

Nabídkový list - Kralice na Hané, Stavební úprava komunikace v ulici Hrubčická - PD

		Plátce DPH? (ano/ne)	ne
Poř.čís.	Předmět činnosti	Cena bez DPH v Kč	Cena s DPH v Kč
1	Diagnostika	85 000,00 Kč	85 000,00 Kč
2	Geodetické práce	40 000,00 Kč	40 000,00 Kč
3	Inženýrská činnost	22 750,00 Kč	22 750,00 Kč
4	PD pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby	204 750,00 Kč	204 750,00 Kč
5	Dozor projektanta	37 500,00 Kč	37 500,00 Kč
Nejvýše přípustná cena díla (uvést do SoD) Cena je tvořena součtem všech položek		390 000,00 Kč	390 000,00 Kč

Poznámka:

- a) Tabulka je opatřena vzorci, které nesmí být ze strany dodavatele měněny.
- b) Dodavatel v tabulce vyplní žlutě zvýrazněná pole - ostatní číselné údaje budou dopočteny dle přednastavených vzorců automaticky.
- c) V případě, že dodavatel není plátce DPH, přepíše žlutě podbarvené pole "ano" na "ne".
- d) Dodavatel nacení všechny položky, i když je přesvědčen, že některá z činností nebude prováděna.
- e) Žádná z naceněných položek nesmí být rovna "0" Kč !!
- f) Pro stanovení ceny za Dozor projektanta je uvažován výkon AD v počtu 50 hodin.
Cena bez DPH = cena v Kč za hod * 50
- g) Nabídková cena za dozor projektanta má platnost 3 roky od podpisu příkazní smlouvy.

Rozpis nabídkové ceny za Diagnostický průzkum

Poř. čís.	Předmět činnosti	Počet jednotek	Jednotka	Jednotková cena	Celková cena
1	VIP - vizuální prohlídka, fotodokumentace	1	celek	1 150,00 Kč	1 150,00 Kč
2	RZZ - rázová zatěžovací zkouška	8	ks	450,00 Kč	3 600,00 Kč
3	JV - jádrový vývrt- podkl. Pro stanovení PAU pro směsný vzorek	3	ks	2 000,00 Kč	6 000,00 Kč
4	KS/VS - kopaná/vrtaná sonda	2	ks	5 400,00 Kč	10 800,00 Kč
5	RAS - rozbor asfaltové směsi -	1	ks	3 100,00 Kč	3 100,00 Kč
6	RPZ - rozbor podložní zeminy	2	ks	3 500,00 Kč	7 000,00 Kč
7	PAU -stanovení obsahu PAU dle vyhl.č. 83/2023 Sb.-směs.vzorek	1	ks	2 000,00 Kč	2 000,00 Kč
8	Stanovení tab. 2.1 dle vyhlášky č. 283/2023 Sb.-směs.vzorek	1	ks	5 000,00 Kč	5 000,00 Kč
9	Stanovení tab. 5.1, 5.2 a 5.3 dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.-směs.vzorek (1ks nestmelené kosntr. vrstvy ,1ks zemina podloží)	1	ks	30 500,00 Kč	30 500,00 Kč
10	Stanov.tab.10.1 dle vyhlášky 273/2021 limity dle IIa-třída odpadu ostatní odpad - příkopy,krajnice-směs.vzorek	1	ks	4 000,00 Kč	4 000,00 Kč
11	ZPR - závěrečná zpráva	1	celek	11 850,00 Kč	11 850,00 Kč
Cena celkem bez DPH (uvést do SoD)				68 950,00 Kč	85 000,00 Kč

Kralice na Hané, ulice Hrubčická - 190 m

PŘÍLOHA Č. 3 SoD

POŽADAVKY NA ČLENĚNÍ A ROZSAH DOKUMENTACE STAVBY

vypracování a dodání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací) dle vyhl. č. 227/2024 Sb.

Upřesňuje se:

Řada 100: OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Výkresy dokumentace PK se vyhotoví ve shodě s požadavky ČSN 01 3466

Výkresy se vypracují na základě podrobného zaměření terénu –geodetická dokumentace.

