

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

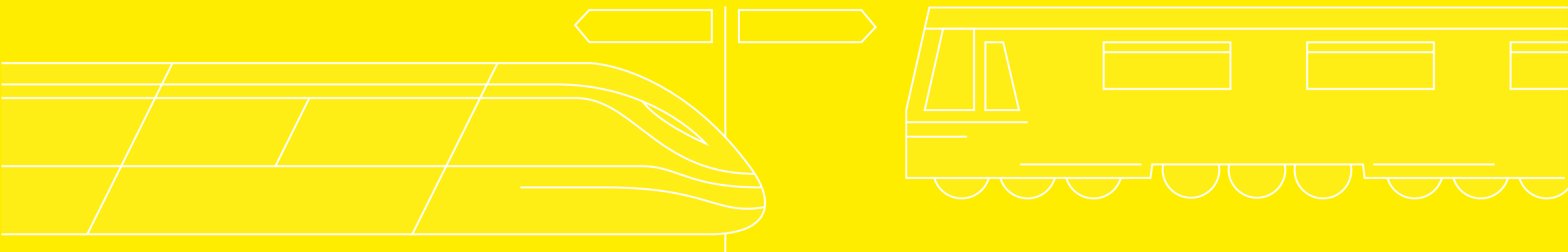
COLAS

realizace
2024-27

Colas CZ
prezentace střetnutí 13.1.2026

ČASŤ

#1



ZHRNUTIE

Rekonstrukce trati Kyjice–Chomutov zahrnuje modernizaci 7 km úseku včetně výměny železničního spodku a svršku, trakčního vedení, výstavby bezbariérových nástupišť a rekonstrukci mostů.

Součástí projektu je nový podchod v Otvicích a lávka pro pěší u Kamencového jezera, klíčovým objektem je estakáda Vrskmaň.

Po dokončení bude trať umožňovat rychlost až 140 km/h a bude vybavena zabezpečovacím zařízením kompatibilním s ETCS.

Mezi hlavní milníky patří zprovoznění výhybny Vrskmaň (03/2025), dokončení estakády (12/2026) a odevzdání stavby do provozu (12/2027).

V současnosti probíhá rekonstrukce estakády, zemní práce a modernizace budovy v železniční stanici Chomutov.

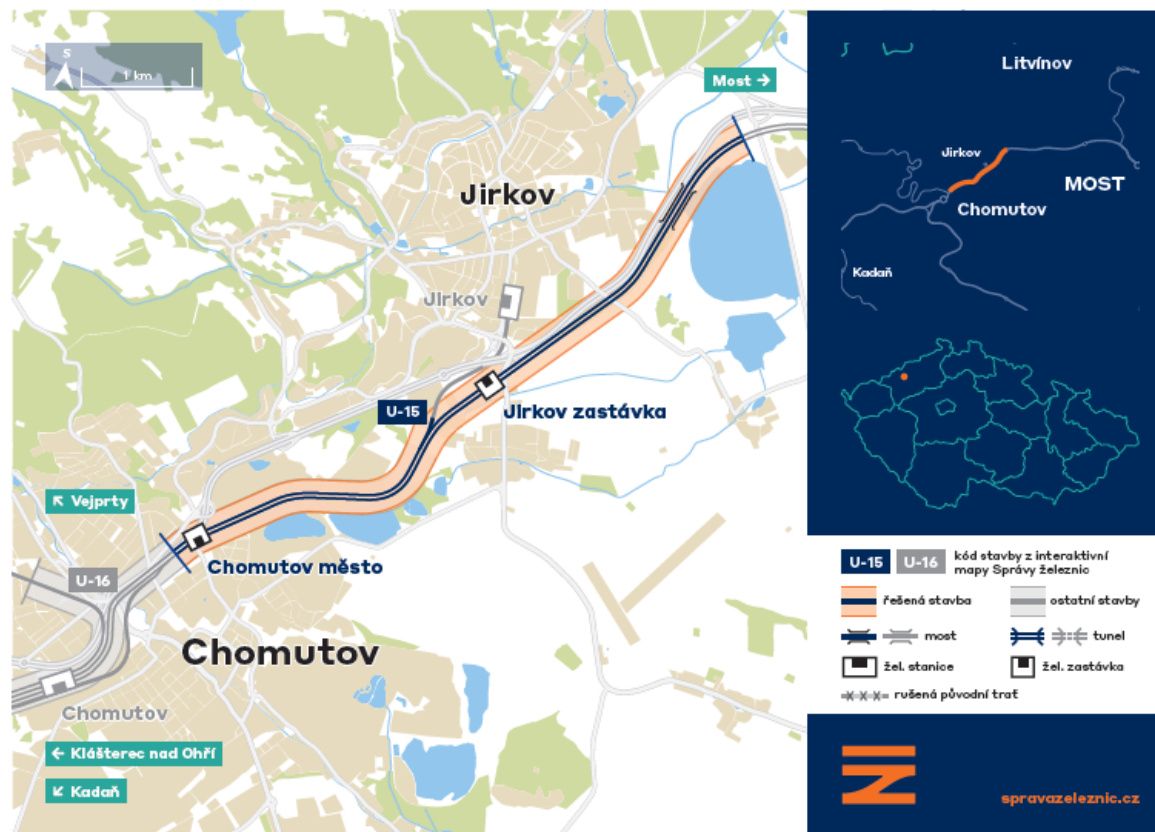
Zhotovitel:



Objednatel:



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



- **#1.** Zhrnutie
- **#2.** Rozsah
- **#3.** Stav
- **#4.** Dotknuté územie
- **#5.** Témy na diskusiu
- **#6.** Ďalšie stretnutie

