

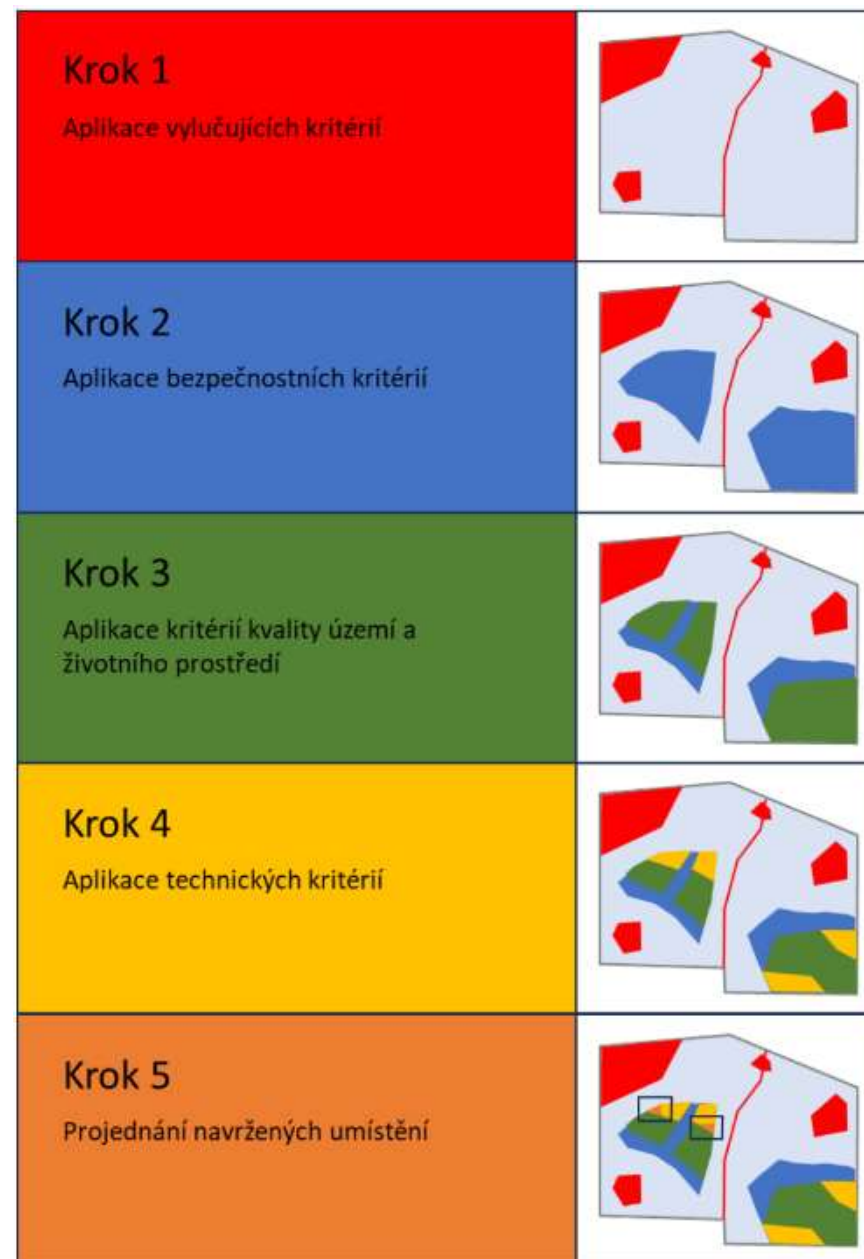
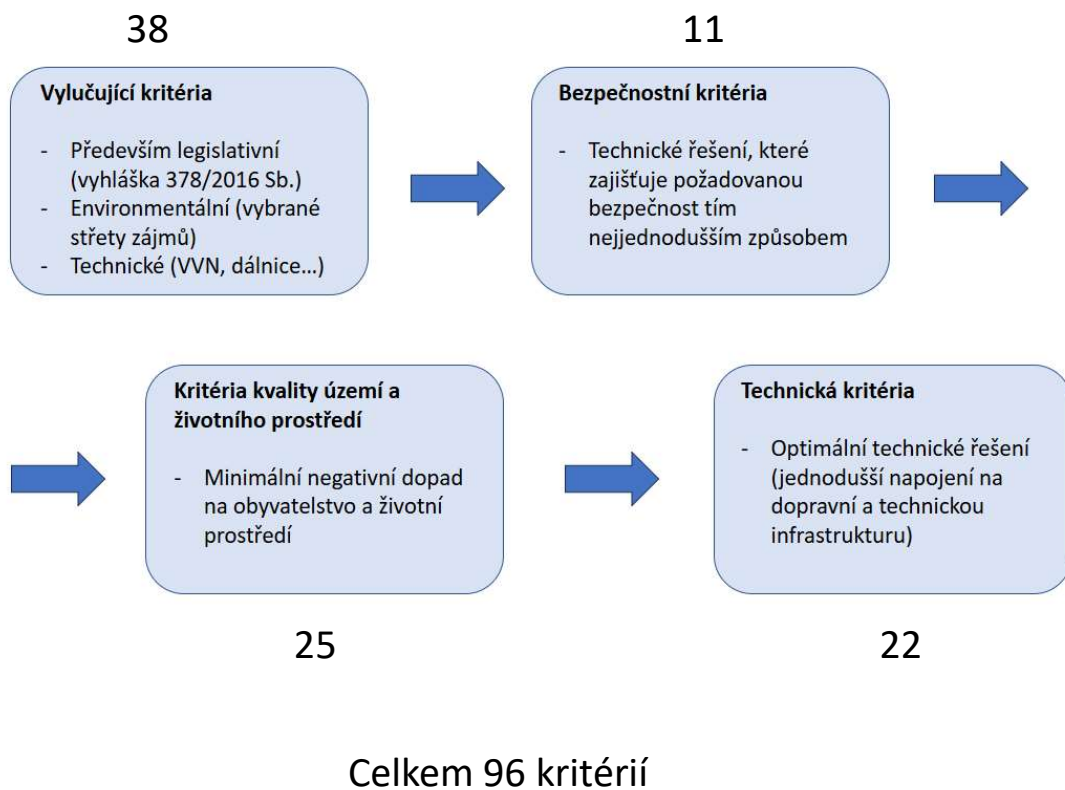
Návrh ploch pro umístění povrchových areálů na lokalitě Hrádek

Alexandr Butovič, Pavel Bureš a kol.
SATRA, spol. s r.o.