1) celková situace stavby v měřítku 1 : 5 000

2) katastrální situační výkres

- a) měřítko podle použité katastrální mapy 1:1000
- b) zakres stavebního pozemku a navrhované stavby do mapových podkladů katastru nemovitostí,
- c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.
- d) maximální dočasné a trvalé zábory,
- e) vyznačení geotechnických sond (včetně archivních)
- f) okótované odstupy staveb od trvalých objektů nebo vlastnických hranic pozemku

3) koordináční situace, měřítko 1 : 250, u rozsáhlých staveb 1 : 500

- a) v měřítku situace objektu s označením stavebních objektů a provozních souborů, vedení inženýrských sítí
- b) stávající stavby, dopravní a technická infrastruktura,
- c) katastrální hranice, hranice pozemků, parcelní čísla,
- d) hranice řešeného území včetně obvodu stavby, vyznačení geotechnických sond (včetně archivních)
- e) stávající výškopis a polohopis včetně vrstevnic zobrazujících členitost terénu,
- f) vyznačení jednotlivých navržených a odstraňovaných staveb a technické infrastruktury,
- g) popis a vyznačení všech nově navržených objektů,
- h) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu,
- ch) řešení vegetace,
- i) zakres nové technické infrastruktury, napojení stavby na technickou infrastrukturu,

j) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny, hranice územních systémů ekologické stability (ÚSES), biokoridorů a biocenter, zátopových oblastí apod.,

k) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody, pokud je vyžadováno

l) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu,

m) seznam všech stavebních objektů a provozních souborů.

4) situace objektu měřítko 1 : 250 (intravilán), u rozsáhlých staveb 1 : 500, extravilán 1 : 500

5) podélný profil se zákresem všech doplněných příčných řezů, s vyznačením všech křížení a odbočení, prostupů komunikací, křížení dráhy, zpevnění, detailních schémat vzestupnic a sestupnic, odvodnění, bezpečnostních zařízení, hranice mezi SO 100 a SO 200, rozhraní skalního podloží a kvartéru, případně dalších prvků v měřítku délek odpovídajícím situaci stavebního objektu a výškové poměry desetkrát převýšené, např. 1 : 1 000/100, 1 : 500/50, 132/226

6) vzorové příčné řezy v měřítku 1 : 50 a detaily 1 : 20:

Výkres doplněný o všechny použité konstrukční detaily, s jednoznačným popisem požadovaných parametrů všech konstrukcí, stavebních materiálů a výrobků.

7) charakteristické (příčné) řezy v měřítku 1 : 100,

Vypracují se ve vzdálenostech po 20 m (intravilán, zastavěné území) a po 40 m (nezastavěné území, extravilán) s doplněním řezů na dalších místech, která vyjadřují změny typického uspořádání silniční koruny (příčné sklony a šířky zpevnění, různé druhy zpevnění, změna počtu jízdních pruhů, začátky a konce prvků osy apod.), změnu tvaru nebo konstrukce tělesa PK a vztah k ostatním objektům stavby a okolí včetně vyznačení rozhraní jednotlivých objektů.

Všechny specifikované řezy se dokládají v digitální podobě, v tištěné podobě je přípustné vykreslení v kroku do max. 100 m.

8) výkresy křižovatek

Pro křižovatky se vypracuje podrobná dokumentace doplněná o podrobnosti požadované v bodech výše. Tato dokumentace vždy zahrnuje:

– situaci křižovatky v měřítku situace objektu nebo detailnějším,

– podélné profily větví v měřítku odpovídajícímu situaci křižovatky s desetinasobným převýšením, – vzorové příčné řezy větví v měřítku 1 : 50,

– příčné řezy větví v měřítku 1 : 100 v základní vzdálenosti 20 m nebo menší v závislosti na podmínkách stavby a poloměrech směrových oblouků,

– detailní řešení sklonových poměrů povrchu (vrstevnicový plán) s ohledem na odtokové poměry v měřítku situace objektu nebo detailnějším. U mimoúrovňových křižovatek je přípustné vrstevnicový plán zpracovat pouze v místech, kde jsou nepříznivé odtokové poměry (např. malý podélný sklon, překlápění vozovky apod.),

– umístění a popis záchytných zařízení a portálů včetně technických požadavků na materiály, – návrhy signálního plánu SSZ:

Jednoduché křižovatky MK a účelových komunikací, sjezdy a samostatné sjezdy (připojení sousedních nemovitostí) je nutné vykreslit v situaci stavby, popsat v technické zprávě a doplnit podélným profilem.

