



PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBEC JESENÍK NAD ODROU

KVĚTEN 2024

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:**Obec Jeseník nad Odrou***Adresa:*

Jeseník nad Odrou 256, 742 33 Jeseník nad Odrou

IČ:

00297976

E-mail:

obec@jeseniknadodrou.cz

Telefon:

+420 558 846 933

Místo řešení:

Jeseník nad Odrou

ORP:

Nový Jičín

Kraj:

Moravskoslezský

Katastrální území:

Blahutovice (kód k.ú. 604968)

Hrabětice nad Odrou (kód k.ú. 658944)

Hůrka (kód k.ú. 649562)

Jeseník nad Odrou (kód k.ú. 649287)

Polouvsí (kód k.ú. 725544)

Zpracovatel:**ENVIPARTNER, s.r.o.***Adresa:*

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČ:

283 58 589

DIČ:

CZ28358589

E-mail:

teply@envipartner.cz

Telefon:

+ 420 604 253 083

Datum:

7. 3. 2021

Aktualizace:

9. 5. 2024

OBSAH

1 STATUT PASPORTU	5
2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE.....	6
3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	7
4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU	8
5 PROVEDENÍ PASPORTU	9
6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	10
7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	13
8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU	16
9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU.....	16
10 ZÁVĚR.....	17
SEZNAM TABULEK	18
SEZNAM OBRÁZKŮ	18

1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Podstatné části Zákona:

- Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6).
- Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se nacházejí (§ 9).
- Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástími místních komunikací též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště a obratiště (§ 12).
- Obecní úřady rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie (§ 40).
- Obecní úřady vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací (§ 40).

Podstatné části Vyhlášky:

- Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci (§ 5).
- Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km (§ 5).

2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Jeseník nad Odrou identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘÍZOVÁNÍ PASPORTU

K měření šířek komunikací byla využita data, získaná pomocí GNSS stanice. Chodníky a komunikace, které nebyly průjezdné, byly měřeny v terénu za použití laserového dálkoměru, GNSS stanicí a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 3.28.7.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.). Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.28.7., statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 21. 3. a 6. 5. 2024. Veškeré uvedené skutečnosti a údaje jsou platné k tomuto datu a zpracovatel nezodpovídá za změny stavu či povrchu komunikací, které mohly nastat po tomto datu.

Místní komunikace jsou pouze dílčí částí celkové dopravní sítě v obci, proto jsou v grafické části pasportu obsaženy jak komunikace místní, tak komunikace účelové a krajské.

5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK obce Jeseník nad Odrou byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické.

Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, způsob evidence místních komunikací, účelových komunikací, mostních konstrukcí a případně dalších prvků, které jsou součástí komunikací. Součástí jsou také základní statistiky o počtu, délce a stavu komunikací a dalších prvků, které jsou součástí komunikací.

Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních a účelových komunikací, evidenci mostů a významných propustků či dalších prvků jako jsou parkoviště.

Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace. Pro lepší představu o ploše komunikace, byla vytvořena i polygonová vrstva komunikací, kdy jsou komunikace znázorněny plošně od krajů vozovky.

Digitální výstup na CD/DVD/flash disku obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, GeoPackage, GeoJSON, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Jeseník nad Odrou je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- typ komunikace
- číslo komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- plocha
- provoz
- umístění chodníků
- poznámky
- katastrální území
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace a účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

typ: typ komunikace chodník/vozovka/cyklostezka

číslo komunikace: identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
 - c. pořadového čísla úseku (1, 2, 3 atd...), úseky komunikace jsou rozděleny podle specifických vlastností, dle šířky, povrchu, stavu, ...
- příklad: 1c-1, 2c-4, 1d-1, 2d, ...

povrch: druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, šterkový, nezpevněný)

stav: zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku: v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka: komunikace v metrech

plocha: komunikace v metrech čtverečných

provoz: na komunikaci obousměrný, jednosměrný, pěší

umístění chodníků:

- samostatně

- k silnici
- k místní komunikaci (k MK)

poznámky: rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu, šířce atd.

katastrální území: název katastrálního území

parcely obce: parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Jeseník nad Odrou

parcely ostatních vlastníků: parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  Místní komunikace III. třídy
-  Místní komunikace III. třídy (pěší)
-  Místní komunikace IV. třídy
-  Místní komunikace IV. třídy (pěší)
-  Účelová komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice 3. třídy

