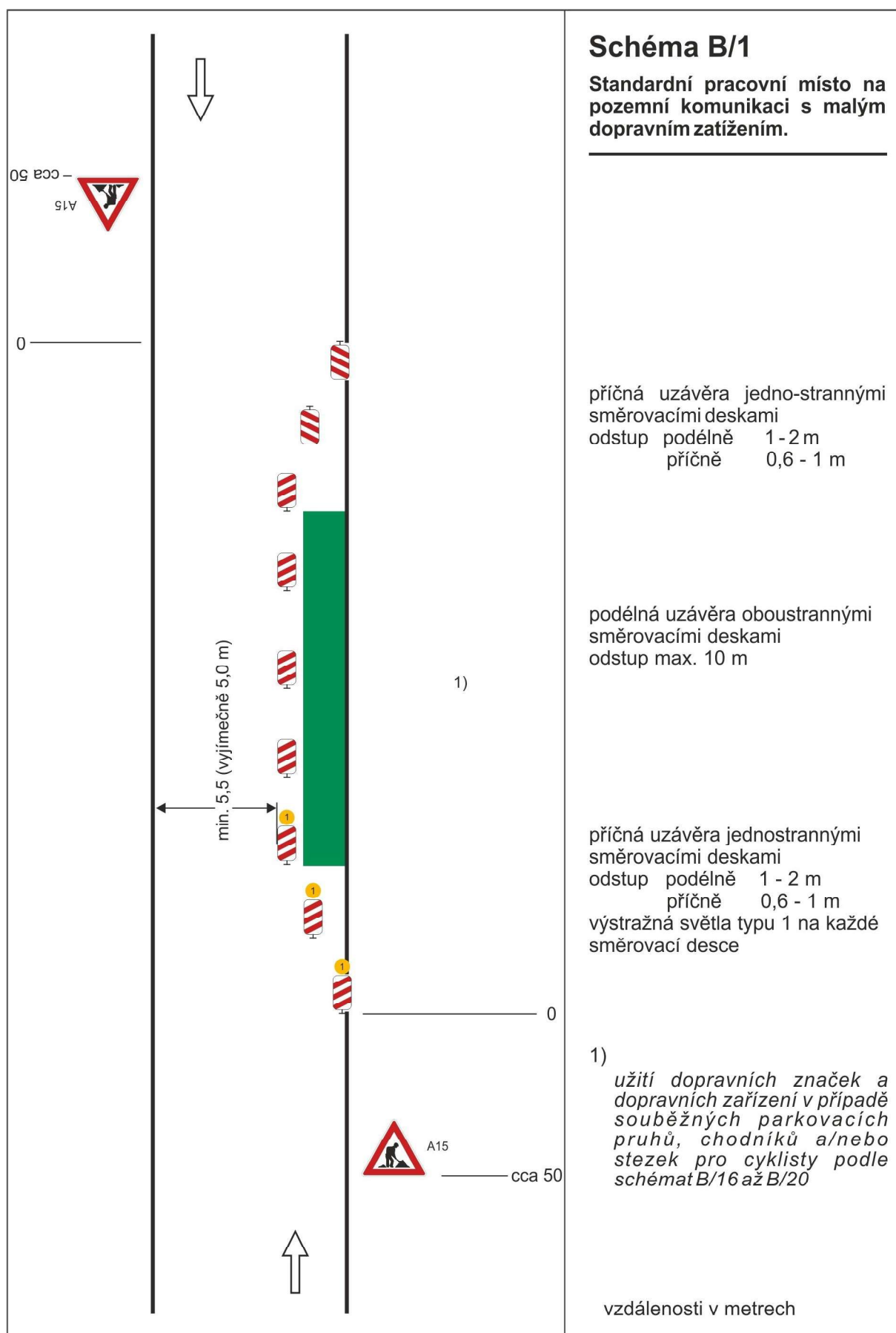
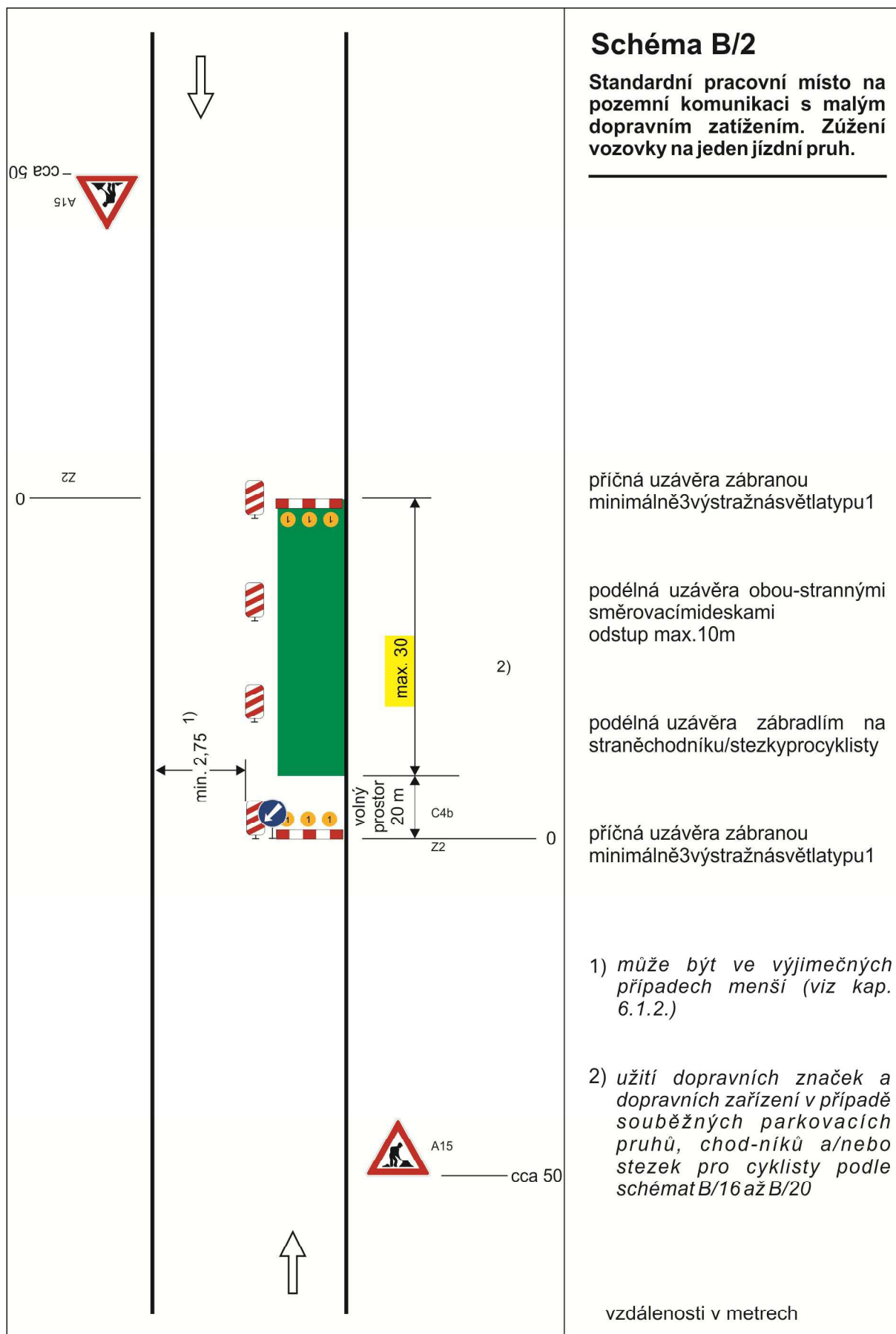