OBSAH



ZÁSTUPCI PROJEKTU



Projektový manažer

Ing. Petr MAGERA

COLAS

+420 739 521 158
petr.magera@colas.cz



Hlavní stavbyvedoucí

Ing. Jakub VOTÍPKA

COLAS

+420 725 093 981
jakub.votipka@colas.cz

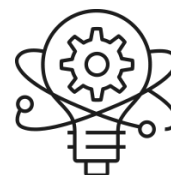


Koordinátor projektu

Ing.arch.
Jakub SVOBODA

COLAS

+420 725 093 896
jakub.svoboda@colas.com

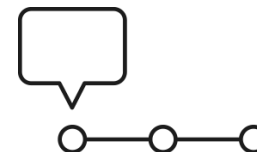


Kontrakt manažér

Ing. Jana VANÍKOVÁ

COLAS

+420 725 239 735
jana.vanikova@colas.cz



Zástupce klienta

Jitka LANGOVÁ



+420 724 952 500
langova@spravazeleznic.cz



Hl. reprezentant klienta
Vedoucí oddělení OJ

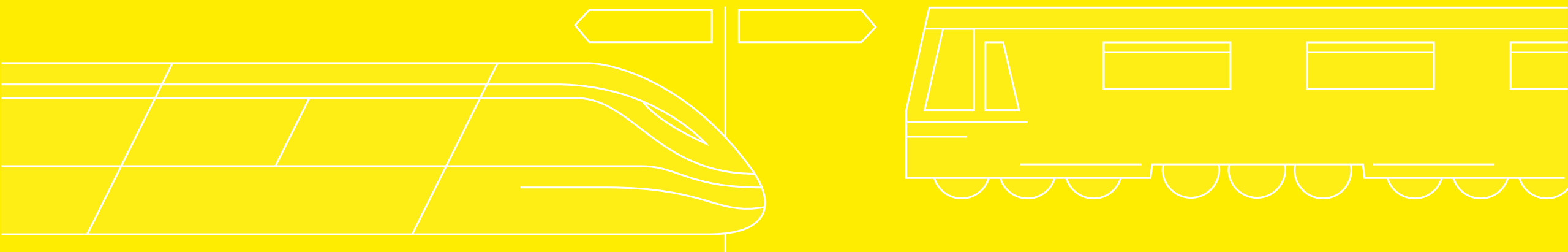
Ing. Martin KRAUS



+420 724 579 818
kraus@spravazeleznic.cz

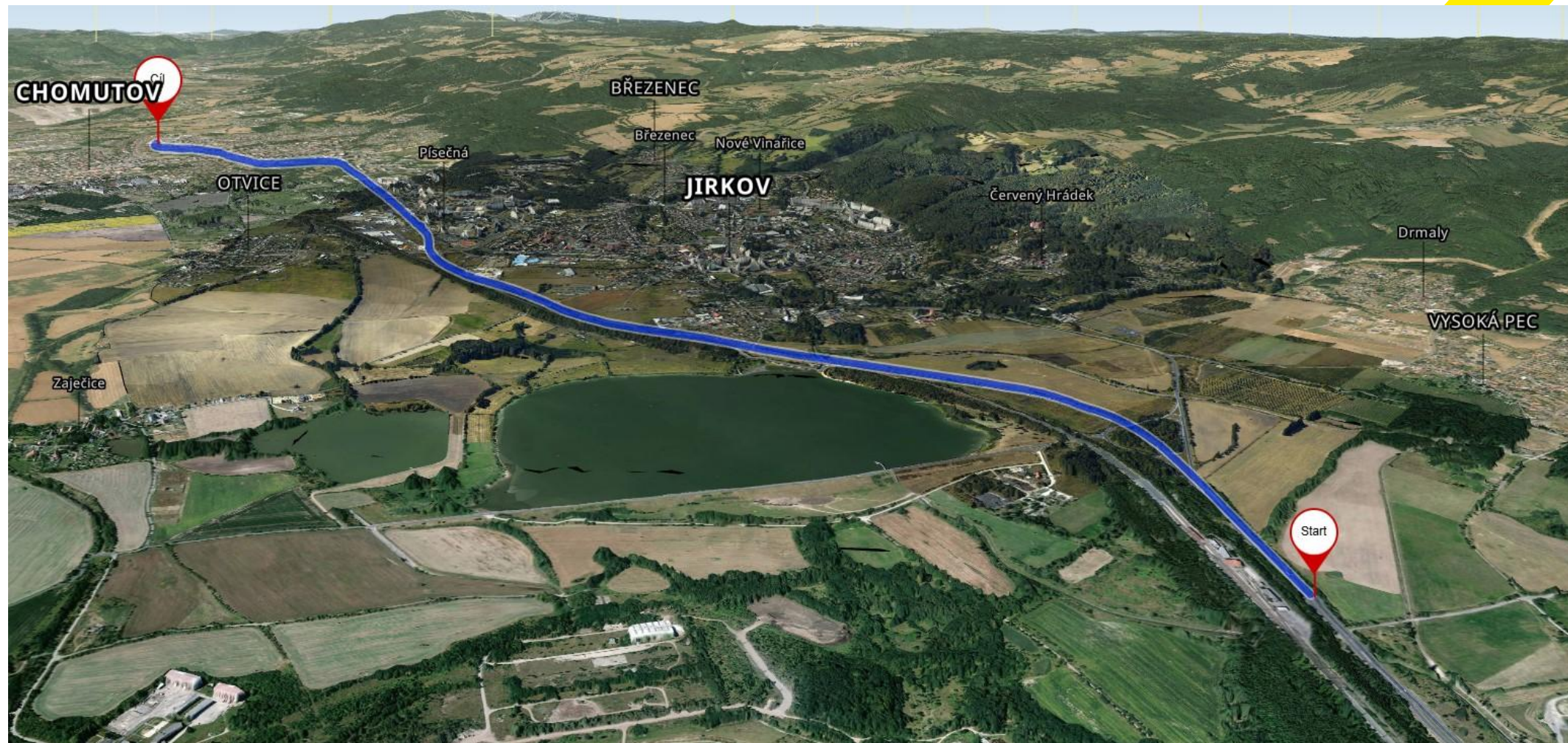
ČASŤ

#2



ROZSAH

Poloha projektu

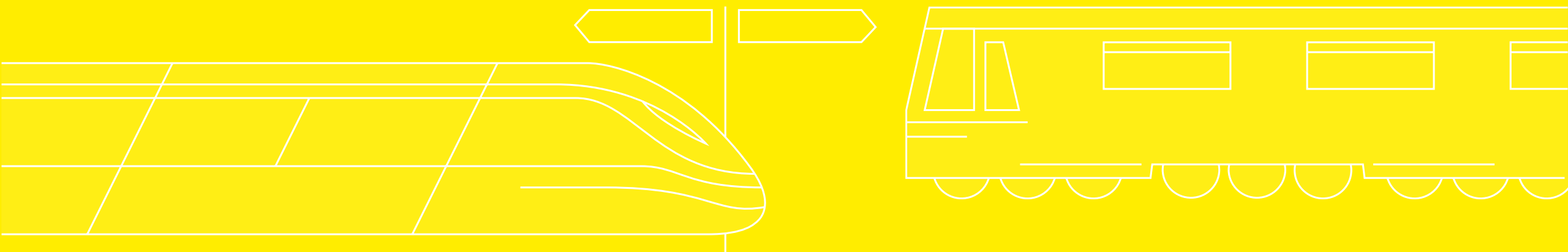


3.2025-11.2026



ČASŤ

#3



STAV

Zjednodušený harmonogram

2024 - Etapa 0

Příprava projektu.

2025 - Etapa 1a, 1b, 1c

Rekonstrukce 2400 m trati + 450 m mostní estakády v 2.TK, kabelové trasy, základy a stožáry trakčního vedení.

2026 - Etapa 1d

Rekonstrukce 2400 m trati + 450m mostní estakády v 1.TK, výstavba lávky pro pěší u kamencového jezera, rekonstrukce mostu na Zaječické.