7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

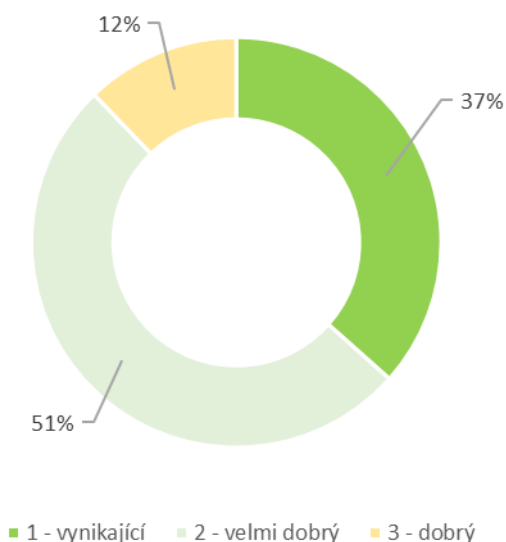
Pasport eviduje celkem 109 MK, z toho 86 MK III. třídy a 23 MK IV. třídy. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány. **Obec Jeseník nad Odrou má celkem 26,962 km místních komunikací.**

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Číslo MK	Délka [m]	Délka [m]
1c	978	29c	226	57c	209
2c	232	30c	51	58c	1 247
3c	562	31c	448	59c	57
4c	187	32c	150	60c	36
5c	94	33c	599	61c	617
6c	319	34c	25	62c	219
7c	87	35c	53	63c	40
8c	277	36c	57	64c	40
9c	41	37c	88	65c	36
10c	1 171	38c	282	66c	251
11c	1 009	39c	139	67c	189
12c	41	40c	88	68c	559
13c	100	41c	94	69c	24
14c	47	42c	31	70c	75
15c	117	43c	45	71c	236
16c	230	44c	433	72c	113
17c	43	45c	59	73c	55
18c	27	46c	731	74c	148
19c	56	47c	366	75c	21
20c	65	48c	177	76c	75
21c	426	49c	1 220	77c	32
22c	55	50c	272	78c	316
23c	236	51c	49	79c	50
24c	60	52c	135	80c	41
25c	532	53c	101	81c	42
26c	77	54c	156	82c	33
27c	322	55c	109	83c	85
28c	229	56c	320	84c	23
Celkem	18 993				

Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1d	66	13d	1 354
2d	96	14d	1 765
3d	377	15d	90
4d	179	16d	243
5d	48	17d	124
6d	126	18d	419
7d	136	19d	293
8d	89	20d	200
9d	84	21d	77
10d	94	22d	16
11d	110	23d	168
12d	1 815	Celkem	7 969



Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu

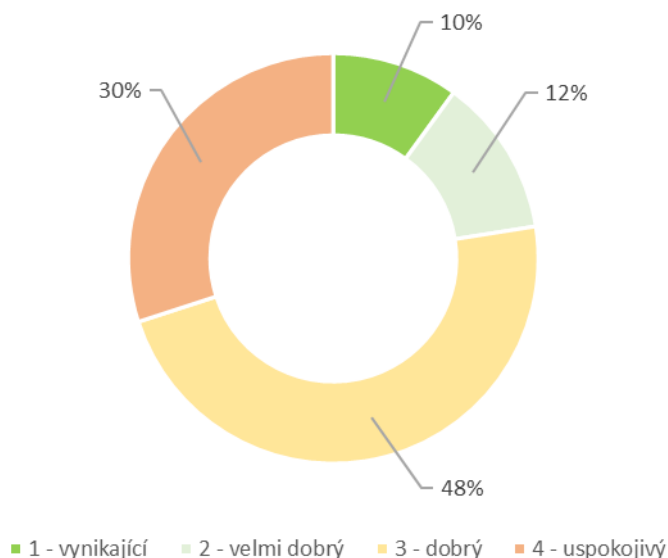
Na obr. 1 je zobrazen graf znázorňující procentuální rozdělení stavu úseků místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou, přičemž nejvíce úseků komunikací je ve velmi dobrém stavu (84 úseků). Šedesát úseků je ve vynikajícím stavu a dvacet úseků ve stavu dobrém. Žádný úsek na území obce není v uspokojivém ani havarijním stavu.