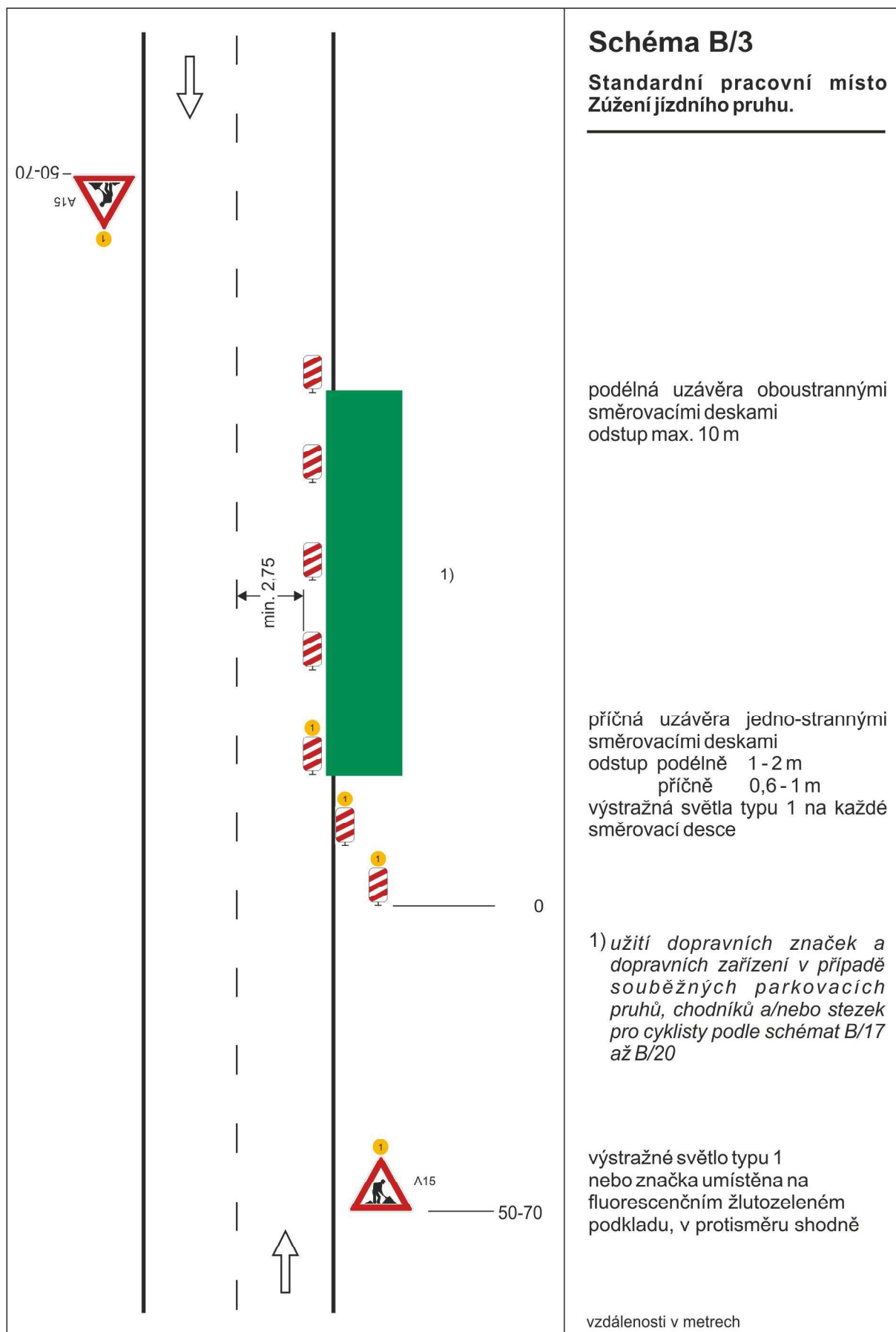