Dolní Cerekev, 24. 7. 2025



POSTUP PŘI APLIKACI METODIKY



KRITÉRIA, KTERÁ NEMAJÍ VLIV NA UMÍSTĚNÍ PA

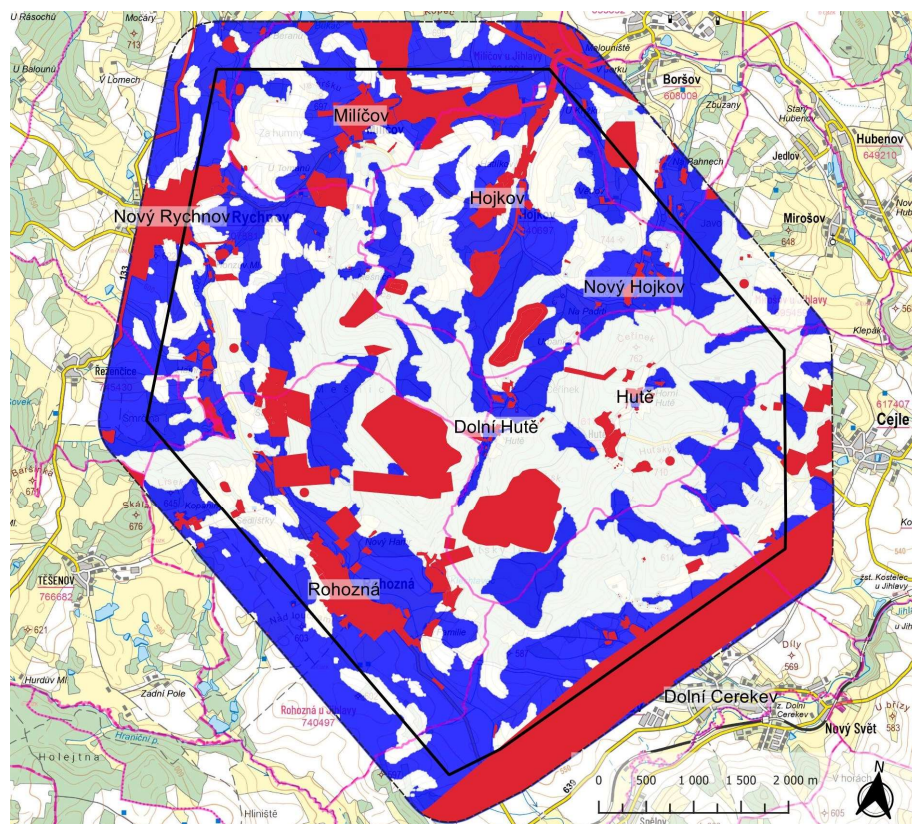
Ochrana ovzduší se v České republice řídí zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Účelem tohoto zákona je předcházení znečišťování ovzduší a snižování úrovně znečišťování tak, aby byla omezena rizika pro lidské zdraví způsobená znečištěním ovzduší, snížení zátěže životního prostředí látkami vnášenými do ovzduší a poškozujícími ekosystémy a vytvoření předpokladů pro regeneraci složek životního prostředí postižených v důsledku znečištění ovzduší.

Pro umísťování záměrů jsou důležité zejména podmínky k přípustnému znečišťování, které jsou vyjádřeny emisními limity, emisními stropy, technickými podmínkami provozu a přípustnou tmavostí kouře.

Ochrana ovzduší nemá přímý vliv na umístění PA.

Úroveň priority	Název kritéria (posuzovaná vlastnost území/jevu k umístění PA)	Tematická oblast	Přístup k hodnocení (kapitola)
5	Biologické jevy	Oblast jaderné legislativy	Kap. 4.1.7
5	Silné vibrace (mající původ v činnosti člověka)	Oblast jaderné legislativy	Kap. 4.1.13
5	Elektromagnetické interference způsobené lidskou činností	Oblast jaderné legislativy	Kap. 4.1.14
5	Vířivé elektrické proudy mající původ v činnosti člověka	Oblast jaderné legislativy	Kap. 4.1.15
5	Znečištění ovzduší, horninového prostředí, povrchových a podzemních vod	Oblast jaderné legislativy	Kap. 4.1.18
5	Ochrana ovzduší	Oblast enviromentální legislativy	Kap. 4.2.5
5	Důlní požáry	Oblast báňské legislativy	Kap. 4.4.1
5	Dotykové napětí	Oblast báňské legislativy	Kap. 4.4.2
5	Rozměry cest pro chůzi	Oblast báňské legislativy	Kap. 4.4.3
5	Výška skladovacích prostor	Oblast báňské legislativy	Kap. 4.4.4
5	Zajištění technické infrastruktury a služeb	Zajištění technické infrastruktury a služeb	Kap. 5.2
5	Zajištění bezpečného provozu a fyzické ochrany	Zajištění bezpečného provozu a fyzické ochrany	Kap. 0
5	Faktory sociální přijatelnosti	Faktory sociální přijatelnosti	Kap. 7.2

