

Posouzení plánovaných chodníků v obci Bezděkov u Úsova

Obec: Úsov

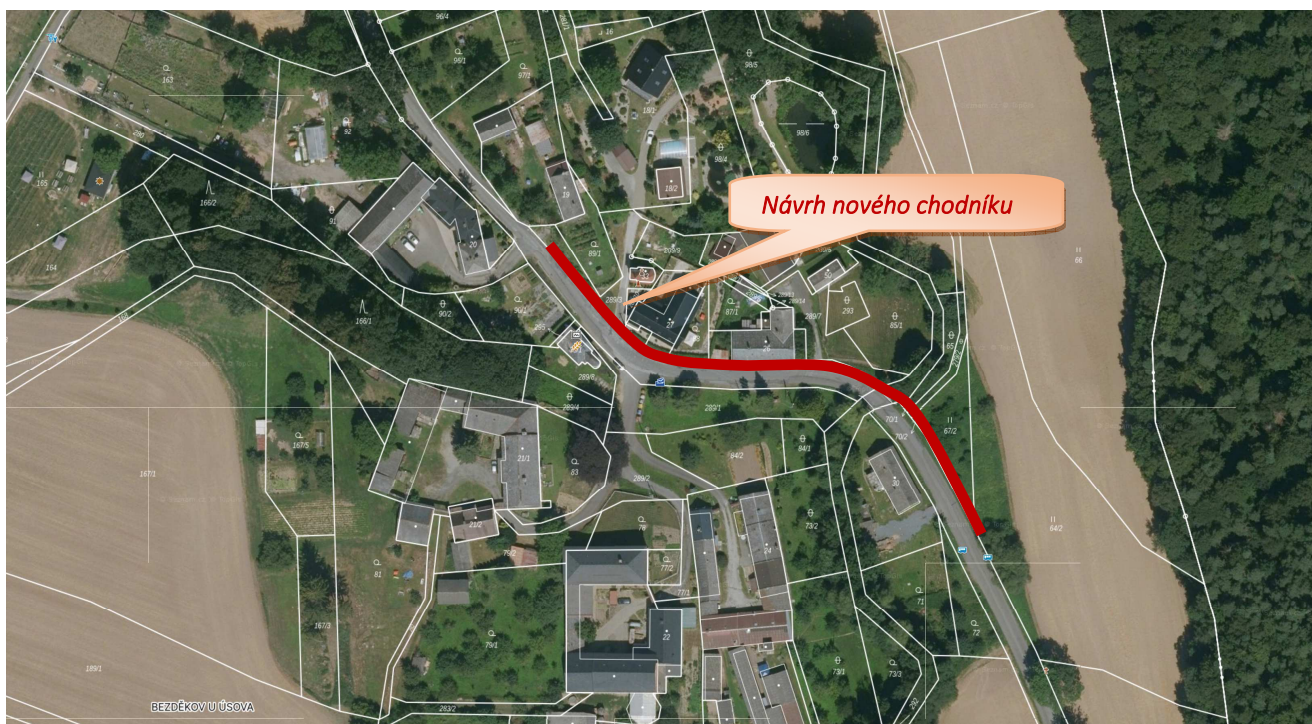
Katastrální území: Bezděkov u Úsova

Vyjádření projektanta: Ing. Zdeněk Vitásek

ČKAIT 1202000 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Byly předloženy 2 lokality ohledně vhodnosti a ekonomické náročnosti možné realizace stavby – chodníků v koordinaci s podmínkami správců komunikace a inženýrských sítí.

První úsek je dlouhý cca 130 m a plánovaná šířka 1,6 m. Jedná se o propojení od konce/počátku obce – od stávajících autobusových zastávek po Bezděkov u Úsova č. 5, viz příloha.