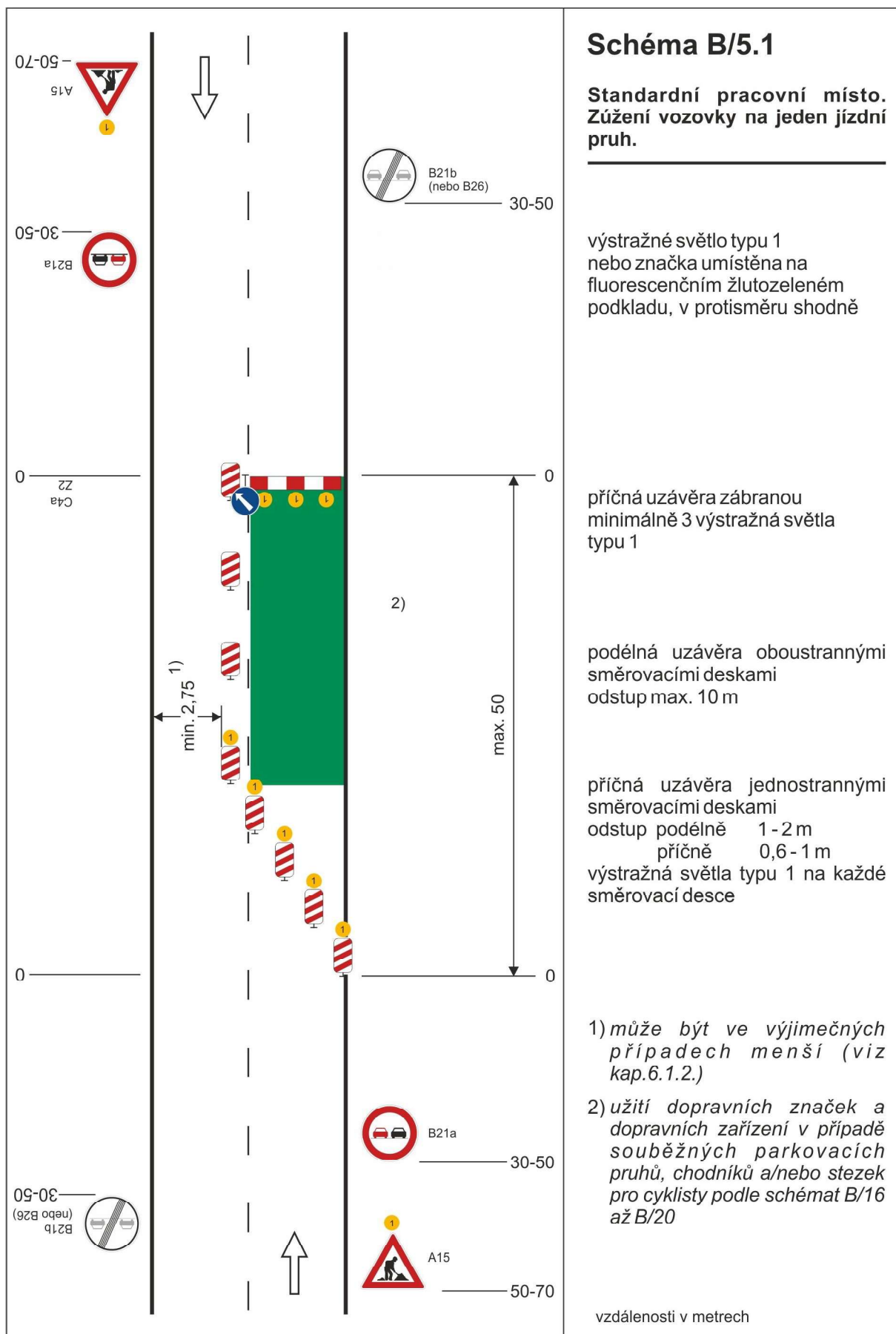
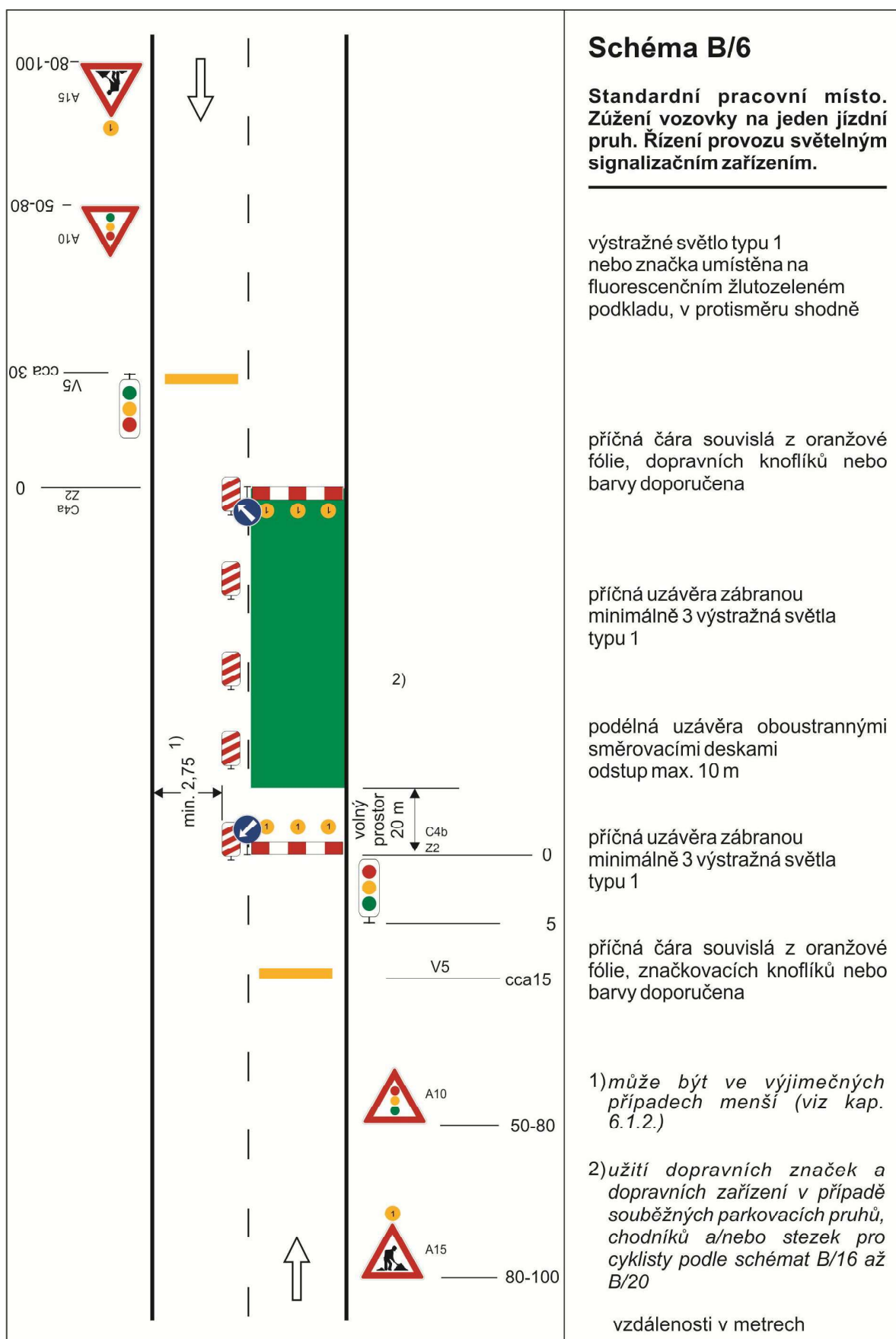