- výkresy zdí (v případě, že nejsou součástí SO 200), osazení dopravních značek a bezpečnostního zařízení se zpracují tak, aby byly jasně definované vlastnosti a parametry navržených konstrukcí, konstrukčních částí, všech stavebních materiálů a výrobků včetně odvodnění. Některé části mohou být vedeny jako samostatné stavební objekty nebo podobjekty,

- výkresy odvodňovacích zařízení (zejména detailní výkresy propustků, v jejichž případě se požadují minimálně následující výkresy: situace, pohled na vtok a výtok, příčný a podélný řez, příslušenství),

- dopravní značení trvalé i dočasné, vodorovné i svislé, s uvedením příslušných parametrů výrobků,

9) výkres navržených sanačních opatření - situace na podkladu situace objektu ve vhodném měřítku dle rozsahu stavby (M 1 : 500 nebo 1 : 1000) s vyznačením úseků dle jednotlivých typů sanačních opatření doplněná o vzorové příčné řezy s detailním popisem jednotlivých sanačních opatření (M 1 : 50 nebo 1 : 100).

10) hmotnice v tabulkové podobě (u hlavní trasy PK), pouze je-li z nějakých objektivních důvodů nutné zhotoviteli stanovit efektivní způsob rozvozu zeminy na stavbě.

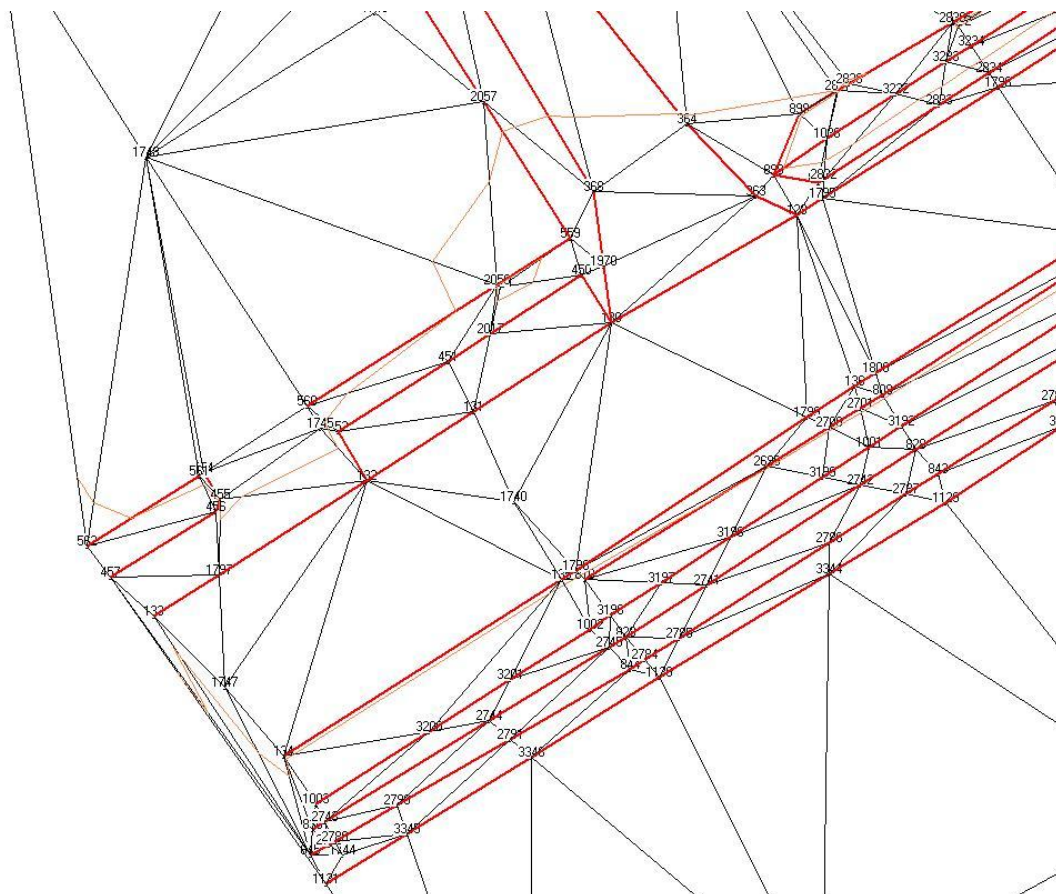
11) výkres dopravně inženýrských opatření - situace na podkladu situace objektu ve vhodném měřítku dle rozsahu stavby s vyznačením předpokládaných úseků výstavby, návrh opatření, pracovních míst, uzavírek, objízdných tras, dotčení dopravní obslužnosti (zastávky BUS – návrh přemístění), návrh přechodné úpravy provozu