2027 - Etapa 2a, 2b, 2c, 2d

Rekonstrukce 4600 m trati v 1.TK a 2.TK a 500m v 1.TK, rekonstrukce 3 mostních objektů a podchodu. Úplná rekonstrukce 2 železničních zastávek. Rekonstrukce železničního přejezdu a ukončení výstavby lávky pro pěší.

2028 - 2e, 2f

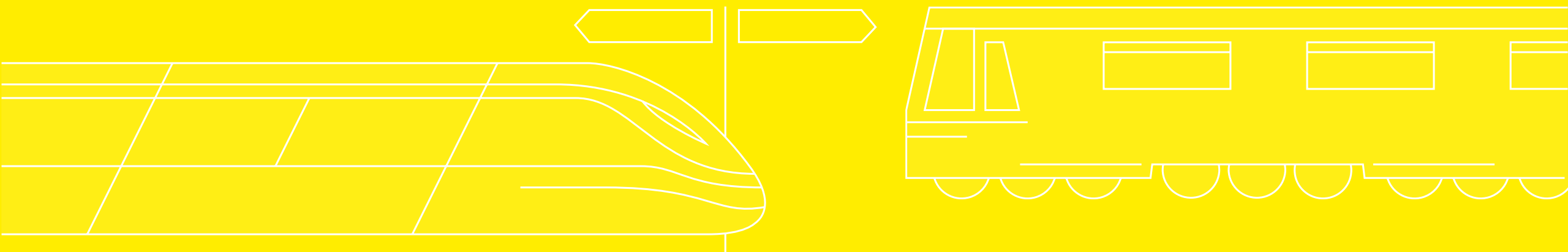
Odstranění dočasné odbočky, aktivace Zabezpečovacího a sdělovacího zařízení výhybny Kyjice.

Etapizace projektu

Etapa 0	– 02.09.2024 _ 07.02.2025	Příprava	
Etapa 1a	– 08.02.2025 _ 17.02.2025		Dočasná odb. Vrskmaň – vložení výhybk 2 a 3
Etapa 1b	– 17.02.2025 _ 04.03.2025		Dočasná odb. Vrskmaň – vložení výhybky 1 a 4
Etapa 1c	– 04.03.2025 _ 16.01.2026		km 55,2 až 59,2 - 2. kolej
Etapa 1d	– 02.02.2026 _ 30.10.2026		km 55,2 až 59,2 - 1. kolej
Etapa 2a	– 31.10.2026 _ 09.01.2027	Odsun koleje	
Etapa 2b+c	– 09.01.2027 _ 25.05.2027		km 59,2 až 63 - 2. kolej
Etapa 2c	– 26.05.2027 _ 02.07.2027		km 59,2 až 63 - 2. kolej
Etapa 2d	– 02.07.2027 _ 20.12.2027		km 59,2 až 63 - 1. kolej
Etapa 2e	– 25.02.2028 _ 27.03.2028		Rušení dočasné odb. Vrskmaň – demontáž výhybky 1 a 4
Etapa 2f	– 27.03.2028 _ 28.04.2028		Rušení dočasné odb. Vrskmaň – demontáž výhybky 2 a 3

