

Obec **Staré Hradiště**, IČO 00274305, Hradecká 428, 533 52 Staré Hradiště
zastoupená Ing. Miroslavem Čepčářem, starostou obce
na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s., IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva
na straně **dopravce**

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel jako samosprávná obec má zájem na zajištění dopravní obslužnosti na území obce v rozsahu vyšším, než by dopravce nebo jiní soutěžitelé s příslušným podnikatelským oprávněním zajistili při uplatnění tržních principů.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou linkové osobní dopravy (dále též jen autobusová doprava) a osobní drážní dopravy (dále též jen trolejbusová doprava), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na území obce v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území obce autobusovou a trolejbusovou dopravou v rozsahu a trasách dle příloh č. 1 a 2 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku.
- 2) Změny trasy jednotlivých spojů na území obce je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy.
- 3) Změny časových poloh spojů se dopravce zavazuje projednat s objednatelům a časové polohy spojů volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby obce a dalších objednatelů, na jejichž území daná linka zajišťuje dopravní obslužnost.
- 4) V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumějí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma), a další okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle). V případě mimořádností v trolejbusové

dopravě a nemožnosti přijetí potřebných organizačních opatření, byť i jen z části, v rámci trolejbusové dopravy je dopravce povinen zajistit v souladu s obecně závaznými předpisy v potřebném rozsahu náhradní autobusovou dopravu.

- 5) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku dopravní mimořádnosti, pokud na dopravci nelze s ohledem na rozumnou míru vynaložených nákladů vyžadovat provedení organizačního opatření.
- 6) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za daný kalendářní rok rozepsaný podle jednotlivých linek a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března následujícího roku. Tento přehled bude zahrnovat skutečně provedené dopravní výkony včetně zohlednění mimořádného dopravního výkonu jako nárůstu dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě, nebo naopak neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom minimálně v členění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit a na výkon neprovedený z jiných důvodů.
- 7) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností než jsou okolnosti, za něž dopravce neodpovídá, přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v příslušném druhu dopravy smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace pro daný druh dopravy.
- 8) Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 9) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přístavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

III. Změny v organizaci provozu

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě skutečně zjištěných zjištění navrhnout objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem.

IV. Kompenzace

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v dopravě v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzací.
- 3) Kompenzace je určena zvlášť pro autobusovou a zvlášť pro trolejbusovou dopravu na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb. a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Finanční modely jsou přílohami č. 3 a 4 této smlouvy.

- 4) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. v hodnotě 0,01. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 5 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4, odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku ze smlouvy.

V. Změny kompenzace

- 1) Pokud mimořádný dopravní výkon po odečtení neuskutečněného dopravního výkonu přesáhne 200 vozidlových kilometrů za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o částku odpovídající součinu částky 23 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečněného dopravního výkonu.
- 2) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20 % oproti úrovni zohledněné při vypracování výchozího finančního modelu, bude kompenzace za zajištění autobusové dopravy změněna o polovinu částky odpovídající finančnímu dopadu změny ceny nafty nebo směsné motorové nafty na náklady dopravce. Finanční dopad se posuzuje ve vztahu ke spotřebě těchto komodit v daném roce při plnění závazku ze smlouvy a jejich jednotkové ceně.

VI. Úhrada kompenzace

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce na bankovní účet: 19–2372930267/0100, pod variabilním symbolem: 20260114. Výše záloh za každý měsíc je určena jako jedna dvanáctina předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu pro celé období, na něž je tato smlouva uzavřena.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.
- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 30 dnů od předání vyúčtování.

VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb. předložit objednateli nejpozději do 31. března 2027 výkaz skutečných nákladů a výnosů za dobu plnění smlouvy. Pokud byla část sjednaného dopravního výkonu trolejbusové dopravy nahrazena náhradní autobusovou dopravou, budou náklady a výnosy náhradní autobusové dopravy zahrnuty do výkazu skutečných nákladů a výnosů autobusové dopravy.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 7,5 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 7,5 % ročně. V případě náhrady trolejbusové dopravy náhradní autobusovou dopravou se sjednaná kompenzace pro trolejbusovou dopravu rozdělí pro účely porovnání s dovolenou mírou výnosu na kapitál mezi veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu podle poměru kompenzací vypočtených na základě výkazu skutečných nákladů a výnosů pro veřejnou drážní dopravu (v rozsahu skutečně provedených výkonů trolejbusové dopravy) a veřejnou linkovou dopravu (v rozsahu náhradní autobusové dopravy).

VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.

IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.
- 2) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na niž byl sjednán, zrušit k 28. únoru, 13. červnu, 29. srpnu nebo 12. prosinci 2026 (poslední den před předpokládaným termínem změn jízdních řádů), výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18, písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
- 3) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
 - č. 1: Rozsah sjednané dopravní obslužnosti v autobusové dopravě
 - č. 2 Rozsah sjednané dopravní obslužnosti v trolejbusové dopravě
 - č. 3: Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu
 - č. 4: Výchozí finanční model pro veřejnou drážní dopravu
 - č. 5: Struktura provozních aktiv Au
 - č. 6: Struktura provozních aktiv Tr
 - č. 7: Standardy kvality

Za objednatele:

Za dopravce:

Ve Starém Hradišti dne.....

V Pardubicích dne.....

.....
Obec Staré Hradiště

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.