Schématický zákles – lokalita č. 1

Rozbor:

Plánovaný chodník bude po pravé straně od stávající autobusové zastávky směrem k Levandulovému Krámečku. Chodník bude podél stávající silnice III. třídy (31545). Po prvních 50 m se musíme vypořádat se stávající vodotečí – Rohelnice. V rámci nových požadavků správce komunikace – SSOK je požadavek na průjezdný profil komunikace o šířce 6,0 m. (od obruby k obrubě, či od obruby po nezpevněnou krajnici). Další požadavek na nemožnost rozšiřovat stávající mostní konstrukce, která je součástí silnice III. třídy. Je nutné provést samostatný mostní objekt – lávku pro pěší, která bude samostatná a bude min. 2 m od stávající konstrukce mostu, pro možný přístup provádění oprav či rekonstrukcí. Dále bude chodník pokračovat kolem již utopené stávající nemovitosti (Bezděkov u Úsova č. 2) velmi problematické napojení. Stávající silnice III/31545 je špatném technickém stavu. Kde po osazení silničního obrubníku, bude požadován dvouřádek ze žul. kostek 10/10 cm do bet. lože (opět požadavek SSOK) a frézování 1/2 půlky šířky komunikace, čili 3,0 m. Včetně splnění podmínek technických podmínek na únosnost zemní pláň a založení silniční obruby.

V neposlední řadě je nutné splnit podmínku z normy ČSN 73 6110 na max. podélný sklon chodníku 8,33 %, který je závislý na stávajícím sklonu komunikace a bez polohopisu a výškopisu se nedá věrohodně

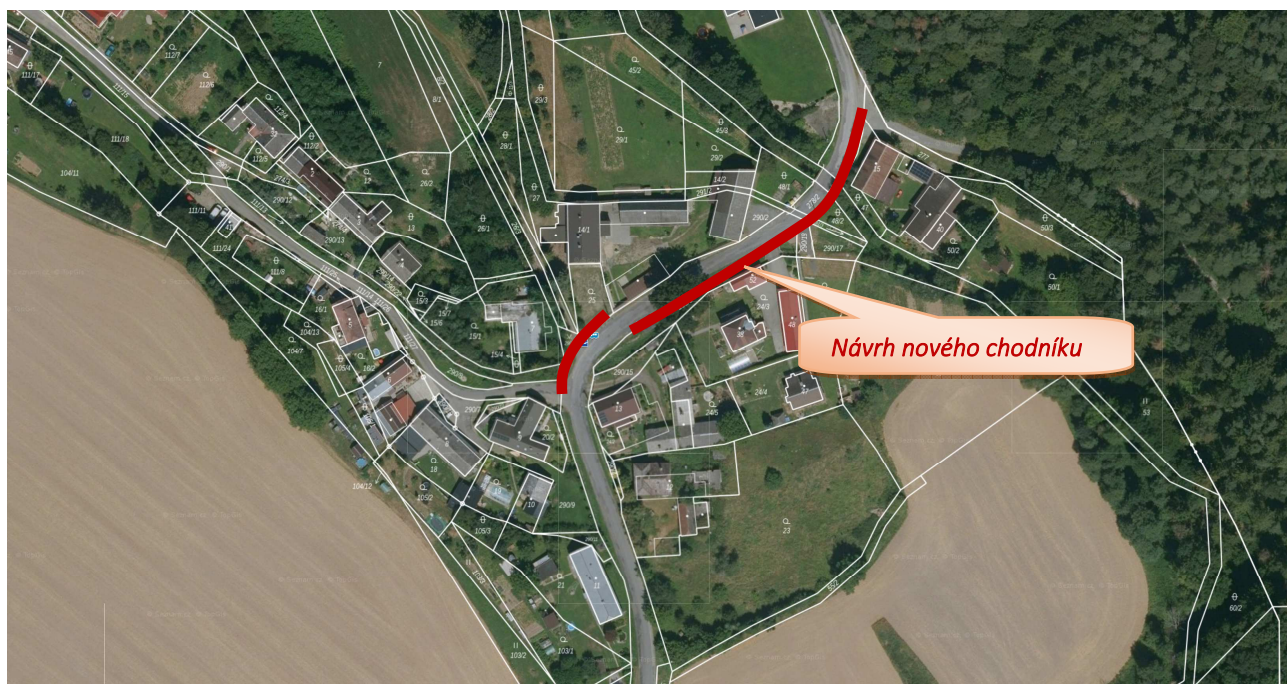
Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760