ČASŤ

#4



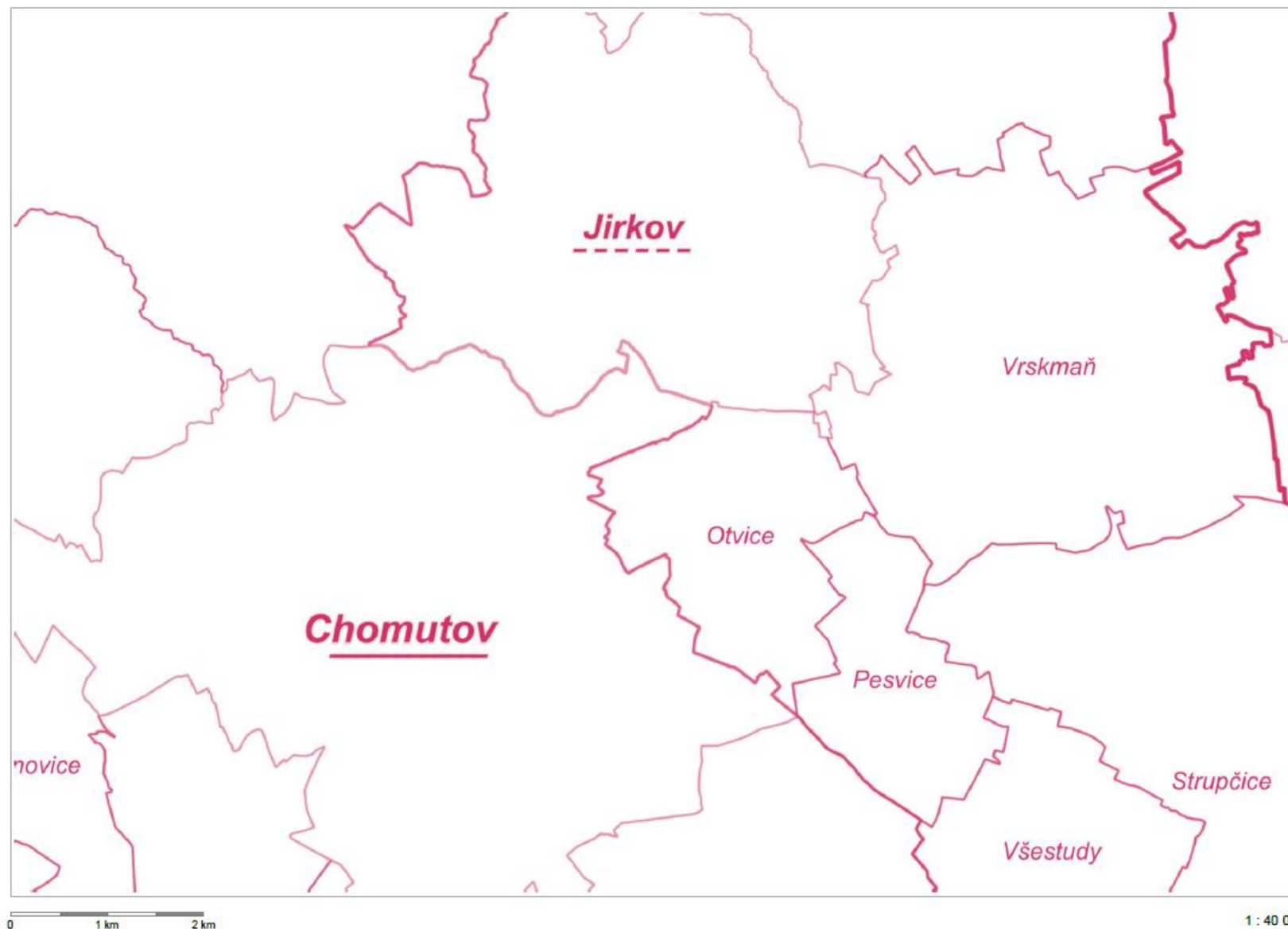
DOTKNUTÉ ÚZEMIE

Území



Dotknuté katastrální území - slepá mapa

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov



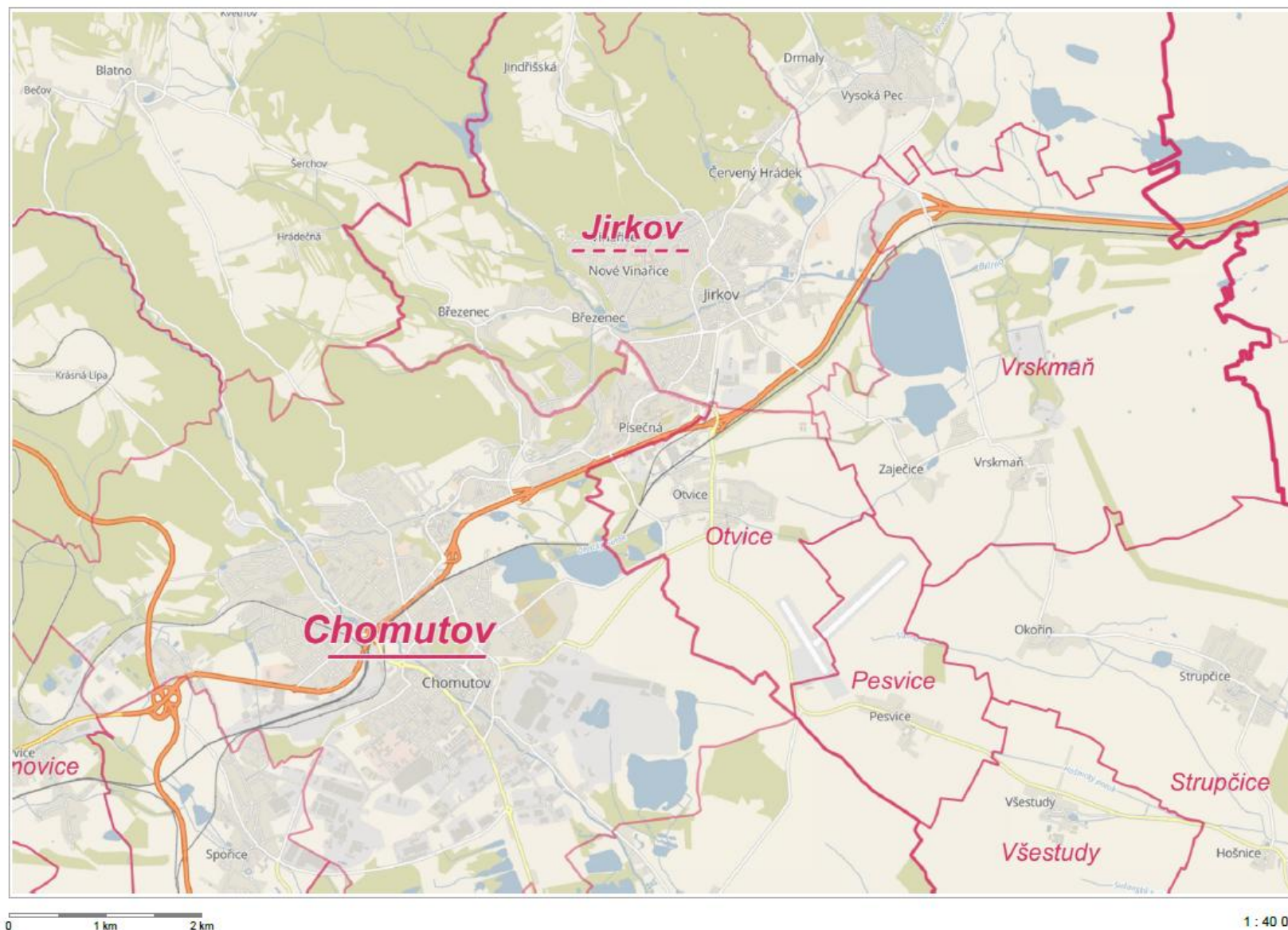
SPRÁVNÍ HRANICE

- Státní hranice
- Správní hranice
- Jičín Obec s rozšířenou působností
- Hulín Obec s pověř. obecním úřadem
- Kouty Obec
- Závsl Katastrální území
- Hranice kat. území

