebyla slíbená konečná oprava provedena a kdy bude dokončena.**

Obyvatelům lokality bylo sděleno, že vyvýšené křižovatky budou upraveny. K úpravě sice došlo, ale podle současného stavu se nejedná o konečné řešení. Dva zmíněné retardéry nejsou provedeny tak, aby odpovídaly technickým požadavkům pro komunikaci se stoupáním, a jejich současná oprava působí jako provizorní řešení. Za retardéry jsou provedeny pouze lokální opravy, které nejsou dokončeny po celé šířce- Jedná se o záplaty zhotovené z různých materiálů, kterými byl výškový rozdíl snížen se místy už nyní drolí.

Navíc byl opraven i první retardér v prostřední ulici hned za sjezdem z ul. Nádražní, kde vnikl ještě hlubší rigol - nyní ve tvaru V a je v ještě horším stavu, než byl původně.

Žádám, aby byly vyvýšené křižovatky správně dokončeny, jejich provedení odpovídalo technickým požadavkům pro danou komunikaci a především, aby se jejich opravy nemusely znovu řešit za rok nebo dva.

Zároveň Vás žádám o řešení stavu horní komunikace v lokalitě Na Hlásku.

Horní horizontální cesta byla během výstavby nové komunikace využívána těžkou stavební technikou. V důsledku toho jsou na ní vyjeté hluboké koleje, nerovnosti a rigoly. Zejména v místě T-křižovatky pod pozemkem pana Mrkičky je komunikace rozježděná. Na některých místech jsou mezi oběma kolejemi značné výškové rozdíly a komunikace je navíc na několika místech propadlá zřejmě v důsledku překopu a vedení dalších sítí.

Současný stav je podle mého názoru dlouhodobě neúnosný a průjezd po této komunikaci je zbytečně obtížný.

Pokud městys v rámci stavebních prací v lokalitě upravuje a zpevňuje jiné komunikace, považuji za samozřejmé, že komunikace, která byla po dobu stavby využívána těžkou technikou, bude po dokončení prací také uvedena alespoň do stavu, v jakém byla před zahájením stavby.

Proto Vás žádám o uvedení horní komunikace v lokalitě Na Hlásku minimálně do původního stavu, zejména o vyrovnaní vyjetých kolejí, odstranění nerovností a rigolů a o sdělení, kdy bude náprava provedena.

Závěrem bych ráda upozornila na rozdílný přístup k budování a údržbě komunikací v lokalitě Hlásku

Obyvatele oblasti Ha Hlásku zaráží rozdílný přístup městyse k investicím, opravám a údržbě místních komunikací.

Jako příklad uvádíme diametrální rozdíl dvou horizontálních komunikací ve stejné oblasti, které jsou ve

vlastnictví městyse Choltice.

Spodní ulice, kde mají své nemovitosti někteří členové zastupitelstva, byla kompletně zrekonstruována, byla zde dodatečně vybudována splašková kanalizace, položen nový povrch, lavičky, odpadkové koše a je pravidelně udržována. Zapláceno z finančních prostředků městyse s použitím úvěru - bez dotací, které se budou splácet do roku 2040!

O přibližně 100 metrů výše se nachází druhá ulice, která je ve výrazně horším stavu – povrch je rozježděný, natož aby byl zpevněný. Asfalt, zámková dlažba, nebo bezpečností pruhy jak je tomu u dolní cesty, jsou úplně mimo diskuzi. Zpevněný povrch končí těsně pod T křižovatkou, která je nejvíce používaná v této lokalitě, ale na její zpevnění asi už nejsou peníze.

Po okrajích cesty vyčnívají neoznačené skruže, tráva je sekána zhruba dvakrát za rok, většinou až na základě upozornění místních obyvatel.

Městys neudělal žádná opatření, aby zde byla dodržována místní vyhláška ohledně venčení psů. Minimálně umístěním piktogramů v oblasti. Dochází zde k častým incidentům mezi psy i lidmi, protože zvířata jsou pouštěna volně a nejsou na vodítku. Úklid psích exkrementů zde není zajištěn a jejich pravidelný výskyt je v této části komunikace běžným problémem.

Nechceme tvrdit, že rozdílná úroveň údržby městysem souvisí s tím, kdo má v dané části nemovitost, považujeme však za zcela oprávněné se ptát, proč je ve stejné lokalitě, u majetku stejného městyse, uplatňován tak rozdílný přístup. Pokud má městys na jednu část této lokality prostředky na rozsáhlé investice a následnou pravidelnou údržbu, měla by být podle našeho názoru věnována odpovídající pozornost i ostatním komunikacím.

Společné finanční prostředky by měly být využívány podle objektivních potřeb a stejných pravidel pro všechny občany, nikoli podle kritérií u kterých není jasné jak jsou vybírány. Zároveň měly finanční prostředky měly být využívány tak, aby byl zohledněn stav a potřeby celého území a aby občané v jednotlivých částech obce nebyli vystaveni výrazně rozdílné úrovni péče o obecní majetek.

Děkuji za vyřízení.

S pozdravem



Dne 08.04.2026 v 9:07 miroslav.horak@choltice.cz napsal(a):

Ahoj sousedi,

Vyvýšené křižovatky u nové komunikace v ulici Na Hásku budou drobně upravovány.

A to vždy z jižní strany a jen v částech, kde již nyní je položena zámková dlažba.

Dodavatel slibuje práce zahájit již zítra, křižovatky budou upravovány postupně, tedy nejprve jedna, pak druhá....

Z tohoto důvodu dojde ke krátkodobým uzavírkám, vždy ale bude možné se k vašim domovům dostat druhou stranou.

Díky za pochopení.



Vážený pane starosto,

Vážený pane místostarosto,

Vážený pane [redacted],

obracím se na Vás v souvislosti s vybudováním čtyř nových retardérů v ulici Na Hlásku.

Ráda bych ocenila Vaši snahu o zlepšování místní dopravní infrastruktury a zvýšení bezpečnosti v této lokalitě. Je zřejmé, že cílem bylo zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti obyvatel.

Dovolím si upozornit, že provedení dvou retardérů umístěných na horní straně nové komunikace směrem do kopce v současné podobě neodpovídá běžnému standardu pojezdové komunikace v obytné zóně. Zatímco nájezdy z ulice Nádražní jsou realizovány v přiměřeném sklonu a plní svůj účel bez komplikací, horní retardéry svým profilem a napojením na terén spíše připomínají ski cross trať z letošních olympijských her, než bezpečný dopravní prvek.

Pevně věřím, že se jedná pouze o dočasný stav, a že co nejdříve dojde k úpravě retardérů tak, aby sklon i napojení na terén byly ve stejném provedení jako jsou retardéry na začátku nové komunikace s nájezdem z ulice Nádražní.

V současném stavu tyto dva retardéry na sjezdu směrem do kopce představují zvýšené riziko jak z hlediska možného poškození vozidel a dalších dopravních prostředků, tak z hlediska bezpečnosti osob, které komunikaci každodenně užívají a snaží se ji zdolat. Bylo by vhodné, aby tato záležitost byla posouzena a vyřešena způsobem, který povede ke spokojenosti obyvatel dané lokality a k bezpečnému užívání komunikace bez rizika škod na majetku či zdraví.

Předem děkuji za nápravu.

S pozdravem

[redacted]



Neobsahuje žádné viry. www.avast.com