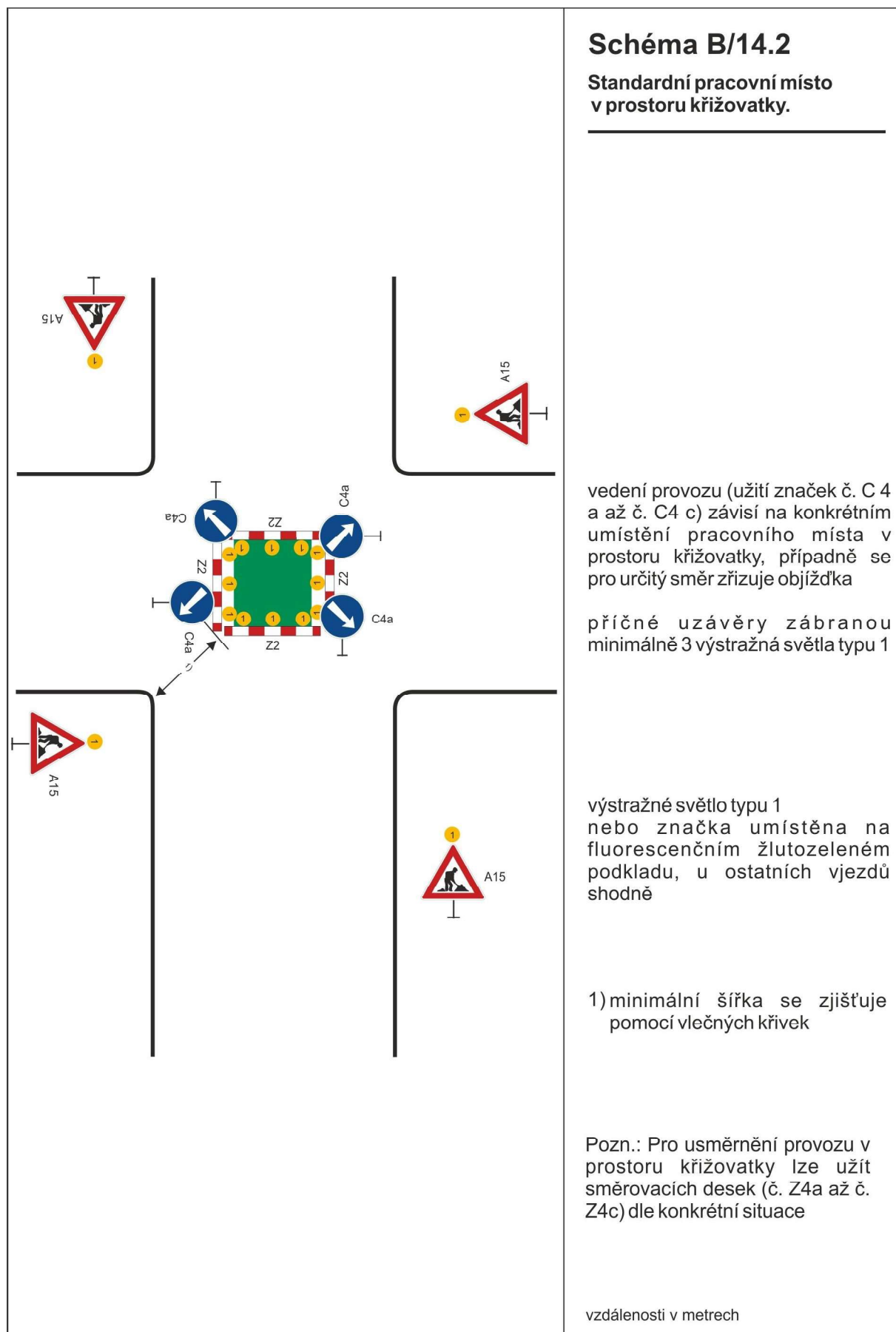


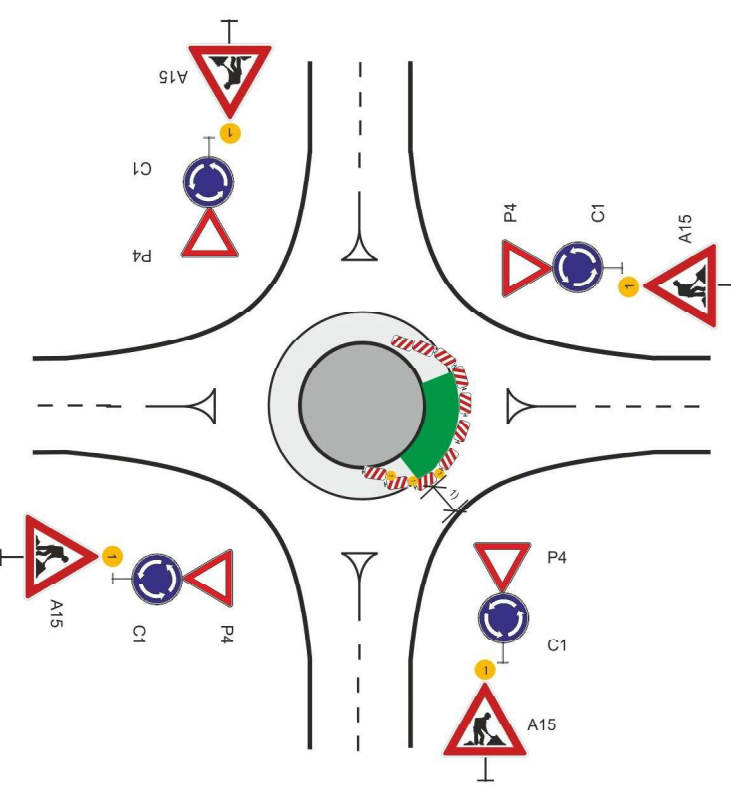


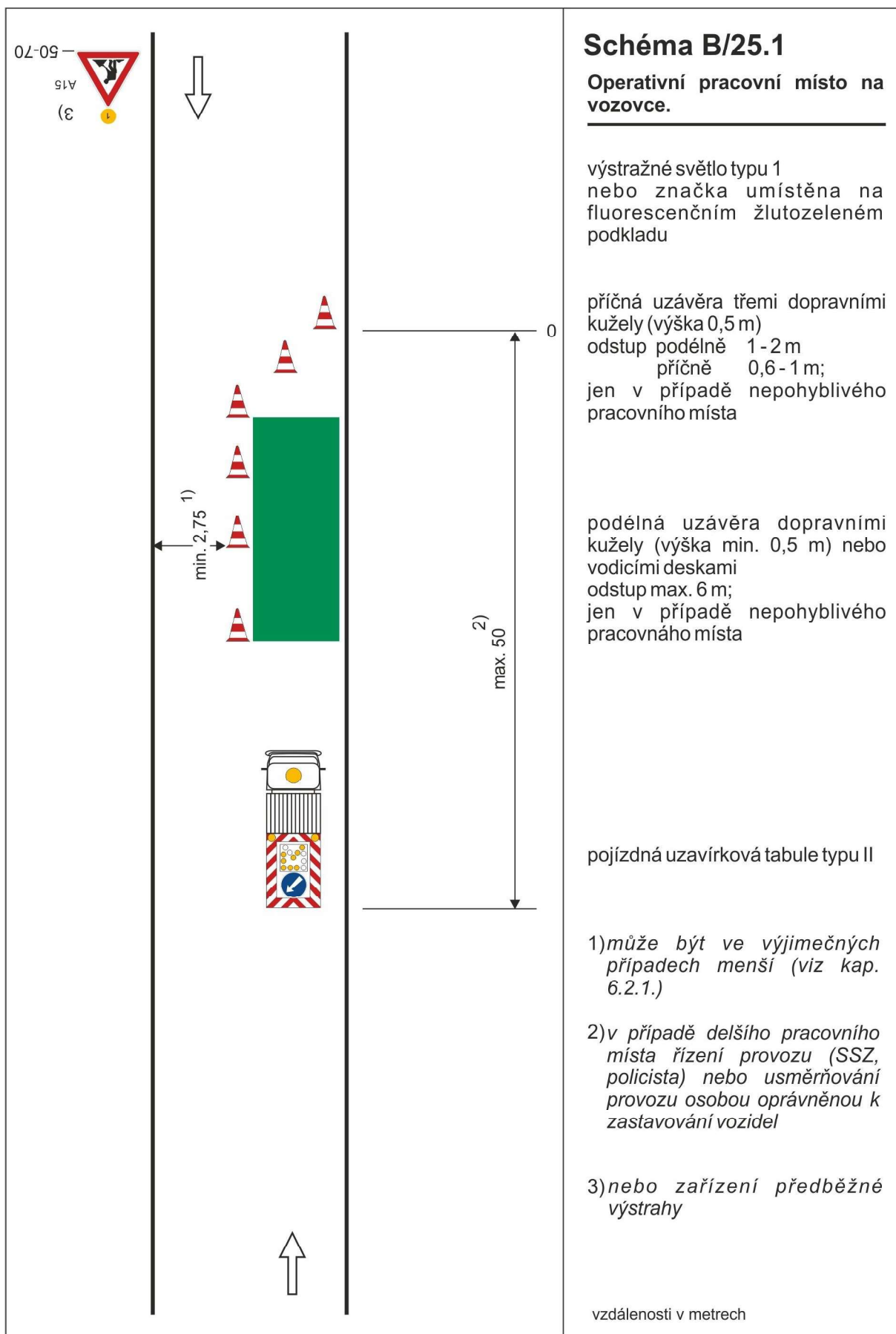


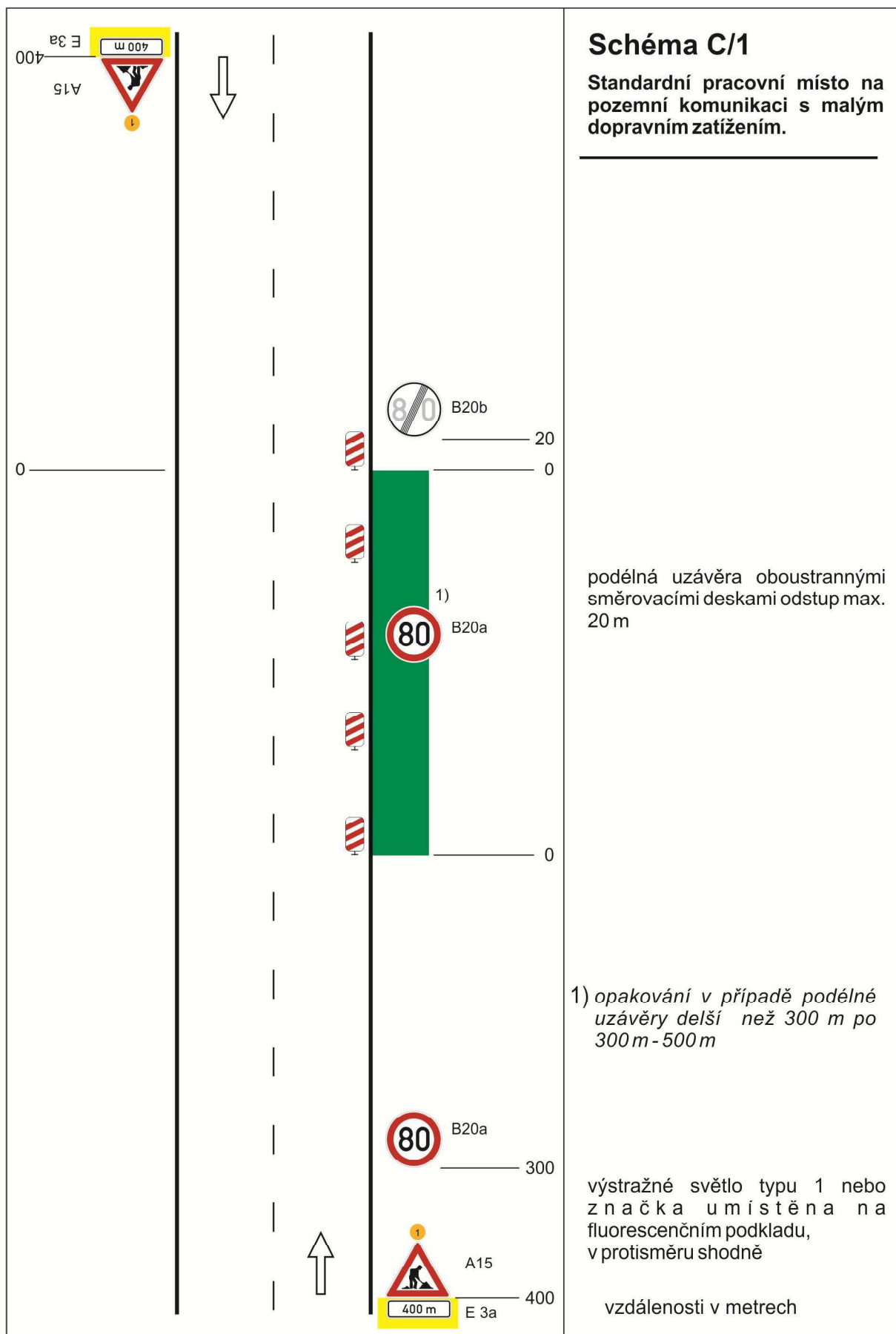