ROZDĚLENÍ NA POVRCHOVOU A PODZEMNÍ ČÁST



LEGENDA

— Hranice PÚZZK

--- Hranice PÚZZK +500m

— Hranice KÚ

VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA

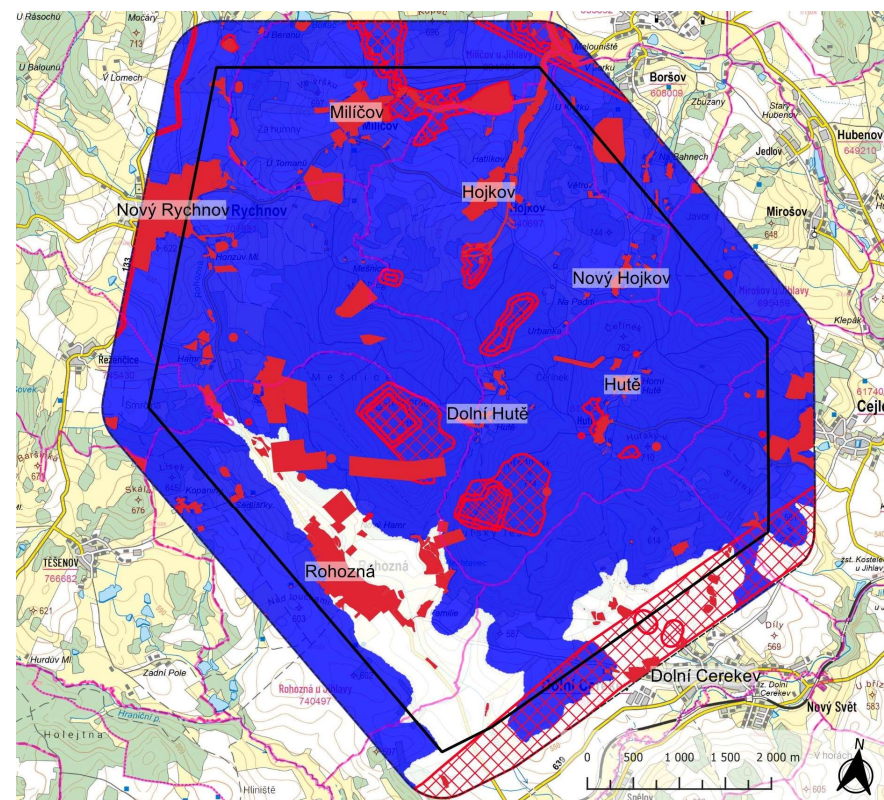
■ Nevhodné plochy pro PA

BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

■ Vhodné plochy pro umístění PA

□ Nevhodné plochy pro umístění PA

Hrádek, bezpečnostní kritéria, PA



LEGENDA

— Hranice PÚZZK

--- Hranice PÚZZK +500m

— Hranice KÚ

VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA

■ Nevhodné plochy pro PA

■ Nevhodné plochy pro hloubenou variantu podzemních objektů PA a povrchové objekty PA
Potenciálně vhodné plochy pro rženou variantu podzemních objektů

BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

■ Vhodné plochy pro umístění PA

□ Nevhodné plochy pro umístění PA

Hrádek, bezpečnostní kritéria, JZ

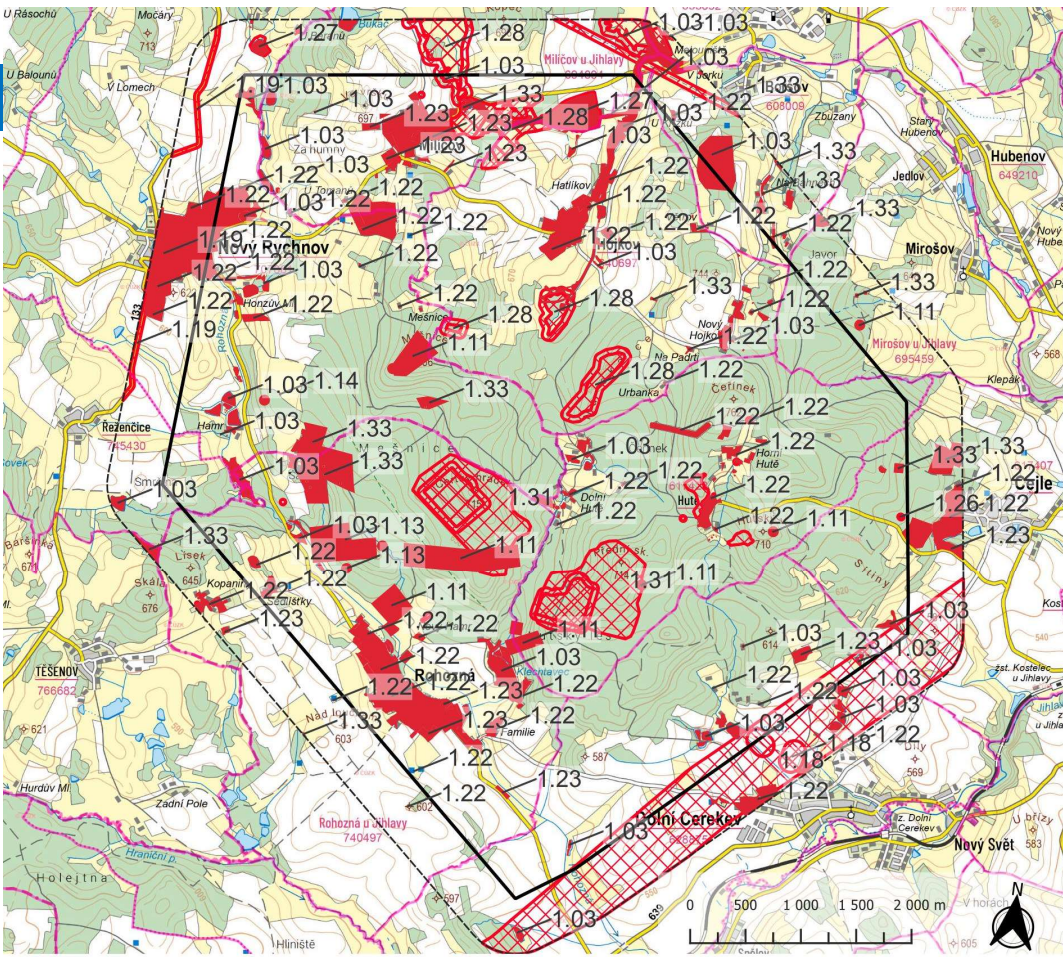
- Červené plochy jsou nevhodné nebo potenciálně nevhodné pro umístění PA

