

*Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Středisko údržby Olomouc, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc
Tel. 585 151 428. Datová schránka ID: **ur4k8nn**, e-mail: olomouc@ssok.cz
Bankovní spojení: KB Olomouc, č. účtu: 36430811/0100*

**Dopravní projektování, spol. s r.o.
středisko Olomouc
Křížkovského 5
772 00 Olomouc**

Váš dopis zn./ze dne
3052/23 / 3.1.2024

Naše značka
SSOK-OL 377/24/SO
5.6.9/S5
SSOK-OL 2217/24

Vyřizuje
Soviš Jaroslav
tel. 725 928 213

Ve Šternberku dne
25.1.2024

**„Zvýšení bezpečnosti chodců MK a silnic III. třídy v obci Bělkovice-Lašťany“ – vyjádření
k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby**

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc **nemá** zásadních připomínek k předložené projektové dokumentaci na stavbu „**Zvýšení bezpečnosti chodců MK a silnic III. třídy v obci Bělkovice-Lašťany**“ z 12/2023, stupeň DSP, odp. projektant Jan Orel. Projektová dokumentace bude sloužit pro společné povolení stavby.

SSOK, SU Olomouc souhlasí se zvláštním užíváním silnic III/44436 a III/44437 v obci Bělkovice-Lašťany, s úpravou napojení stávajících sjezdů k sousedním pozemkům a s úpravou napojení místních komunikací na uvedenou silnici dle předložené projektové dokumentace.

Stavba se dotkne silnic **III/44436 a III/44437** v obci Bělkovice-Lašťany. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávajícího chodníku podél silnice III/44436, stavba nového chodníku podél silnice III/44437 a stavba nového chodníku podél MK napojeného na silnici III/44437. Součástí stavby je zřízení nového veřejného osvětlení.

SO 101 Chodník – část A: Stavba nového chodníku podél MK po křižovatku se silnicí III/44437.

SO 102 Chodník – část B: Rekonstrukce stávajícího chodníku podél silnice III/44436. Chodník bude od komunikace oddělen novým silničním obrubníkem. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Odvodnění komunikace bude do stávajících dešťových vpustí, u kterých bude provedeno výškové vyrovnání mříží.

SO 103 Chodník – část C: Stavba nové plochy pro pěší začíná u domu č.p. 690 a končí u mostu č. 44437-1. Plocha pro pěší bude od komunikace oddělena novým silničním obrubníkem. Povrch ploch pro pěší bude z betonové dlažby. Odvodnění komunikace bude do nově osazených dešťových vpustí.

SO 402 Veřejné osvětlení – část B: Veřejné osvětlení bude uloženo v rekonstruovaném chodníku. Stavbou nedojde k zásahu do tělesa silnice III/44436.

SO 403 Veřejné osvětlení – část C: Veřejné osvětlení bude uloženo v nově zbudované ploše pro pěší. Při napojení nového VO na stávající VO bude kabelové vedení křížit silnici III/44437. Křížení kabelového vedení VO se silnicí III/44437 bude provedeno protlakem. Hloubka krytí chráničky musí být min. **120 cm**. Zápichové jámy musí být umístěny mimo vozovku a krajnici dotčené komunikace. **Před vlastním započítáním záhozových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí chráničky. Záruka na provedení protlak pod silnicí III/44437 bude 60 měsíců ode dne předání zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc.**

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14. 11. 2002:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 70960399, DIČ: CZ70960399

Datová schránka ID: **ur4k8nn** Telefon: 585 170 311

e-mail: ssok@ssok.cz www.ssok.cz

Stavbou nesmí být narušeny stávající odtokové poměry silnic III/44436 a III/44437. **V šířce min. 1m od hrany obrubníku, přiléhající k živičné části vozovky, požadujeme provést odfrézování 5cm obrusné vrstvy silnice a doplnění konstrukčních vrstev komunikace. Na tuto plochu požadujeme provést živičnou ACO úpravu. Pracovní spáry požadujeme proříznout do hloubky min.25mm a vyplnit modifikovanou asfaltovou zálivkou.**

V případě, že by v budoucnu bylo zjištěno, že realizace stavby způsobila změnu odtokových poměrů silnic III/44436 a III/44437 (např. z důvodu nedostatečného počtu vpustí ...) a z tohoto důvodu by došlo např. k zaplavování tělesa silnice, tvorbě kaluží u kraje silnice, poklesům vozovky, bude investor stavby, případně její budoucí vlastník povinen provést na své vlastní náklady taková opatření (po odsouhlasení SSOK, Střediskem údržby Olomouc), aby byl zajištěn bezproblémový odvod dešťových vod z tělesa uvedené silnice.