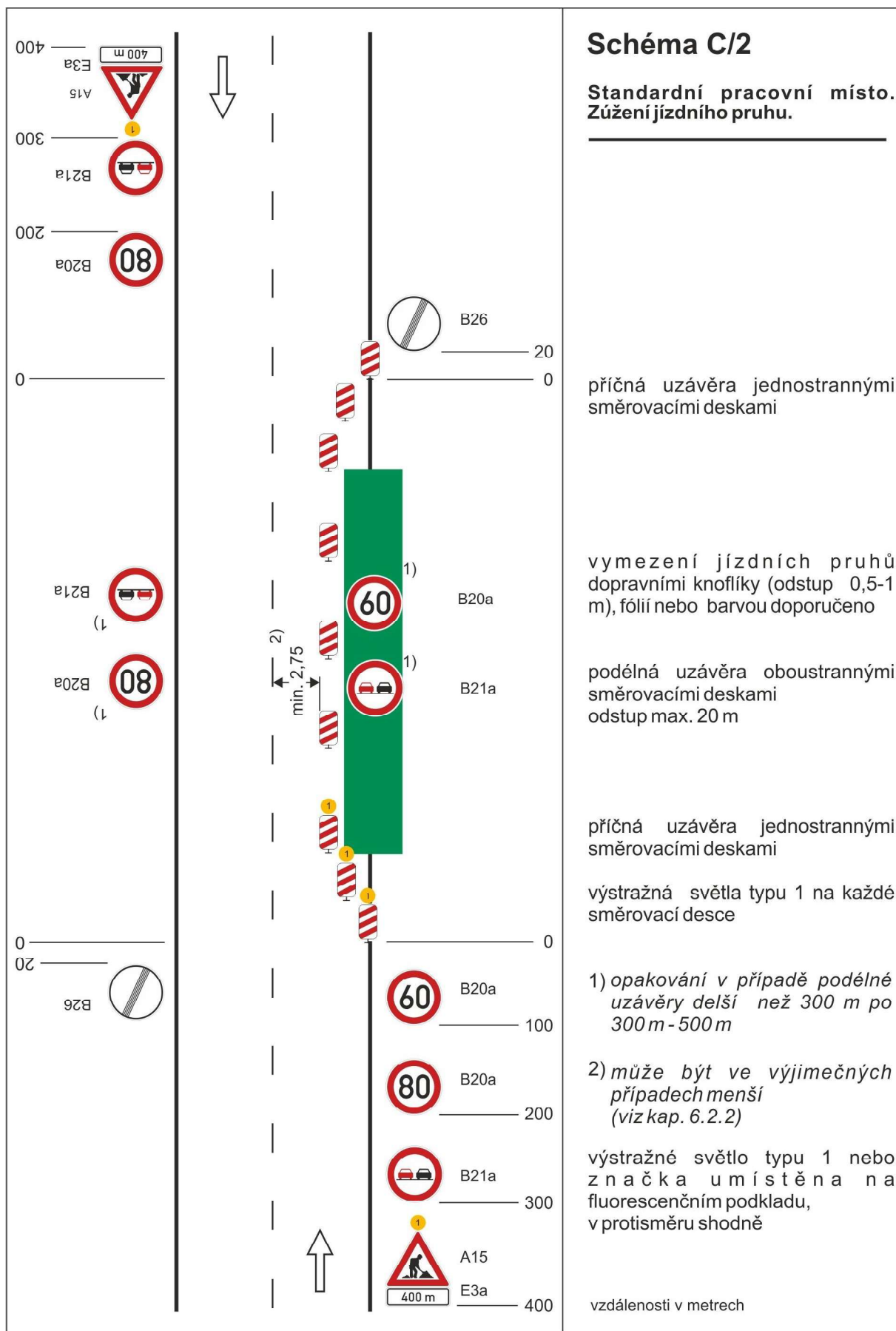


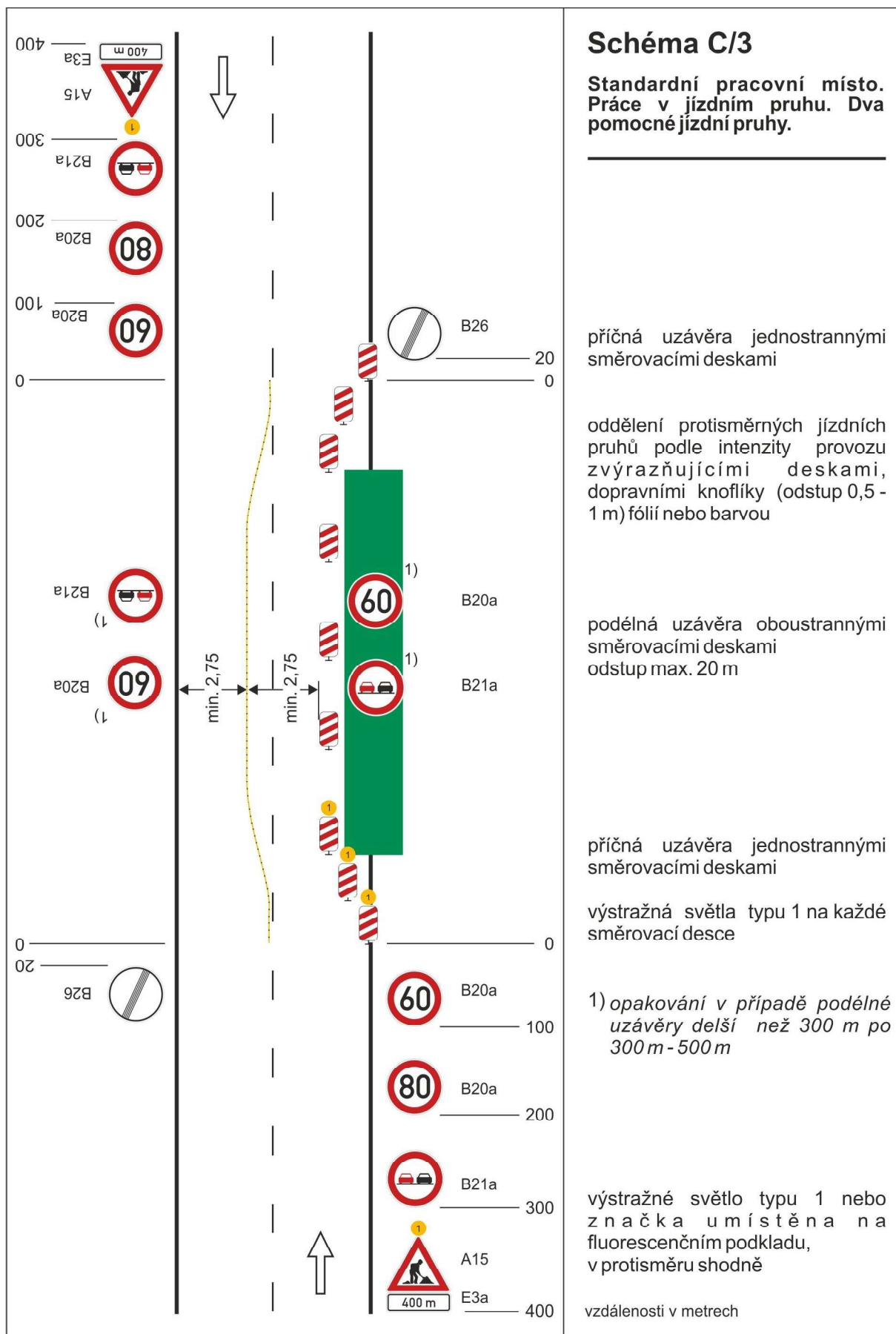


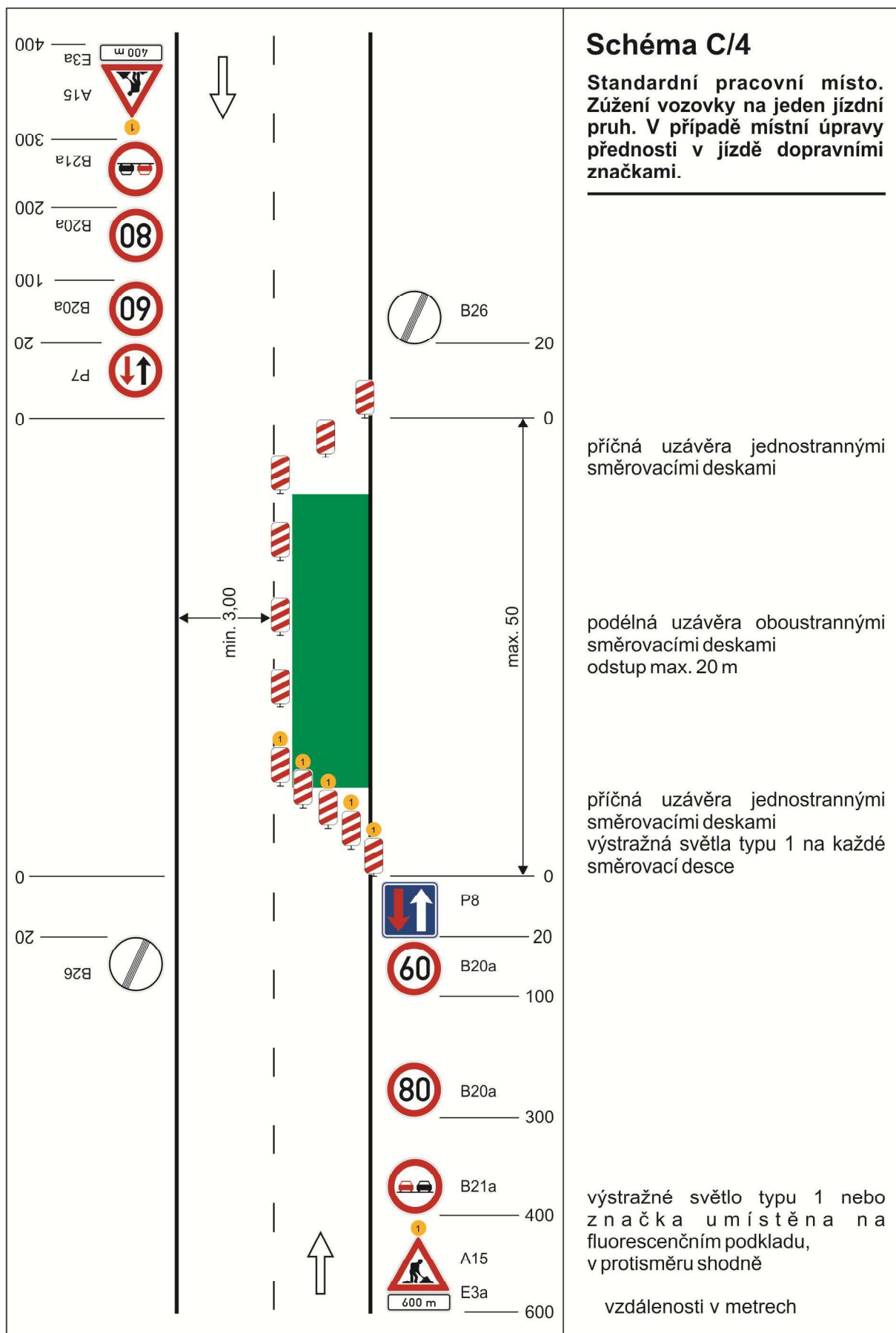
	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objížďka příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) <i>minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</i> vzdálenosti v metrech
--	--