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Jeseník nad Odrou zaevidováno 28 vybraných účelových komunikací navazujících na intravilán obce.

Obec Jeseník nad Odrou má celkem 14,784 km účelových komunikací.

Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
U1	1 044	U11	304	U21	2230
U2	112	U12	235	U22	278
U3	117	U13	38	U23	887
U4	357	U14	1989	U24	371
U5	311	U15	1303	25U	133
U6	804	U16	99	U26	371
U7	39	U17	1346	U27	550
U8	80	U18	825	U28	180
U9	248	U19	40	Celkem	14 784
U10	128	U20	365		



Obr. 2 Rozdělení účelových komunikací podle stavu

Na obr. 2 je zobrazen graf znázorňující procentuální rozdělení stavu účelových komunikací v obci Jeseník nad Odrou, přičemž nejvíce úseků komunikací je v dobrém stavu (19 úseků). Čtyři úseky jsou ve vynikajícím stavu. Pět úseků je v dobrém stavu a dvanáct úseků je ve stavu uspokojivém. Žádný úsek na území obce není v havarijním stavu.

8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány obce Jeseník nad Odrou jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu obce Jeseník nad Odrou, tj. na adrese Obecní úřad Jeseník nad Odrou, Jeseník nad Odrou 256, 742 33 Jeseník nad Odrou, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

10 ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce. Může také sloužit obcím jako podklad pro různá stavební řízení, povolování zvláštního užívání komunikací, majetkoprávní vypořádání, ale i pro plánování oprav a údržby.

Pasport místních komunikací je dobrým nástrojem pro plánování a údržbu komunikací. Na základě evidence komunikací je možné plánovat zimní údržbu a lehce tak poskytnout přehledové mapy například technickým službám či obyvatelům obce. Pro větší obce se obdobně dá vytvořit plán blokového čištění komunikací a snadně plány sdílet s potřebnými subjekty. K evidovaným prvkům je pak možné evidovat například data revizí, oprav, nákladů na údržbu, výstavbu, dotace a další údaje, které obci usnadní a urychlí plánování údržby komunikací.

Pasport je vhodné kombinovat s pasportem dopravního značení, jejich kombinací pak vznikne ucelený dokument, kde jsou zřetelné vlastnické poměry a souvislosti mezi komunikacemi a dopravním značením. Dále je vhodné pasport doplnit i o další prvky související s komunikacemi jako jsou vpusti, kanalizační a vodovodní sítě, autobusové zastávky a další technické vybavení obce.

Pasport místních a účelových komunikací je otevřeným dokumentem, který je potřeba aktualizovat při změně parametrů stávajících komunikací či nové výstavbě komunikací v obci. Dobrým nástrojem tak může být geografický informační systém (GIS), jako je například systém WEGAS, který umožňuje snadno prohlížet prostorová data na mapových podkladech, jako jsou letecké snímky, katastrální mapa a mnoho dalších. Data můžete sami vytvářet, stylovat, snadno a rychle sdílet s veřejností.

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd	13
Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy	14
Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací	15

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu	14
Obr. 2 Rozdělení účelových komunikací podle stavu	15

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
 - Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
 - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2024.
- < <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

Příloha č. 4: Evidenční tabulka mostních konstrukcí

GRAFICKÁ ČÁST:

1A – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – liniové schéma

Přehledová mapa

měřítko 1 : 14 000

formát A2

1B – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – liniové schéma

Jeseník nad Odrou

měřítko 1 : 3 000

formát A1

1C – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – liniové schéma

Hůrka

měřítko 1 : 2 700

formát A2

1D – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – liniové schéma

Polouvsí

měřítko 1 : 2 600

formát A2

1E – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – liniové schéma

Blahutovice

měřítko 1 : 3 000

formát A3

2A – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – polygonové schéma - Přehledová mapa

měřítko 1 : 14 000 formát A2

2B – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – polygonové schéma - Jeseník nad Odrou

měřítko 1 : 3 000 formát A1

2C – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – polygonové schéma - Hůrka

měřítko 1 : 2 700 formát A2

2D – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – polygonové schéma - Polouvsí

měřítko 1 : 2 600 formát A2

2E – Pasport místních komunikací v obci Jeseník nad Odrou – polygonové schéma - Blahutovice

měřítko 1 : 3 000 formát A3