Index	Název jevu	Index	Název jevu
1.01	Seismicity	1.22	Zastavěné území (intravilán obce, větší zastavěné území)
1.02	Porušení území pro umístění JZ zlomem	1.23	Zastavitelná plocha (bydlení, občanská vybavenost, rekreace, výroba a skladování)
1.03	Povodně	1.24	Povodně – aktivní zóna záplavových území
1.04	Oběh podzemní vody	1.25	Území ohrožená zvláštními povodněmi
	Další geodynamické jevy a geotechnické parametry základových půd (vulkanismus do vzdálenosti 5 km, propady a deformace povrchu území včetně poddolování, svahové pohyby, nepříznivé vlastnosti základových půd)	1.26	Plocha/objekt důležitý pro obranu státu nebo jejich ochranná pásma
1.05	Železniční napojení PA		Lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem
1.06	Schválený prognózní zdroj nerostů	1.27	MZCHÚ (NPR, NPP, PR, PP) včetně OP
1.07	Výhradní ložisko nerostných surovin	1.28	Natura 2000 - EVL / PO
1.08	Chráněné ložiskové území	1.29	NRBC – nadregionální biocentrum ÚSES
1.09	Dobývací prostor	1.31	RBC – regionální biocentrum ÚSES
1.10	Území s výskytem důlních děl	1.32	Památné stromy a jejich ochranná pásma
1.11	Ochranné pásmo ochranných pilířů jam, celků a pásem povrchových a důlních objektů	1.33	Ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně
1.12	Uzavřená a opuštěná úložná místa těžebního odpadu	1.34	Významný krajinný prvek (VKP) registrovaný
1.13	Skládky odpadů a staré ekologické zátěže ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.	1.35	Kulturní památky a jejich ochranná pásma
1.14	Elektrické vedení VVN (110 kV, 220 kV) včetně souvisejících zařízení (OP)	1.36	Válečné hroby a pietní místa
1.15	Elektrické vedení ZVN (400 kV) včetně souvisejících zařízení (OP)		
1.16	VVTl plynovody nad 40 Bar včetně souvisejících zařízení (OP a BP)		
1.17	Ropovody a produktovody včetně souvisejících zařízení (OP)		
1.18	Dálnice, silnice I. a II. třídy (OP)		
1.19	Silnice III. třídy a místní komunikace (OP)		
1.20	Železniční trať celostátní nebo regionální (OP)		

Legenda:

Sedě – na lokalitě se nevyskytují nebo není ke kritériu mapový podklad

Vyloučeno z hodnocení (žula, silnice III. třídy vyhodnoceny v kroku 4)



LEGENDA

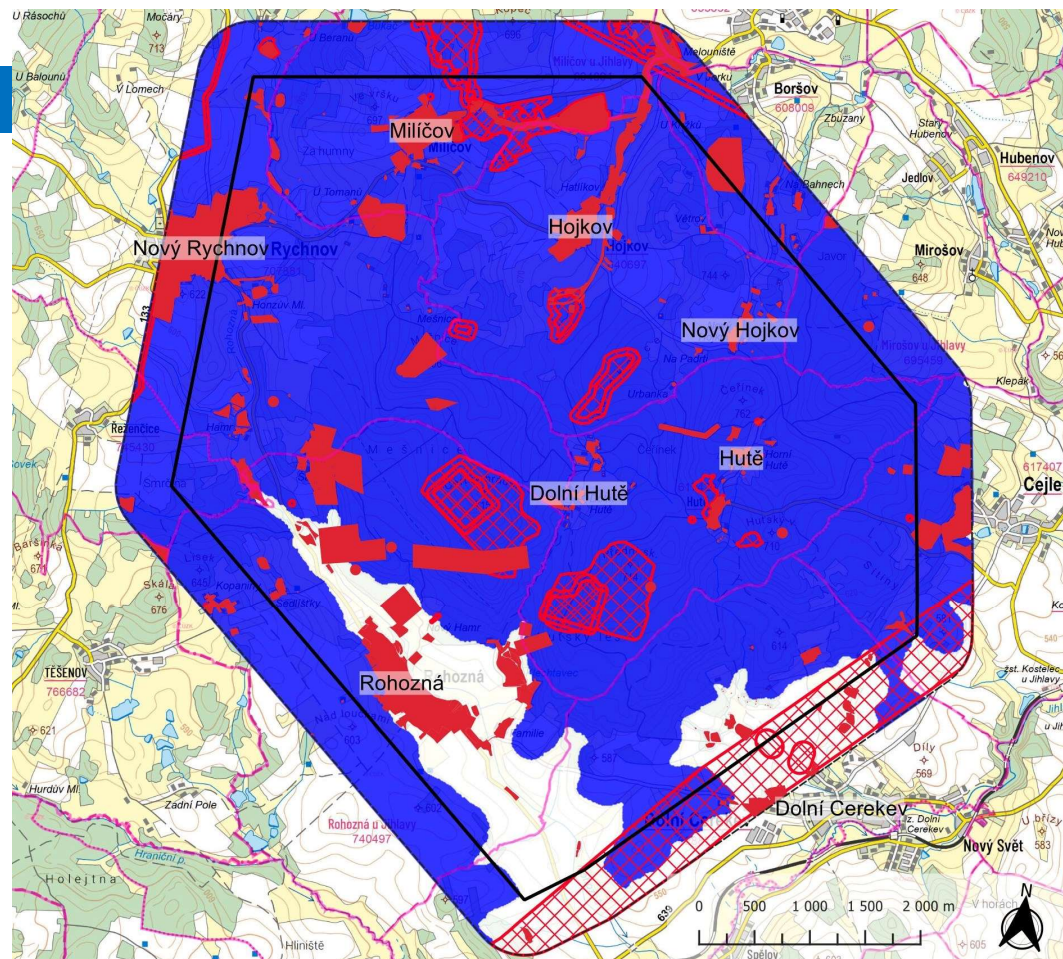
- | | | |
|---|---------------------|---|
|  | Hranice PÚZZK | VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA |
|  | Hranice PÚZZK +500m |  Nevhodné plochy pro hloubenou variantu podzemních objektů PA a povrchové objekty PA |
|  | Hranice KÚ | Potenciálně vhodné plochy pro raženou variantu podzemních objektů PA |
| | |  Nevhodné plochy PA |

