

Stanovisko obyvatel z návsi k návrhu Dopravní úpravy Na návsi

Na zasedání zastupitelstva dne 21. 3. 2023 jsme se jako obyvatelé žijící na návsi poprvé dozvěděli bližší informace k plánované úpravě dopravní situace v oblasti návsi. Přestože jsme ti, kterých především se navrhovaná změna, tedy tzv. I. varianta - převedení hlavní silnice za restauraci U Sejků, negativně dotýká, nikdo nás před jednáním zastupitelstva v této věci neoslovil ani se nezajímal o náš názor.

Na základě prezentace na zasedání zastupitelstva vyjadřujeme podporu pouze variantě II., která počítá se zvýšením dopravní bezpečnosti a tzv. zkulturněním v okolí krajské silnice III/3353 v její nejproblematictější části na návsi v prostoru mezi restauracemi Hrusická hospoda a U Sejků. Tuto variantu podporujeme zejména proto, že počítá s prodloužením chodníků podél restaurací včetně jejich rozšíření pro předzahrádky a s instalací zábran proti nepovolenému parkování vozidel. Vítráme zvýšení bezpečnosti účastníků provozu zavedením přechodů pro chodce s vodorovným dopravním značením v oblasti mezi restauracemi a mezi autobusovou zastávkou a mateřskou školou a snížením nejvyšší povolené rychlosti. Nesporné výhody varianty II. vidíme také v zachování zelených ploch v oblasti návsi, kde se protínají tři silnice. Neměli bychom zapomínat na to, že je náves významně využívaná chodci.

Také z hlediska finanční náročnosti vychází varianta II. nepoměrně příznivěji, neboť dopravní značení zaplatí kraj jako vlastník silnice a chodníky mohou být spolufinancované z různých dotačních titulů. Získání stavebního povolení pro zřízení chodníků nebude komplikované, pokud se využije institut sdružené investice kraje a obce.

Naopak varianta I, tj. přesunutí hlavní silnice za restauraci U Sejků, obyvatelům a návštěvníkům Hrusic žádné výhody nenabízí. V jejím důsledku by došlo nejen k výraznému zmenšení zelených ploch na návsi, ale zejména ke snížení dopravní bezpečnosti. Rozšíření a rekonstrukce původní obecní komunikace a v jejích důsledku zrušení dopravního značení „dej přednost v jízdě“ v místě u školy, kde se nyní silnice protínají, by zákonitě vedlo ke zvýšení rychlosti automobilů jedoucích směrem ke kostelu i k rybníku. Dalším aspektem varianty I. dokládajícím její vyšší realizační i finanční náročnost je nutnost přesunu autobusových zastávek.

Finanční náklady na rekonstrukci a rozšíření silnice dle CSN 736110 (projektování místních komunikací) by navíc musela v plném rozsahu hradit obec. Získání stavebního povolení pro variantu I. by bylo administrativně i finančně významně náročnější, neboť by bylo nezbytné splnit pro daný záměr předepsané podmínky, zejména, nikoli však výlučně, dopravního modelu a na jeho základě hlukovou (zvýšení hluku) a rozptylovou (zvýšení emisí) studii a vyhodnocení vibrací (nárůst nákladní dopravy). Jsme přesvědčeni, že tyto studie by ve vztahu k variantě I. prokázaly nevyhnutelnost výrazného zvýšení hluku, emisí a vibrací, které by podstatně zhoršily životní prostředí v této lokalitě.

Dalším negativem varianty I. je ohrožení konstrukce a statiky domu čp. 1. Jedná se o původní historickou stavbu z 18. století. Jde o jedinou dochovanou stavbu nejen na hrusické návsi, ale i v celých Hrusicích. Již teď je statika tohoto domu ohrožena. Je zarážející, že odborná studie nezohledňuje zmíněná fakta a navrhovanými změnami umožňuje ohrožení historické stavby

samotnou potenciální realizací stavebních prací a následně zátěží a vibracemi způsobenými projíždějícími nákladními automobily. Stejně ohrožení konstrukce a statiky by velmi pravděpodobně hrozilo také ohradní zdi kostela.

V Hrusicích, dne

Za obyvatele návse:

Vítková Miloslava

Malá ~~Jana~~ ALENA

Vašíčková Jana

Ciháková Monika

Malý Josef

Sudová Irena

Kopecký Karel

Kopecká Alena

Kopecká Helena

Bohunová Alena

Váchalová Monika

Karasová Apolena

Slavíček Alois

Vávrová Anna

Vávra Martin

Šaldová Marie

Šalda Miroslav