Opravené silnice musí být protokolárně předány zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc. Na opravené silnice bude záruční doba **60 měsíců** ode dne jejího převzetí zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc. Upozorňujeme investora, že po dobu realizace stavby a po dobu trvání záruční doby odpovídá i za případné škody, které by mohly vzniknout třetím osobám v místech zásahů do vozovky.

O započetí stavebních prací musí být minimálně **3 dny před jejich vlastním zahájením** informován správní cestmistr Správy silnic Olomouckého kraje, Střediska údržby Olomouc. Toto vyrozumění bude provedeno telefonicky, případně elektronickou poštou.

Vlastník chodníku a sjezdů zajistí na své vlastní náklady odklizení sněhové hrázky, která může vzniknout v místech napojení v zimním období při plužení silnic III/44436 a III/44437.

Podle předložené PD bude stavba (část stavby) umístěna na pozemku, který je ve vlastnictví Olomouckého kraje. Nejpozději před zahájením stavebních prací musí být mezi investorem stavby a Olomouckým krajem uzavřena Smlouva o budoucí darovací (případně kupní smlouvě). SSOK, Středisko údržby Olomouc upozorňuje na časovou náročnost uzavření smlouvy (přibližně 6 měsíců).

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc požaduje provést vyhotovení plánu na rozdělení parcel. Majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavbou proběhne s vlastníkem těchto pozemků (t.j. Olomouckým krajem) do kolaudace stavby. Návrh geometrického plánu, zpracovaného pro majetkoprávní vypořádání po dokončení stavby, požadujeme konzultovat se zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc.

Z projektové dokumentace je zřejmé, že stavební práce budou prováděny pod ochranou uzavírky silnic ve správě naší organizace. V případě částečných uzavírek silnice musí být stavební práce prováděny tak, aby vždy zůstal průjezdný minimálně 1 pruh silnice. Vlastní pracoviště musí být označeno přechodným dopravním značením podle požadavků Policie ČR – DI Olomouc. Po ukončení stavebních prací musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu. K uzavírkám silnice musí být naší organizací vydáno samostatné vyjádření.

V případě, že by v průběhu stavby mělo z jakéhokoliv důvodu na dobu nezbytně nutnou dojít k dočasnému přesunu nebo odstranění svislého dopravního značení u silnic ve správě naší organizace, musí stavebník tento záměr předem projednat s naší organizací a s příslušným silničním správním úřadem. V případě nemožnosti přesunu dopravních značek na stanoviště kde bude možné jejich pevné ukotvení musí být stavebníkem zajištěno jejich provizorní nahrazení dopravním značením přenosným – v případě ztráty nebo poškození DZ musí stavebník zajistit jeho plnohodnotné nahrazení. Po osazení DZ na původní stanoviště požadujeme být přizváni ke kontrole správnosti a kvality osazení.

V případě, že by v průběhu stavby došlo k odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení na silnicích ve správě naší organizace, musí investor stavby na své náklady zajistit obnovu tohoto VDZ v plném rozsahu. Po provedení vyznačení VDZ musí být toto značení protokolárně předáno zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc.

Nejpozději před vydáním územního rozhodnutí musí být investorem stavby s naší organizací uzavřena **Nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a Smlouva o právu provést stavbu**. Kontaktní osoba ve věci uzavření smluv: Soviš Jaroslav, tel. 725 928 213, e-mail: sovis@ssok.cz

Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce ani krajnici silnic ve správě naší organizace, aby nedošlo ke zhoršení bezpečnosti silničního provozu. Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán do tělesa silniční příkopy. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na

pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky § 28 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc se na základě § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. (Správní řád) vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a souhlasí s vydáním tohoto rozhodnutí.

Toto vyjádření má platnost **2 roky** ode dne vydání, to je do **25.1.2026**.

Jaroslav Krempel
vedoucí Střediska údržby Olomouc