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

Krok 2 pro podzemní část PA:

Bezpečnostní kritéria

- Bílé plochy jsou nevhodné z hlediska morfologie
 - nesplňují požadavek min. výšky (+30m od nejnižšího místa v polygonu, tj. 532 m n.m.)



LEGENDA

— Hranice PÚZZK

--- Hranice PÚZZK +500m

— Hranice KÚ

VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA

■ Nevhodné plochy pro PA

▨ Nevhodné plochy pro hloubenou variantu podzemních objektů PA a povrchové objekty PA
Potenciálně vhodné plochy pro rženou variantu podzemních objektů

BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

■ Vhodné plochy pro umístění PA

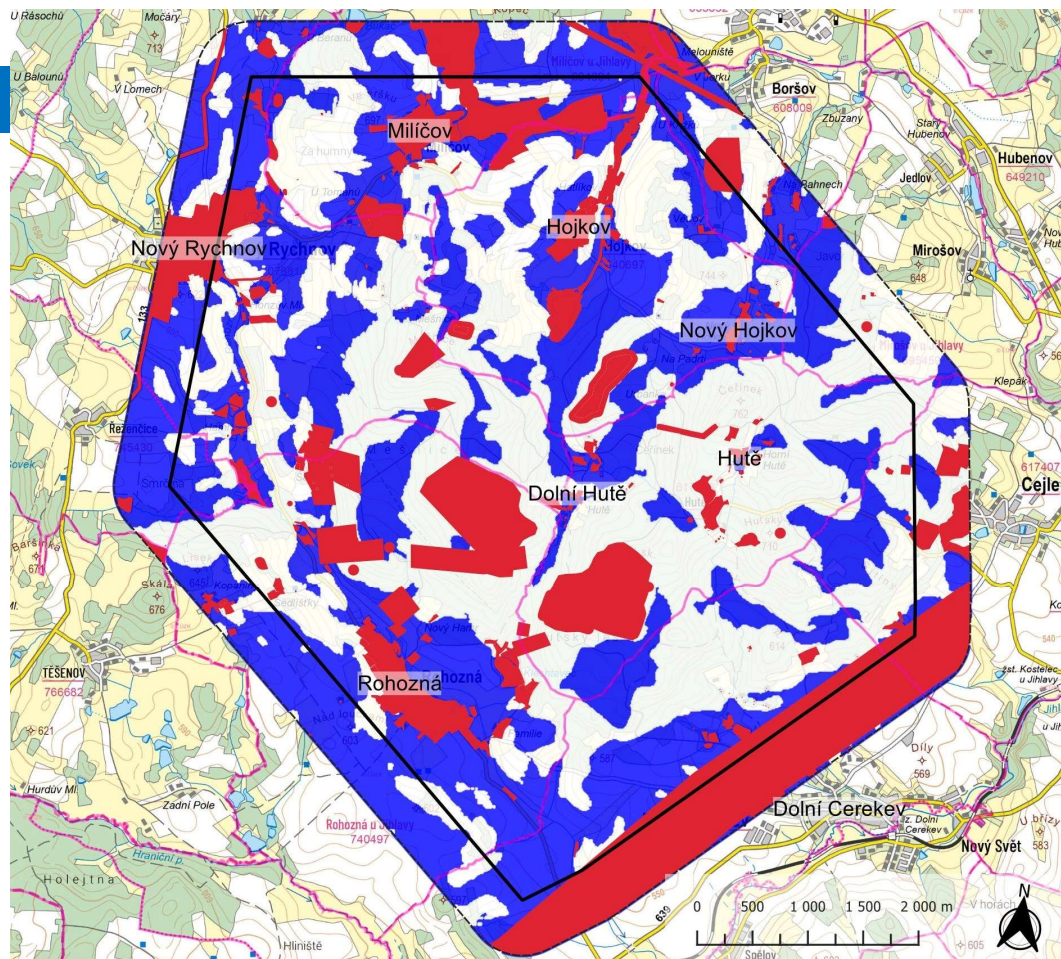
□ Nevhodné plochy pro umístění PA

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

Krok 2 pro povrchovou část PA:

Bezpečnostní kritéria

- Bílé plochy jsou nevhodné z hlediska morfologie
– nesplňují sklon do 10 %



LEGENDA

— Hranice PÚZZK

--- Hranice PÚZZK +500m

— Hranice KÚ

VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA

— Nevhodné plochy pro PA

BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

— Vhodné plochy pro umístění PA

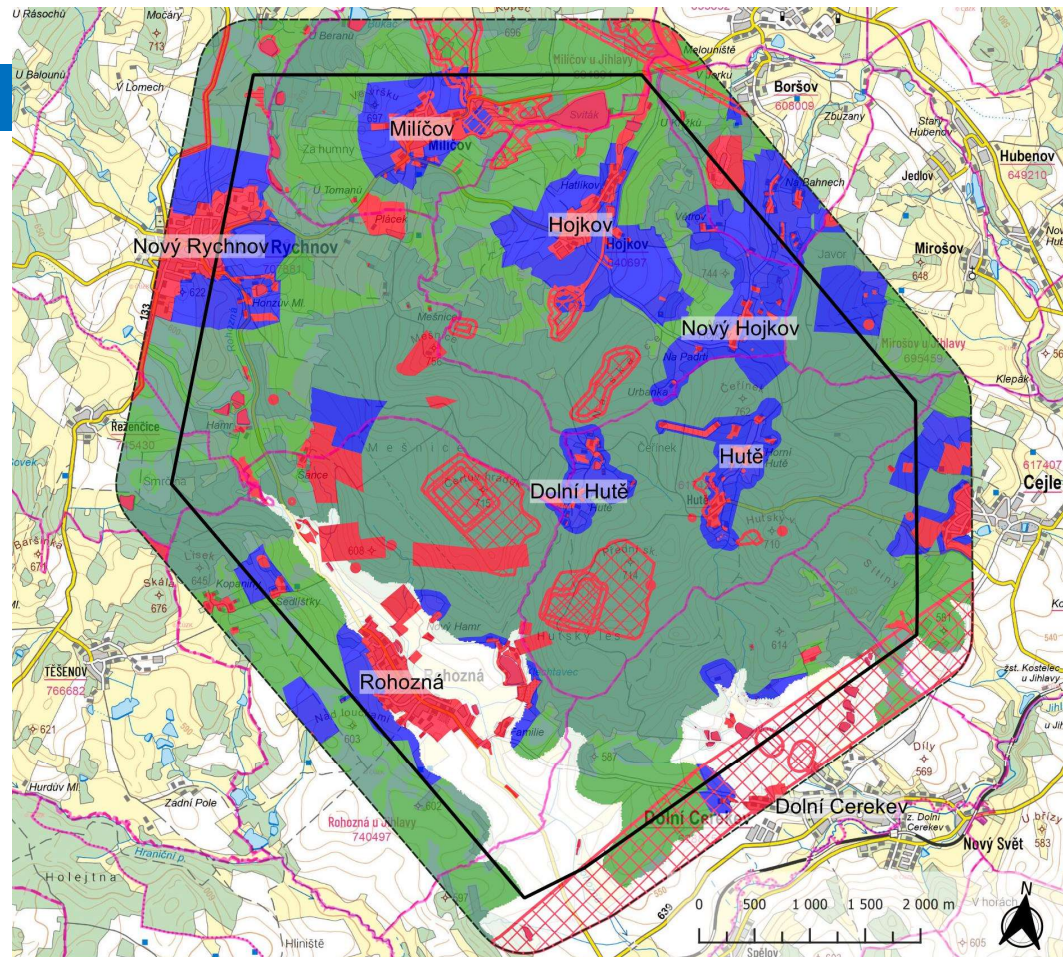
— Nevhodné plochy pro umístění PA

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

Krok 3 pro podzemní část PA:

Kritéria kvality území a životního prostředí

- Zeleně vyznačená plocha je vhodná z pohledu umístění PA.
- Zároveň platí pravidlo, že tmavší zelenou barvou jsou zabarvené plochy, kde není primárně uvažováno umístění PA a pokud to bude možné, bude PA umístěn do světle zelených ploch.



LEGENDA

— Hranice PÚZZK

- - - Hranice PÚZZK +500m

— Hranice KÚ

VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA

— Nevhodné plochy pro PA

— Nevhodné plochy pro hloubenou variantu podzemních objektů PA a povrchové objekty PA
Potenciálně vhodné plochy pro raženou variantu podzemních objektů

BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

— Vhodné plochy pro umístění PA

— Nevhodné plochy pro umístění PA

KRITÉRIA KVALITY ÚZEMÍ A ŽP

— Vhodné plochy pro umístění PA

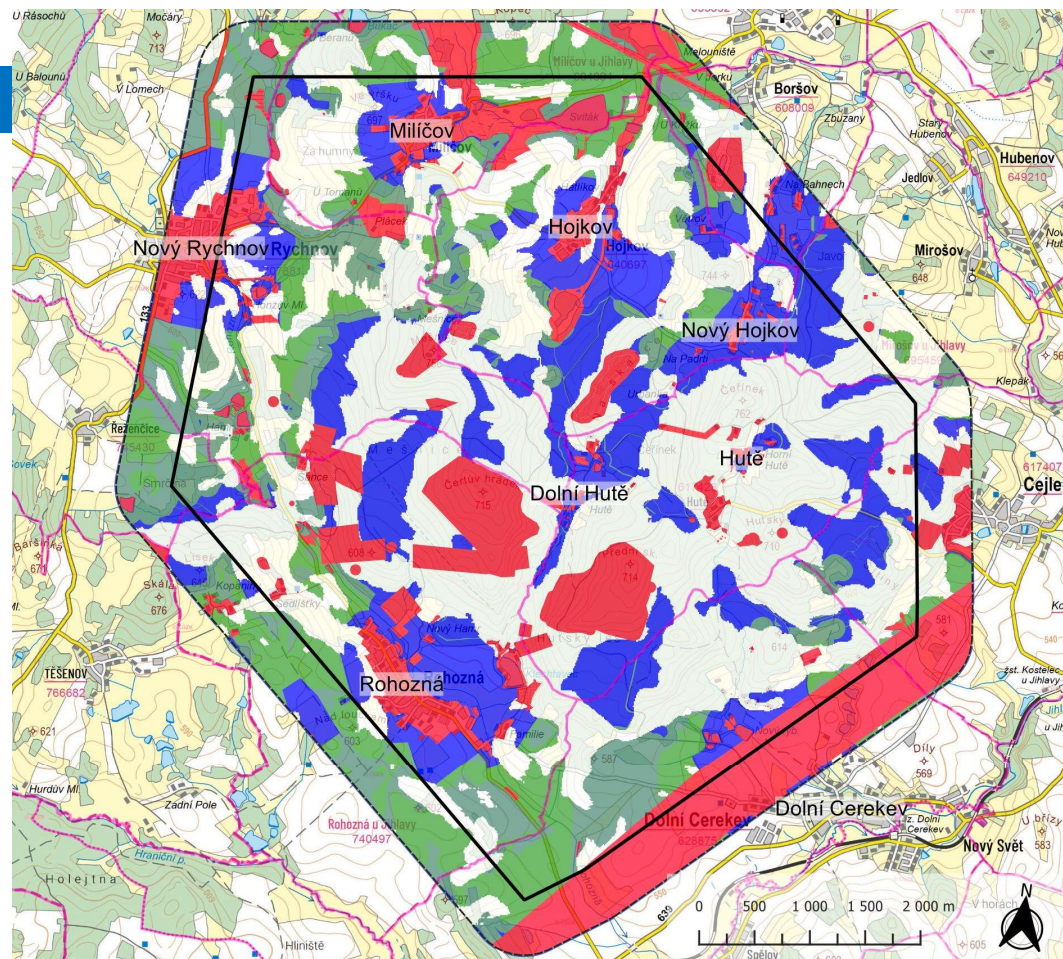
— Méně vhodné plochy pro umístění PA

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

Krok 3 pro povrchovou část PA:

Kritéria kvality území a životního prostředí

- Zeleně vyznačená plocha je vhodná z pohledu umístění PA.
- Zároveň platí pravidlo, že tmavší zelenou barvou jsou zabarvené plochy, kde není primárně uvažováno umístění PA a pokud to bude možné, bude PA umístěn do světle zelených ploch.



LEGENDA

— Hranice PÚZZK

- - - Hranice PÚZZK +500m

— Hranice KÚ

VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA

■ Nevhodné plochy pro PA

BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

■ Vhodné plochy pro umístění PA

□ Nevhodné plochy pro umístění PA

KRITÉRIA KVALITY ÚZEMÍ A ŽP

■ Vhodné plochy pro umístění PA

■ Méně vhodné plochy pro umístění PA

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

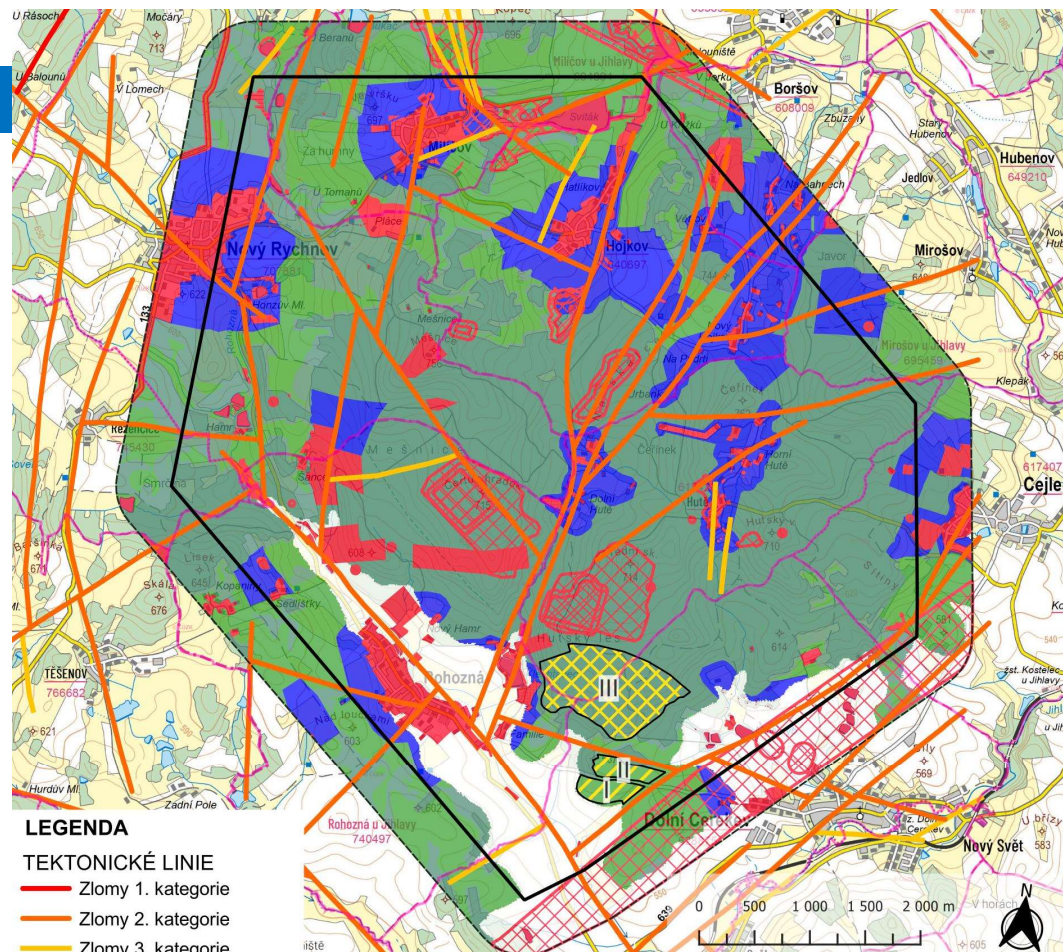
Krok 4 pro podzemní část PA:

Technická kritéria

- Žluté plochy znázorňují území, která jsou z hlediska vyhodnocení kritérií dle dokumentu 805/2024 nejvhodnější k umístění PA.