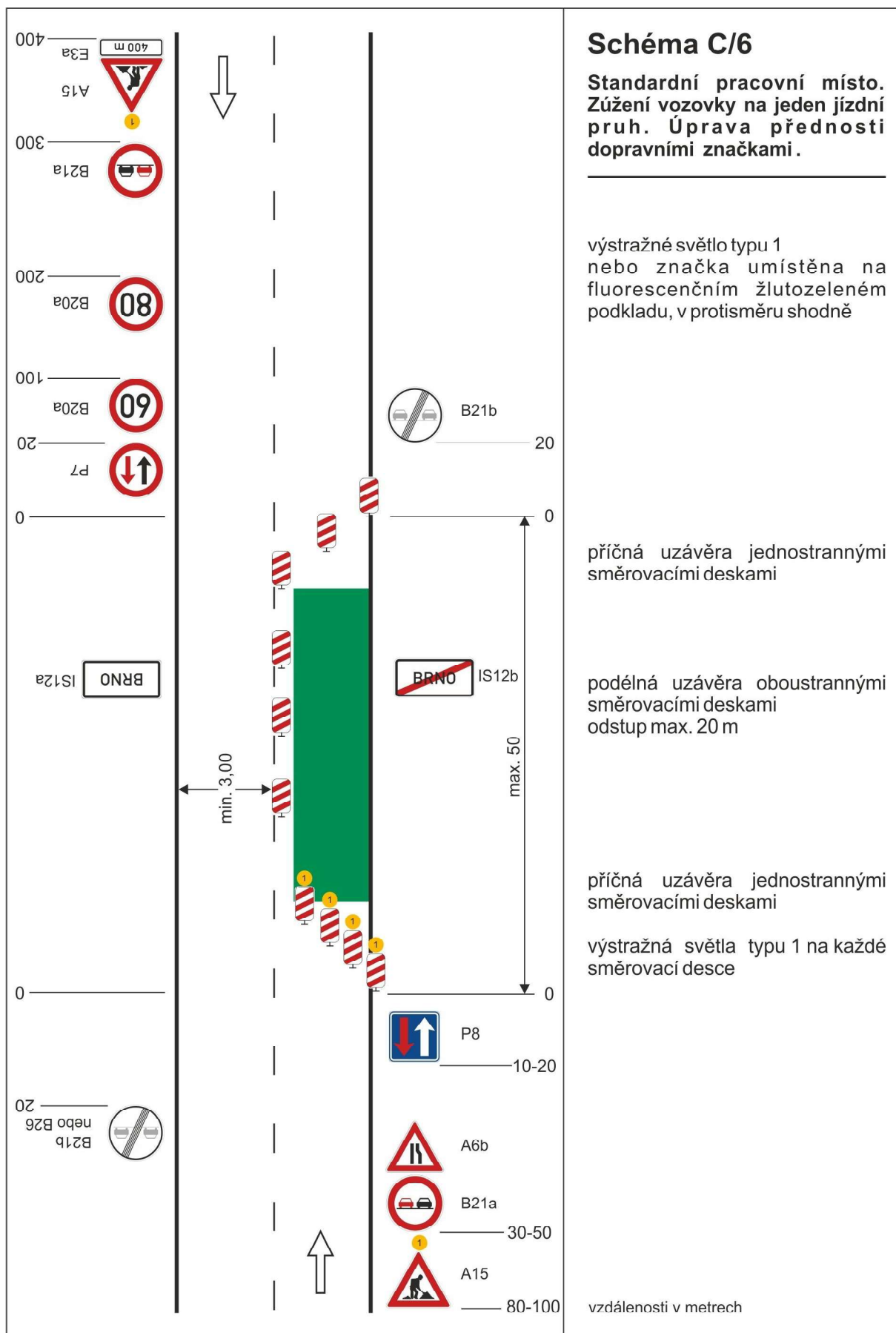


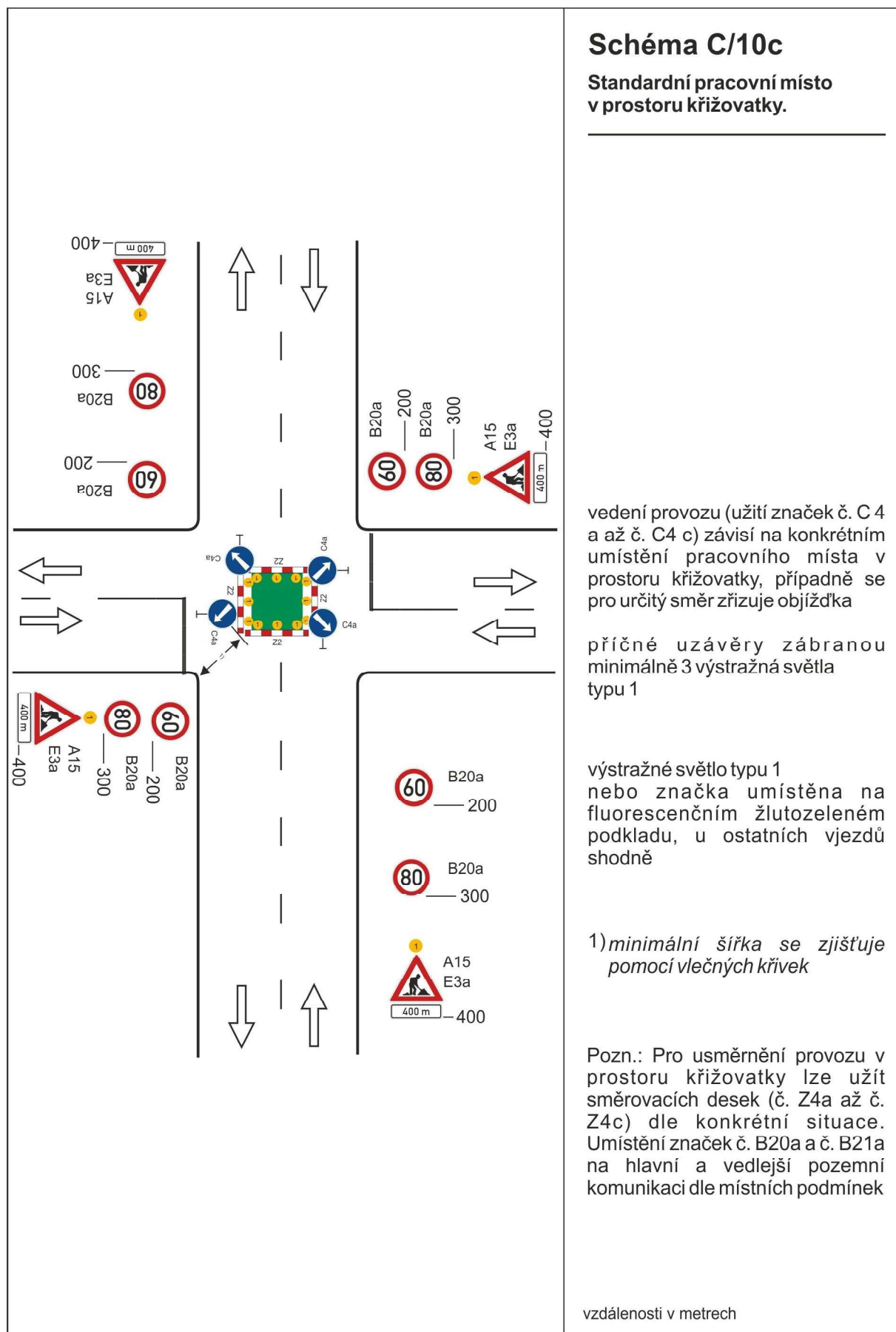


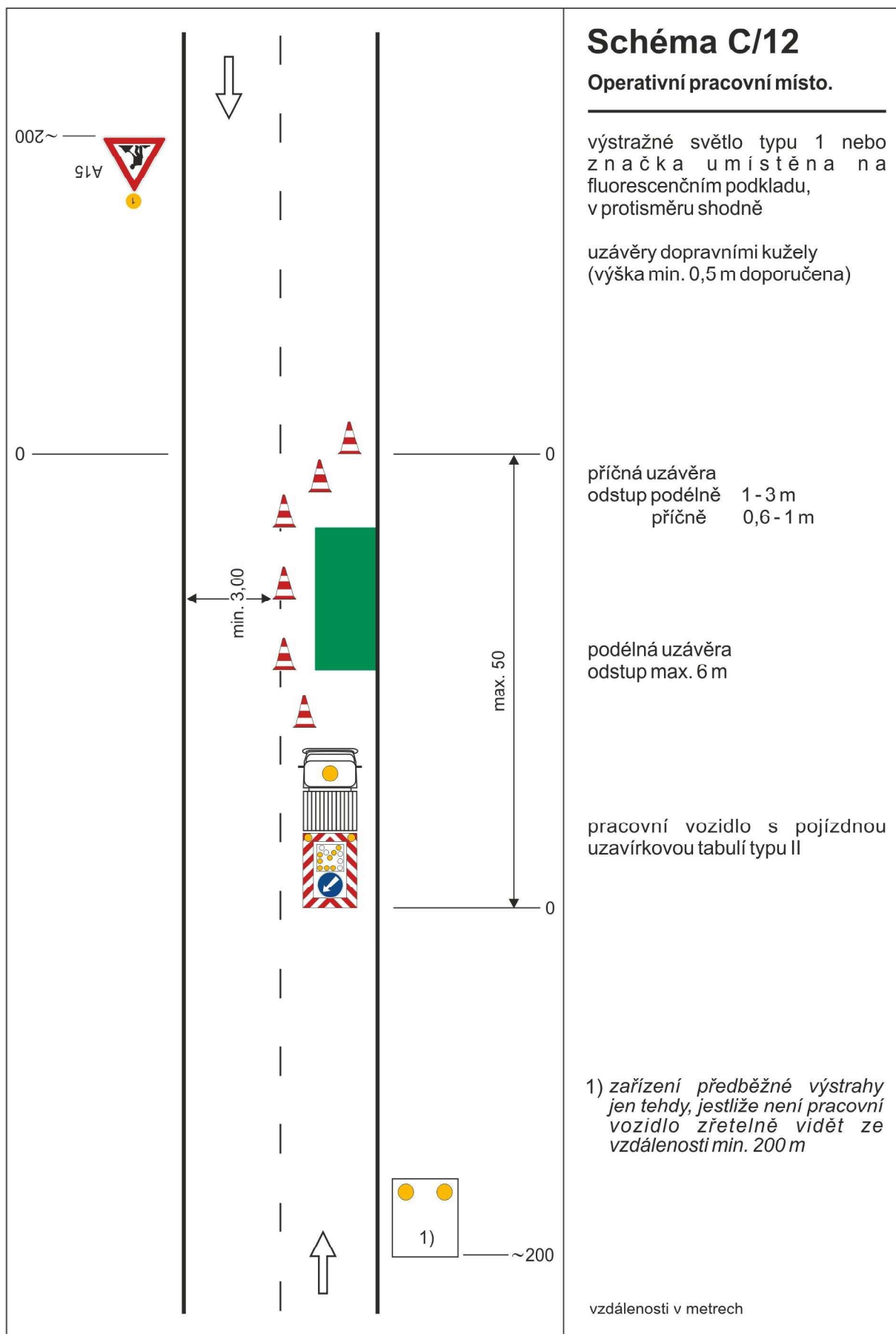


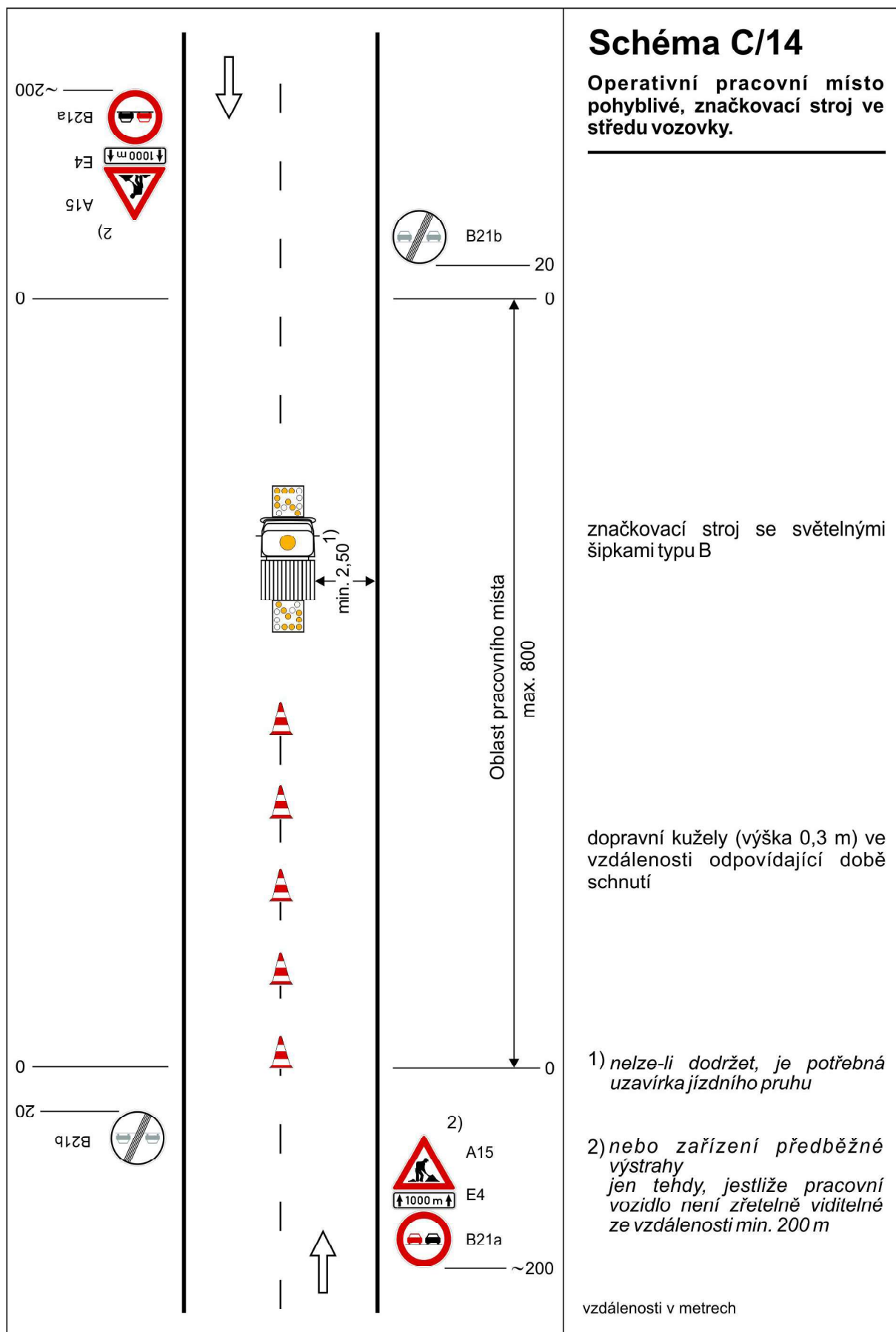












Značení výtluků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikroberce), poškození ČS desek, dilatačních závrhů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlédnutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

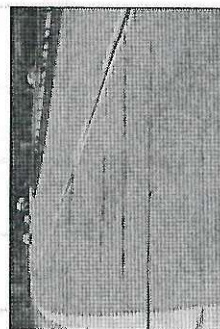
Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umísťovat značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

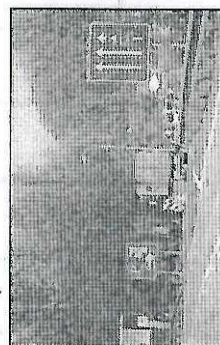
Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 80 km/h již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.

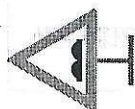


Příklad užití značky č. IP 21



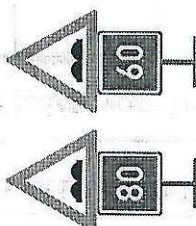
Značka č. A 7a

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. A 7a + DTE 4

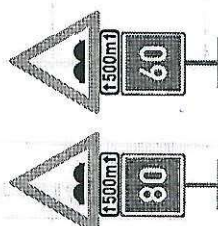
Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.



Značka č. A 7a + IP 5

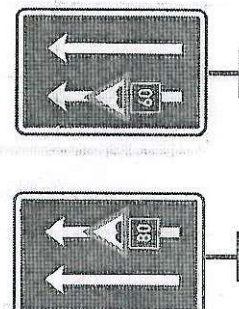
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla.

Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.



Značka č. A 7a + DTE 4 + IP 5

Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.

Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

KRESLIL	Michal Práši	VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		DATUM	6. 1. 2011
KONTROLOVAL	Michal Práši			FORMAT	2 x A4
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs			MĚŘÍTKO	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DOPLNĚNÍ		
NÁZEV CELKU			DOPLNĚNÍ		
Vzory značení			NADROZEN		
NÁZEV VÝKRESU			Značení výtluků a jiných poškození vozovky		
			Č. VÝKRESU		R 54