Území

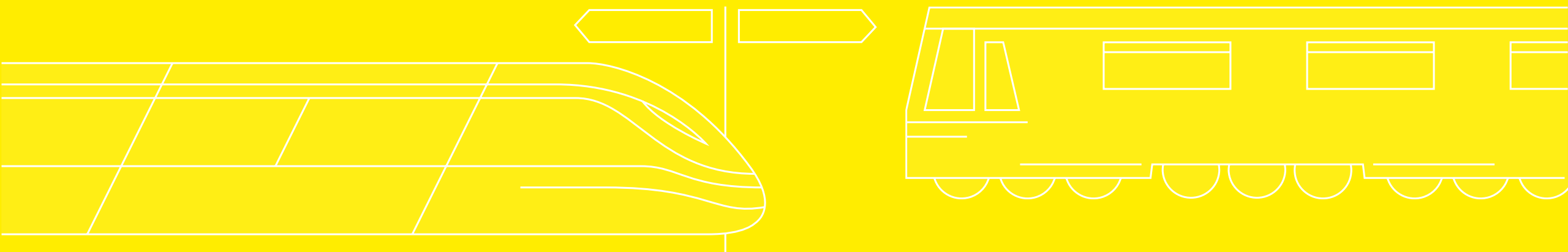
 Dotnuté katastrální území

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov



ČASŤ

#5



TÉMY NA DISKUSIU

Hlavné uzávierky

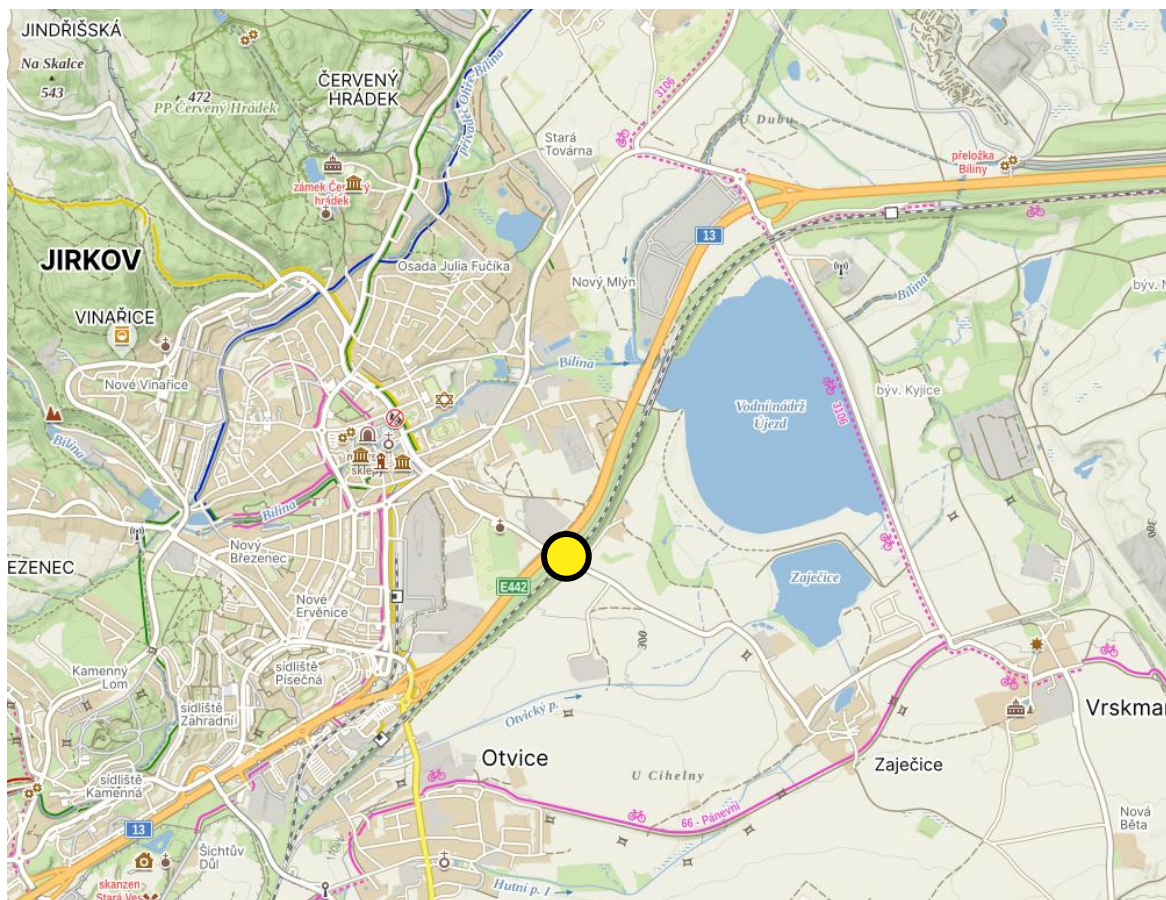
- HLAVNÉ UZÁVIERKY

- DIO – Most Zaječická, úplna uzávierka, od 05.2026 do 09.2026
- DIO – Most Jirkovská, úplna uzávierka, od 4.1.2027 do 22/ 23.12.2027
- DIO – Uzávierka pri Kamencovom jazere + zrušenie žel. priechodu, od 3.2026 do 12.2027