doložit, zda je stávající podélný sklon komunikace vyšší či nižší než normová hodnota. Po celé pravé straně jsou stávající betonové podpěry od Čezu, které nesou nadzemní vedení. Čez má podmínku ohledně přiblížení zpevněných ploch, v našem případě chodníku, který má odstup min. 1,0 m. Po druhé straně je vedení Cetin, se svými dřevěnými sloupy. V neposlední řadě jsme v intravilánu obce, kde je nutné místní komunikace (chodníky) nasvětlit veřejným osvětlením, které má splňovat legislativní nároky, po osazení dochází k měření světelných bodů, aby tvořili celistvost.

Druhý úsek začíná křižovatkou silnicí III. třídy a účelové komunikace. Je dlouhý cca 135 m, šířka je 1,6 m. Konec opět pomocí křižovátky silnicí III. třídy a účelovou komunikací.



Schématický zákles – lokalita č. 2

Rozbor:

Po pár metrech opět musíme řešit samostatnou lávku pro pěší, která bude finančně náročná. Dále jsou stávající místa pro autobusy – zastávky, bez nástupišť (jsou umístěné ve směrových obloucích - nevhoné), dále přecházíme na druhou stranu k vodoteči. Pro možné rozšíření komunikace a chodníku, by bylo dobré zatrubnit stávající potok, to vyžaduje povolení od správce a vlastníka vodoteče. Opět v trase jsou stávající bet. podpěry od Čezu.

Závěr:

Vzhledem malému dílčímu úseku chodníku, který obslouží autobusovou zastávku a pár nemovitostí, při tom nepropojí instituce a služby jako např. obchod, úřad, školu, kostel, tak v rámci dotačních titulů nemá šanci na přiznání dotací v zajímavých procentuálních podílech.

Obec si sama musí vyhodnotit, zda akceptuje finanční náročnost na tuto zamýšlenou stavbu.

V rámci umístění silniční obruby a vytvoření samotného tělesa chodníku, je nutné počítat s umístěním uličních vpustí, u kterých vzniknou dílčí části dešťové kanalizace, která bude svedena do místní vodoteče.

Dále se může stát, že v rámci se změnou legislativních nároků, stavba nedostane stavební povolení.

Odborný odhad:

Projektová dokumentace – chodníky a lávky – 280 000 Kč

Projektová dokumentace – veřejné osvětlení – 70 000 Kč

Realizace – chodníky a lávky (odvodnění dešťové vody) – 6 250 000 Kč

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760

Náklady na koordinaci se silnicí III. třídy (SSOK) – frézování šířky 3,0 m a zpevnění podkladních vrstev v samotném založení komunikace – 950 000 Kč.

Přeložka bet. podpěr (dokumentace a realizace) – samotné řešení, zpracovává smluvní partner Čezu – Čez – 3 kusy po 200 000 Kč – celkem – 600 000 Kč

Nové veřejné osvětlení – 240 000 Kč

Zatrubnění stávajícího potoka – 80 000 Kč

Celkem 8 470 000 Kč, bez DPH

Celkem 10 248 700 Kč, s DPH

Právní předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky – část 1 (květen 2007)
- ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérovost užívání
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65, dodatek 1 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133, dodatek 1 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Děkuji a s pozdravem

Ing. Zdeněk Vitásek

Dne 17. 7. 2026

Ing. Zdeněk Vitásek
U tenisu 2625/1
787 01 Šumperk
IČ: 039 38 760, DIČ: CZ8005225822



Příloha: foto z rekognoskace v terénu ze dne 12.5.2026.



Lokalita č. 1 – foto č. 1 až 4



Ing. Zdeněk Vitásek
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760



Lokalita č. 2 – foto č. 5 až 8