

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

oddělení stavebního úřadu

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Dle rozdělovníku

Číslo jednací: MUMO-OSU/41883/25

Spisová zn.: OSU/5240/2025/Kall

Opr. úř. osoba: Lenka Kalousová

Telefon: 583 452 164

E-mail: kalousoval@mohelnice.cz

Datum: 17.12.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice, příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 08.12.2025 žádost **Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Šumperk, IČO 709 60 399, Ztracená č. p. 684, 788 13 Vikýřovice**, o stanovení přechodné úpravy provozu **na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice**, z důvodu provádění opakovaných činností spojených se správou a údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací (včetně označování výtluků), **v době od účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2026.**

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice, na základě přezkoumání této žádosti a projednání podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk,

oznamuje vydání opatření obecné povahy

podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a dále podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

stanovuje přechodnou úpravu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen dopravní značení).

Místo přechodné úpravy: silnice II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice, dle příložených obecných schémat schválených Policií ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Důvod přechodné úpravy: provádění opakovaných činností spojených se správou a údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací (včetně označování výtluků).

Platnost úpravy: v době od účinnosti tohoto stanovení do 31. 12. 2026.

Způsob vyznačení: podle návrhů přechodného dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Odpovědná osoba za dopravní značení: Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, IČO 709 60 399, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, tel.: 583 215 403;

- Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení dle schváleného schématu umístění dopravního značení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích,“ schválenou ministerstvem dopravy, odborem liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023;
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
 - Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydání 11/2023;
 - TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MDOPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky;
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
 - VL 6.3 „Dopravní zařízení“
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě), správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení apod.
7. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno – poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užita světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (Příklady vyobrazení výstražných oděvů) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích – tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravního značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou splněny podmínky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravního inspektorátu územního odboru Šumperk, Havlíčkova 8, 787 90 Šumperk, uvedené se stanovisku ze dne 16.12.2025 č. j. KRPM-168175-2/ČJ-2025-140906:

- Přenosné dopravní značení bude umísťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
- Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.
- Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.
- Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

- Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- Jako závazná slouží publikace „, dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
- Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě tvorby delších kolon na obou stranách SSZ musí žadatel zajistit ruční řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Odůvodnění

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice obdržel podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu dne 08.12.2025 žádost Správy silnic Olomouckého kraje, p. o., Střediska údržby Šumperk, IČO 709 603 99, Ztracená č. p. 684, 788 13 Vikýřovice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice, z důvodu provádění opakovaných činností spojených se správou a údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací (včetně označování výtluků), v době od účinnosti tohoto stanovení do 31.12.2026.

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, obdržel souhlas od Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk ve stanovisku č. j. KRPM-168175-2/ČJ-2025-140906 ze dne 16.12.2025.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení**. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Mohelnice podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu.

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu

č. j. MUMO-OSU/41883/25

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, na základě výše uvedeného vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Mgr. Radka Melecká

vedoucí odboru stavebního úřadu

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Mohelnice po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Mohelnici a na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu v Mohelnici.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Příloha: Policií ČR odsouhlasené návrhy přechodného dopravního značení

Obdrží:

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená č. p. 684, 788 13 Vikýřovice, DS: PO, ur4k8nn

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č. p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6

Na úředních deskách zveřejní:

Městský úřad Mohelnice – úřední desky, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu

č. j. MUMO-OSU/41883/25

Městský úřad Loštice – úřední desky, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

Městský úřad Úsov – úřední desky, nám. Míru č. p. 86, 789 73 Úsov, DS: OVM, ch8batp

Obecní úřad Klopina – úřední desky, Klopina č. p. 116, 789 73 Úsov, DS: OVM, rbyar9m

Obecní úřad Krchleby – úřední desky, Krchleby č. p. 80, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, awiasa9

Obecní úřad Líšnice – úřední desky, Líšnice č. p. 39, 789 85 Mohelnice, DS: OVM, srtaw8s

Obecní úřad Maletín – úřední desky, Maletín č. p. 21, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, m8bbjpu

Obecní úřad Mírov – úřední desky, Mírov č. p. 47, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, 6babkay

Obecní úřad Moravičany – úřední desky, Moravičany č. p. 67, 789 82 Moravičany, DS: OVM, uwfbm72

Obecní úřad Palonín – úřední desky, Palonín č. p. 34, 789 83 Loštice, DS: OVM, q4vbsuv

Obecní úřad Pavlov – úřední desky, Pavlov č. p. 42, 789 85 Mohelnice, DS: OVM, bkmasdk

Obecní úřad Police – úřední desky, Police č. p. 5, 789 73 Úsov, DS: OVM, u67asdc

Obecní úřad Stavenice – úřední desky, Stavenice č. p. 43, 789 73 Úsov, DS: OVM, ti2bvja

Obecní úřad Třeština – úřední desky, Třeština č. p. 10, 789 73 Úsov, DS: OVM, t6kbtbn