PŘÍLOHA Č. 4 SoD

POŽADAVKY NA GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ, PODKLAD PRO PROJEKTOVOU ČINNOST

1. Výstup v souboru dgn nebo dwg a pdf: mimo jiné zaměřovat osy komunikací, sjezdy, dále používat kódy bodů (např. hydrant, vpust, sloup), atd., hrany do jednotlivých hladin, měřické body umisťovat v jednom příčném řezu s pravidelnou kadencí včetně všech směrových a výškových změn (směrové, výškové vedení trasy komunikace)
2. Výstup v souboru *.txt - body:
3. Výstup v souboru *.txt – spojnice hran:

Ukázka výstupu souřadnic a spojnic hran v modelu z korektních podkladů od geodeta:

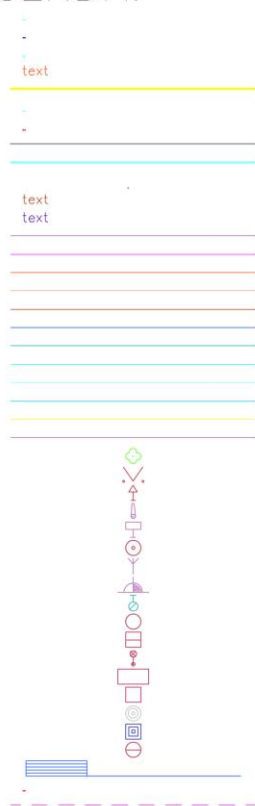


4. U stávající obrubníků specifikovat patu (spodní část u vozovky – přídlažby) a horní hranu obruby (pochůzí plocha chodníku), zaměřit obě výšky

5. Zaměřit veškeré brány, branky, vstupy, vjezdy, jednoznačně vyznačení začátku a konce – každá část jako samostatná, jednoznačně graficky vyznačené
6. Vstupy do objektů – dveře, vrata apod. – zaměření skutečného stavebního rozměru otvoru, prahu, předložených schodišť včetně všech stupňů, znaků.
7. Zaměřit veškeré viditelné znaky - svislé dopravní značení včetně dopravních zařízení např. svodidel, zábradlí, sloupy VO a hlavně sloupů či patek NN a VN (skutečných rozměrech)
8. Kadence příčných řezů měření 20,0m, měření vlevo vpravo v rozsahu tak, aby byl pokryt úplná profil včetně sklonových poměrů (svhy, toky,
9. Grafická podoba: vždy severka a souřadná síť v JTSK, označit v rozsáhlých územích i klad mapových listů
10. Samostatné hladiny dle entit ve výkrese:
 - Výškopis
 - Polohopis
 - Hrany, bloky, značky,.....
 - Mapa KN - v katastrálních územích, kde je vedena zjednodušené evidence i zákres PK – (vhodné jako samostatný výkres)
 -

11. Legenda

LEGENDA:



Bod puv_číslo
 Bod kód
 KANAL_bod puv_číslo
 KANAL_bod_terén-dekl_výška
 KANAL_bod_terén-dekl T
 SDĚL_bod puv_číslo
 SDĚL_bod výška_Bpv
 SDĚL_bod podz.ved.měřený
 Bod měřený
 Výškopis_terén_bod
 Popis povrchu
 Popis Zeleň listnáč
 Budova vstup VP
 Budova zděná VP
 Linie chodník VP
 Linie roz.zpev.ploch VP
 Linie silnice VP
 Linie svodidlo VP
 Linie ter.hrana VP
 Linie ter.pata VP
 Linie výšk.šrafy VP
 Linie zábradlí VP
 Plot drátěný vzor VP
 Plot vstup VP
 Zeleň strom listnatý
 Značka KM park
 Značka předmět dap.značka
 Značka předmět komín
 Značka předmět místní_tabule
 Značka předmět označnik
 Značka předmět váha
 Značka předmět výška_vod.hr.
 Značka sítě hydrant_podz.
 Značka sítě kan.šachta
 Značka sítě kan.vpust
 Značka sítě lampa na_stožáru
 Značka sítě pris
 Značka sítě šachta
 Značka sítě sloup_bet.
 Značka sítě sloup_příhr.
 Značka sítě studna
 Značka sítě závozy
 Výškopis_terén_tisk
 Budova zděná VN

12. Stabilizované bodové pole

PŘÍLOHA Č. 5 SoD

POŽADAVKY NA GEODETICKÉ MĚŘENÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY - VAZBA NA SOUPIS PRACÍ A DODÁVEK, SOUVRSTVÍ VOZOVEK

SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, SOUPISU PRACÍ A DODÁVEK

vypracování a dodání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury a pro provádění stavby pozemní komunikace (číselná řada 100 – objekty pozemních komunikací) dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.

a) Základní typy staveb:

1. Stavby s běžnými nároky na sledování

- Jedná se o stavby nižších investičních nákladů, kdy vynaložená investice do kontroly zaměřováním výšek jednotlivých vrstev by nebyla odpovídající investičním nákladům stavby.
- Trasa je vedena v členitém terénu, kde by realizace zajištěného bodového pole pro možné sledování stavby byla nemožná či vysoce náročná. Trasa je tedy vedena v četných směrových a výškových lomech s přilehlou zástavbou, lesním porostem, strmými svahy, řekami. Všechny tyto překážky brání tvorbě zajištěného bodového pole a znemožňují či výrazně prodražují následné sledování stavby.
- Pro tuto stavbu není vytvořeno stabilizované bodové pole.

V rámci této stavby bude kontrolována zaměřená plošná výměr povrchu pro předem definované vrstvy vozovky s doplněním o běžně prováděné zkoušky (například: vývrty, kontrola rovinatosti, kontrola únosnosti). Plocha je geodeticky zaměřena a tloušťka realizovaných vrstev vozovky se zde bude kontrolovat vývrty, či kopanými sondami.

b) Stabilizované (zajištěné) bodové pole:

Je měřická síť geodetických bodů určená k podrobnému zaměření a vytyčování prostorové polohy stavebního objektu.

Pro rozhodnutí o zařazení stavby s běžnými či naopak s vysokými nároky na sledování je podstatná náročnost vytvoření bodového pole. Při tvorbě bodového pole je nutná viditelnost z pozice zaměřování na oba stabilizované body. V okolí stavby musí být dostatečný prostor na stabilizování vytyčených bodů, která se realizuje například na piloty hloubky min. 1m ochráněné skruží, či pilíře mostů či na stabilizované budovy atd. Vedení trasy s blízkou zástavbou nemusí umožnit dostatečný prostor pro stabilizaci bodů bodového pole. Body bodového pole musí zůstat neporušeny od jejich vytvoření v době zaměření (v době vytváření podkladu projektových prací) po zaměření skutečného provedení realizované stavby. Vzdálenost bodů bodového pole je možné uvažovat max. po 200m. Rozhodnutí o požadavcích na sledování stavby musí být provedeno již v rámci zadávání zaměření jako podkladu pro stavbu.