 - V r. 2025 len povolenie na vstup nákl. vozidiel.
- DIO – Žel. priechod Přemyslova, od 02.2027 do 11.2027
- DIO – Most Čelakovského, od 02.2027 do 11.2027

- Výnimka zákazu – nákladná doprava – schválené od KÚÚK

Uzávierka mostu na Zaječickej

05.2026 - 09.2026



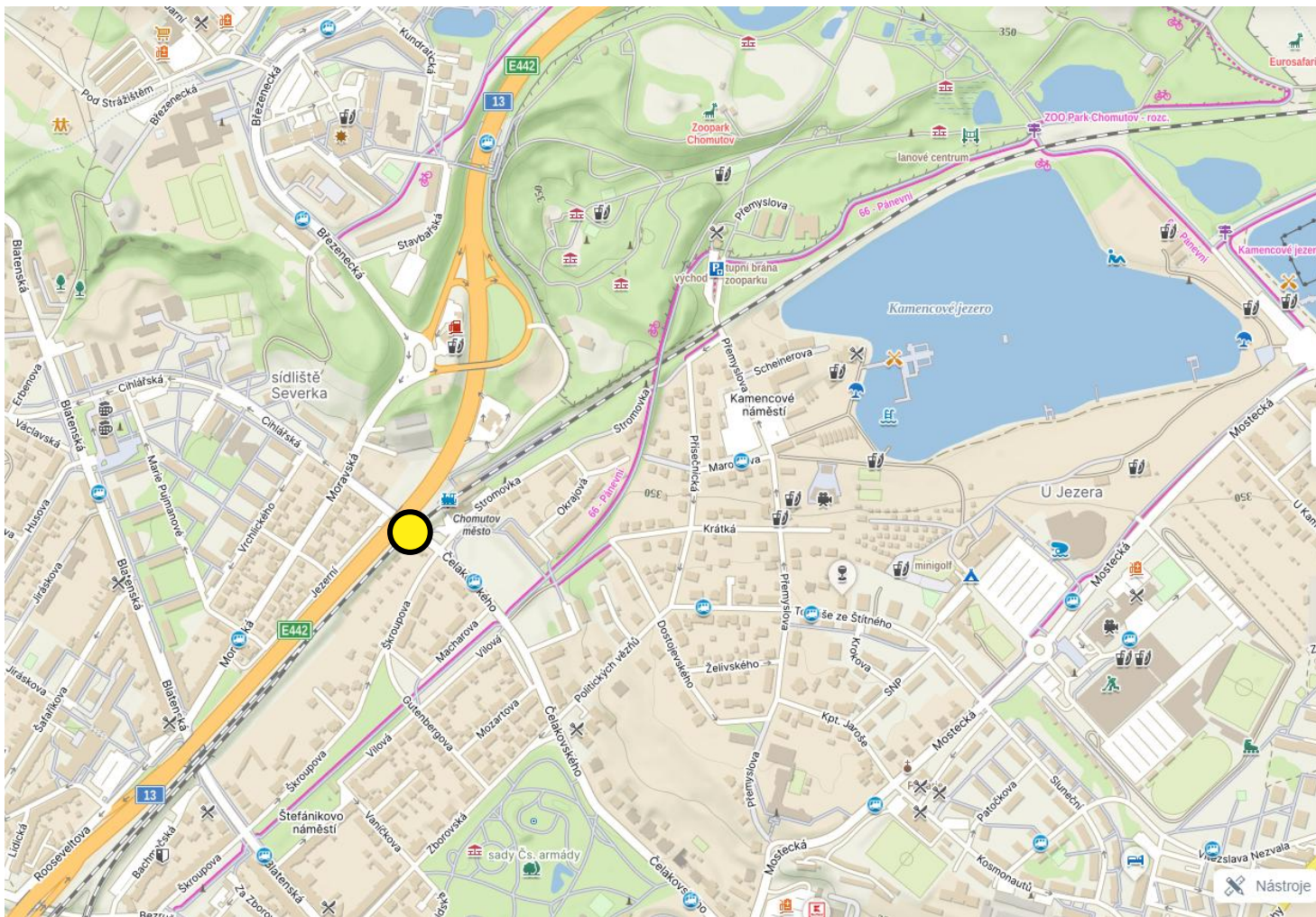
Uzávierka mostu na Jirkovskej

01.2027 - 12.2027



Uzávierka mostu na Čelákovského

02.2027 - 12.2027



Minoritné uzávierky

DIO A ZÁLEŽITOSTI DOPRAVY

○ MINORITNÉ UZÁVIERKY:

- DIO – I/13, viaceré čiastočné uzávierky/ obmedzenia rýchlosti na zjazdoch - prebieha
- DIO nájezd G (k 1. traťovej koleji) – pri Moste na Zaječickej
- DIO nájezd H (k 1. traťovej koleji) – pri Moste na Jirkovskej
- DIO podjazd pri dopravni Kyjice (III. triedy 0135 / trať), čiastočná uzávierka, v príprave
- DIO Otvice u Vodárny, príprava žiadosti na KÚÚK o vybavenie Žiadosti o zmenu stavby na IROP
 - Skonzultované s IROP-om, Žiadosť o zmenu musí podať príjemca dotácie

DIO – Uzávierka pri Kamencovom jazere

Pôvodný stav



DIO – Uzávierka pri Kamencovom jazere

19.11.2025 - 02.2026



DIO – Uzávierka pri Kamencovom jazere

02.2026 - 02.2027



DIO – Uzávierka pri Kamencovom jazere

02.2027 - 07.2027



DIO – Uzávierka pri Kamencovom jazere

07.2027 - 11.2027



DIO – Uzávierka pri Kamencovom jazere

2028



Zastávka Jirkov - prechod



2. traťová kolej

Výluka od 01/2027 do 07/2027

Zastávka v rekonstrukci
od 01/2027 do 07/2027

Zastávka Chomutov město - prechod



1. traťová kolej

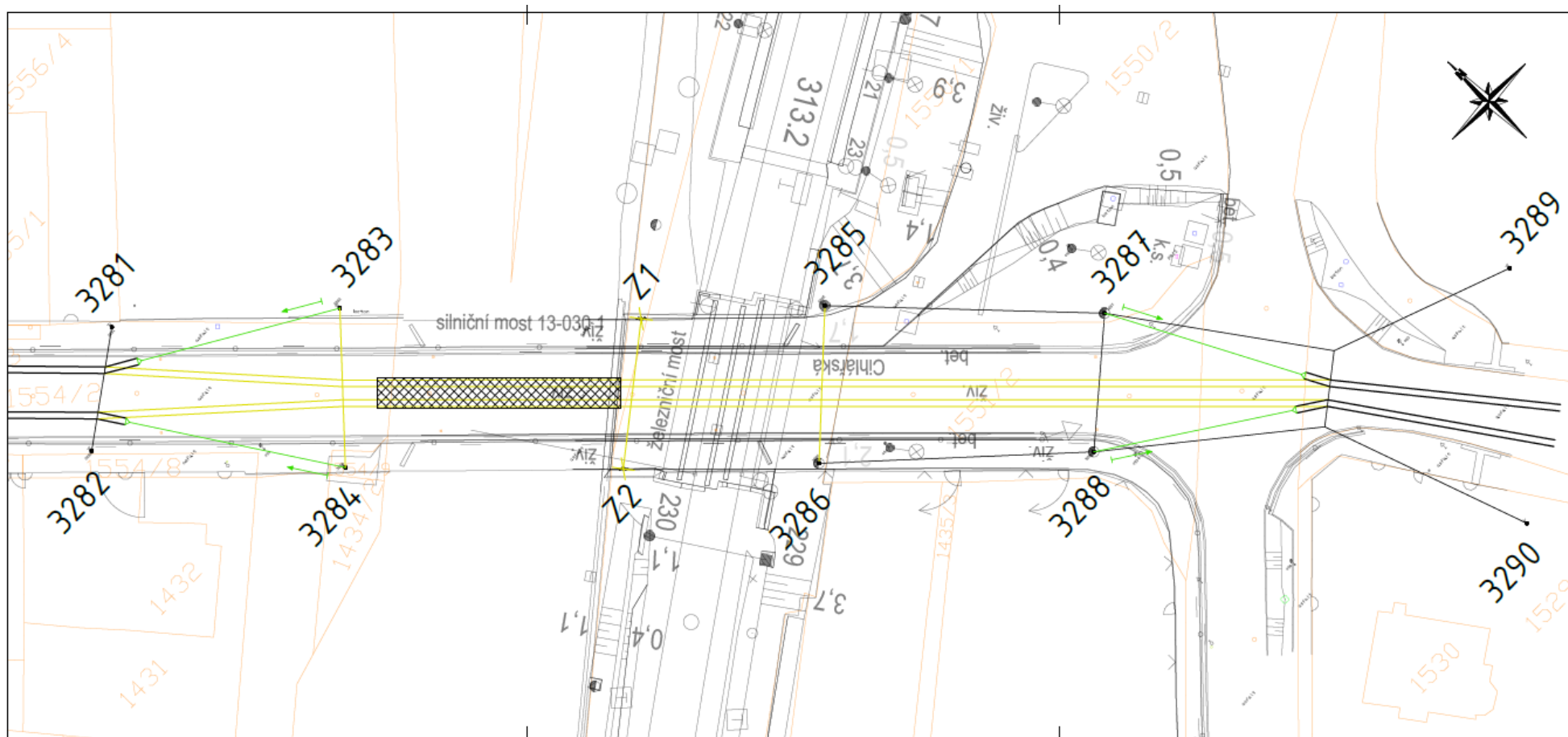
Výluka od 07/2027 do 12/2027

Zastávka v rekonstrukci

Most v rekonstrukci

Kompletní uzávěra

Most Čelakovského TV



LEGENDA:

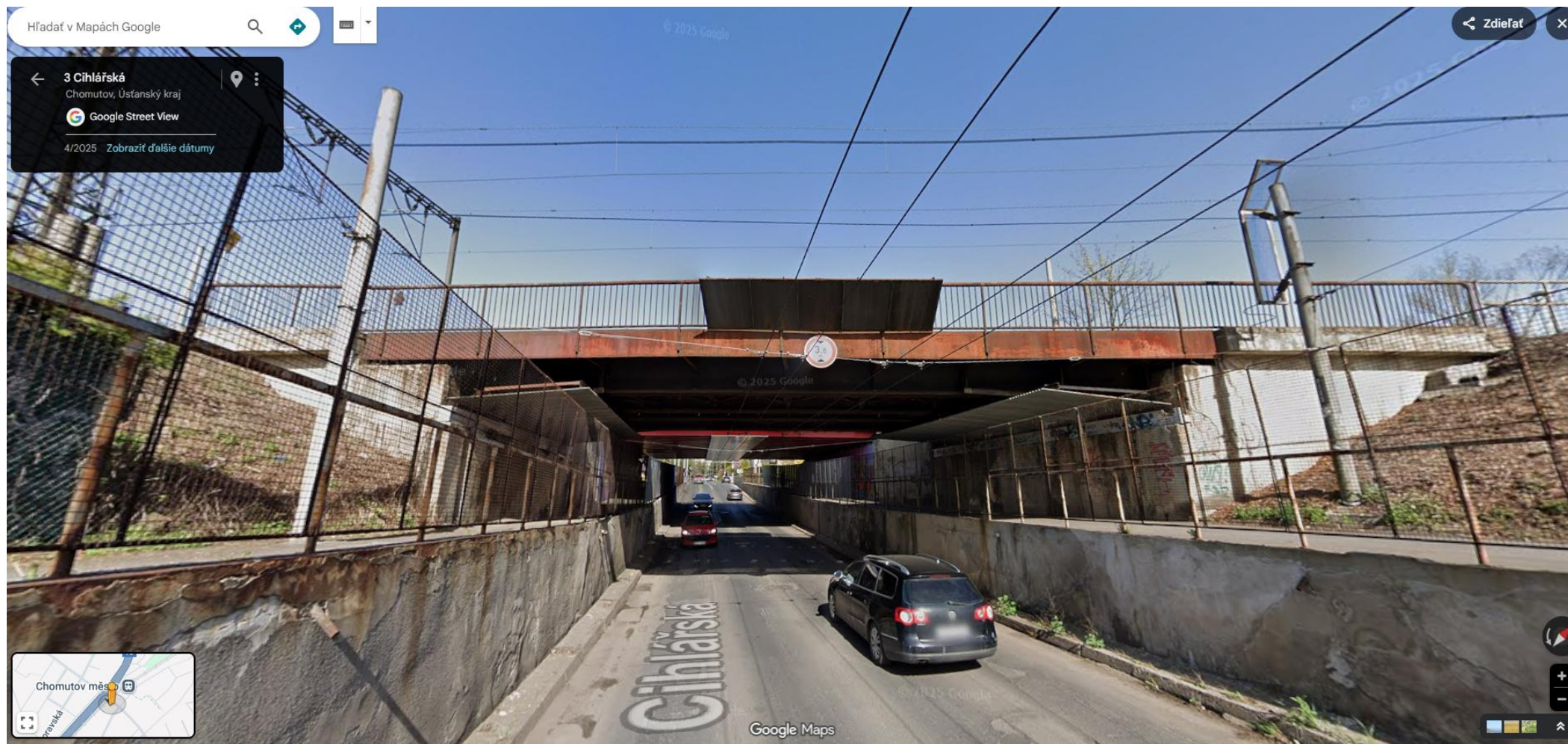
NOVÝ STAV

- KOTVENÍ LANO
- KOTVENÍ PROSTŘEDÍ TV - PEVNĚ
- X X DEMONTÁŽ

STÁVAJÍCÍ STAV

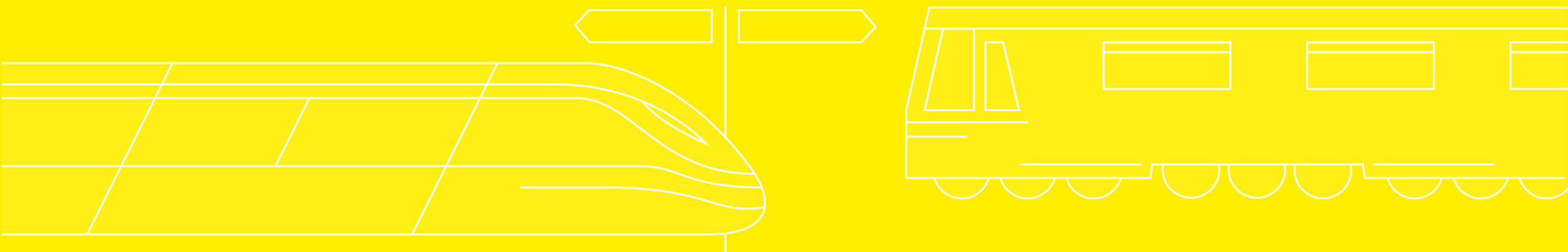
- 888 OZNAČENÍ STÁVAJÍCÍCH STUŽAR/ZÁVĚSŮ
- TRAKOVNÍ STUŽAR
- KOTVENÍ ZÁVĚS VE ZDI
- TROLEJOVÁ STOPA
- PŘEVĚS TROLEJOVÉHO VEDENÍ
- KOTVOVÉ OCHRANY, DESKY
- HRANÝ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ
- HRANÝ KATASTRÁLNÍ MAPY

Most Čelakovského TV



ČASŤ

#6



ĎALŠIE STRETNUTIE

Ďalšie stretnutie

Navrhovaná početnosť stretnutí – podľa potreby.
Prezenčná forma, možnosť obhliadky stavby po stretnutí.

Predbežný termín na ďalšiu schôdzku 16 -20.2.2026

Individuálne širšie témy budú riešené samostatne, na stretnutí zhrnuté do kľúčového bodu s komentárom stavu.