Zaměření a stabilizované bodové pole:

Zaměření jako podklad pro projekt bude dodávkou vybraného projektanta stavby. V předmětu plnění projektové dokumentace bude pro zaměření stávajícího stavu předepsán požadavek na zajištění stabilizovaného bodového pole stavby, pokud bude na stavbu kladen tento požadavek. Bude uvedena maximální požadovaná vzdálenost bodů bodového pole 200m. Počet bodů ani způsob zajištění nebude ze strany zadavatele specifikován, nicméně musí být uveden požadavek na provedení stabilizace bodů bodového pole (například pilotami s ochranou skruží), které musí zůstat stabilizované až po dokončení

stavby. Z těchto stabilizovaných bodů bude zaměřen jak podklad pro projekt, tak budou užity při vytyčení stavby a následné kontrole realizovaných prací.

Součástí dodání zaměření pro případ zajištění bodového pole tedy bude projednání možné realizace těchto bodů v terénu s vlastníky nemovitostí a realizace zajištění těchto bodů například piloty, skruže, hřeby. Součástí dodávky zaměření budou také smluvní vztahy s majiteli pozemků o umístění stabilizovaného bodu s jeho zachováním do konce realizované stavby. Je nutno uvažovat se zvýšenou finanční i časovou náročností na realizaci bodového pole před samotným zaměřením stavby.

Projekt pro povolení stavby sloučený s dokumentací pro výběr zhotovitele stavby jednostupňově:

Součástí dodávky vybraného projektanta stavby bude projekt pro povolení stavby (DPS) dle platné legislativy v podrobnosti s dokumentací pro výběr zhotovitele stavby (DVZ).

Dle velikosti a náročnosti stavby pak bude možné zadat samostatně projekt pro povolení stavby (DPS) a samostatně dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby (DVZ).

Dokumentace bude mimo náležitosti nutné pro povolení stavby obsahovat základní vytyčovací body stavby.

Minimální rozsah vytyčení bude tvořit vytyčení osy stavby, šachet a vpustí, vytyčení začátku a konce stavebních úprav a objektů v rámci stavby (mosty propustky), tak aby stavba byla osazena do terénu pro možné vytyčení vybraným zhotovitelem stavby.

Dokumentace bude mimo ostatních nutných náležitostí obsahovat požadavky na realizaci stavby vybraného zhotovitele stavby. Požadavky na realizaci stavby a realizační dokumentaci budou definovány jak v rozpočtu stavby, tak i v textové části s doplněním příloh.

1. V rámci projektu DPS+DVZ budou přesně předepsané požadavky na realizaci stavby a realizační dokumentaci **pro stavby s běžnými nároky na sledování**
 - Vypracování podrobného vytyčení stavby dle požadavku zhotovitele stavby pro provádění díla
 - Budou stanoveny požadavky na dopracování dílenské dokumentace například tvary výztuží atd.
 - Požadavky na kontrolní zaměření realizované plošné výměry vrstev vozovky. Dle typu navržené stavby bude projektantem již v rámci DPS+DVZ definováno, které vrstvy vozovky se zaměřují v rámci kontrolních měření (například: finální povrch, provedená vrstva recyklace, štěrkodrt v případě rozšíření krajů vozovky atd...).
 - Požadavky na vyhotovení zaměření rozsahu plošného provedení sanací

c) Požadavky pro zadávání realizace stavby – výběr zhotovitele stavby:

Stanovení požadavků na zhotovitele stavby s ohledem na geodetické sledování prováděných prací. Toto doporučení se zabývá pouze geodetickou kontrolou staveb. Doporučení neřeší, neruší či nemění ostatní náležitosti na zadávání, provádění a kontrolu staveb již platné.

Stavby s běžnými nároky na sledování

- Vypracování RDS dle požadavků v projektu DPS+DVZ.
- Provedení zaměření realizované plošné výměry vrstev vozovky. Dle předepsaného v projektu DPS+DVZ, kde bylo definováno, které vrstvy vozovky se zaměřují (například: finální povrch, provedená vrstva recyklace, štěrkodrt v případě rozšíření krajů vozovky atd...).
- Realizace zaměření plošného provedení sanací