Velikost navrhovaných ploch:

- Plocha č. I: 10,1 ha
- Plocha č. II: 9,4 ha
- Plocha č. III: 72,7 ha



LEGENDA

- TEKTONICKÉ LINIE
- Zlomy 1. kategorie
 - Zlomy 2. kategorie
 - Zlomy 3. kategorie

Hranice PÚZZK

Hranice PÚZZK +500m

Hranice KÚ

VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA

- Nevhodné plochy pro PA
- Nevhodné plochy pro hloubenou variantu podzemních objektů PA a povrchové objekty PA
- Potenciálně vhodné plochy pro raženou variantu podzemních objektů

BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

- Vhodné plochy pro umístění PA
- Nevhodné plochy pro umístění PA

KRITÉRIA KVALITY ÚZEMÍ A ŽP

- Vhodné plochy pro umístění PA
- Méně vhodné plochy pro umístění PA

TECHNICKÁ KRITÉRIA

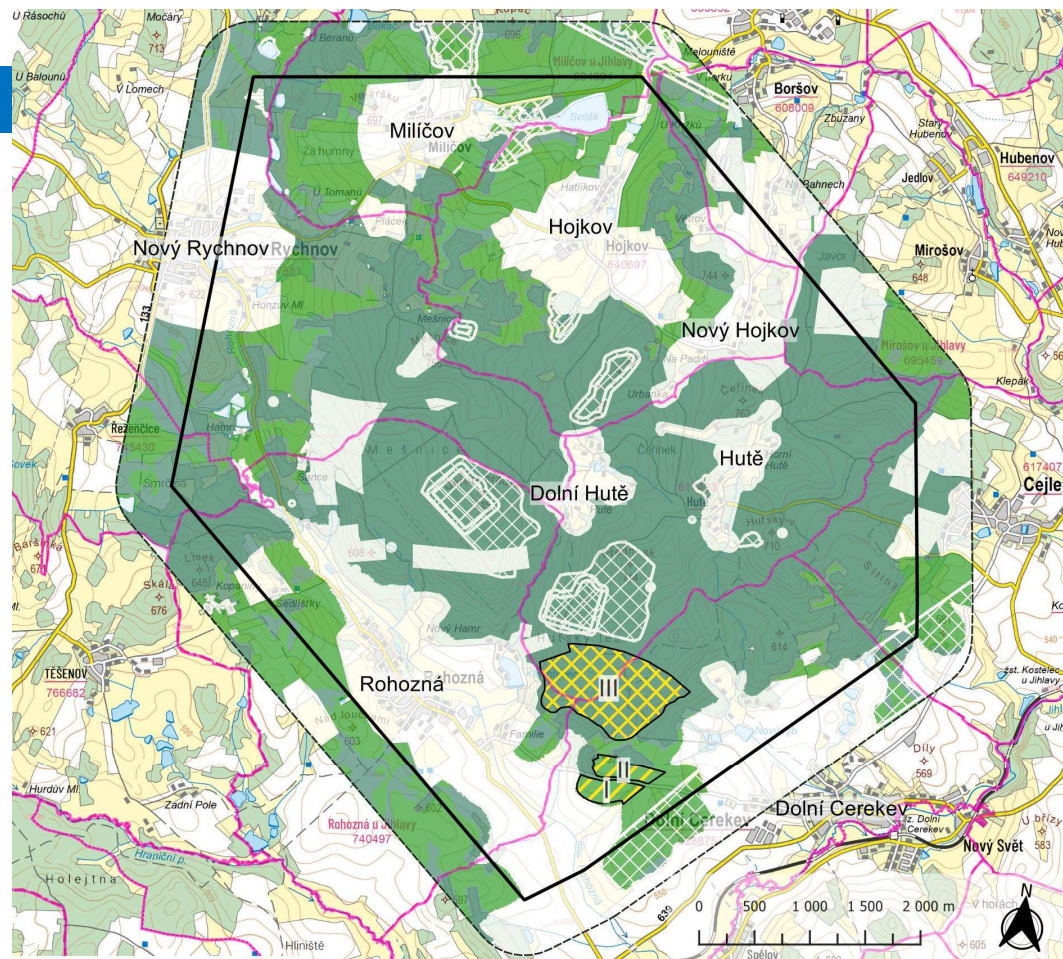
- Navrhované plochy pro umístění podzemních objektů PA ražených
- Navrhované plochy pro umístění podzemních objektů PA hloubených

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

Krok 4 pro podzemní část PA:

Technická kritéria

- Bílé plochy znázorňují území, která nejsou vhodná pro umístění PA na základě aplikací všech kritérií.
- Zeleně vyznačená plocha je vhodná z pohledu umístění PA. Zároveň platí pravidlo, že tmavší zelenou barvou jsou zabarvené plochy, kde není primárně uvažováno umístění PA a pokud to bude možné, bude PA umístěn do světle zelených ploch.



LEGENDA

- | | | |
|---|--|------------|
| Hranice PÚZZK | Hranice PÚZZK +500m | Hranice KÚ |
| Nevhodné plochy pro PA | | |
| Nevhodné plochy pro hloubenou variantu podzemních objektů PA a povrchové objekty PA | | |
| Potenciálně vhodné plochy pro raženou variantu podzemních objektů PA | | |
| Vhodné plochy pro umístění podz. části PA | Navrhované plochy pro umístění podz. objektů PA ražených | |
| Méně vhodné plochy pro umístění podz. části PA | Navrhované plochy pro umístění podz. objektů PA hloubených | |

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

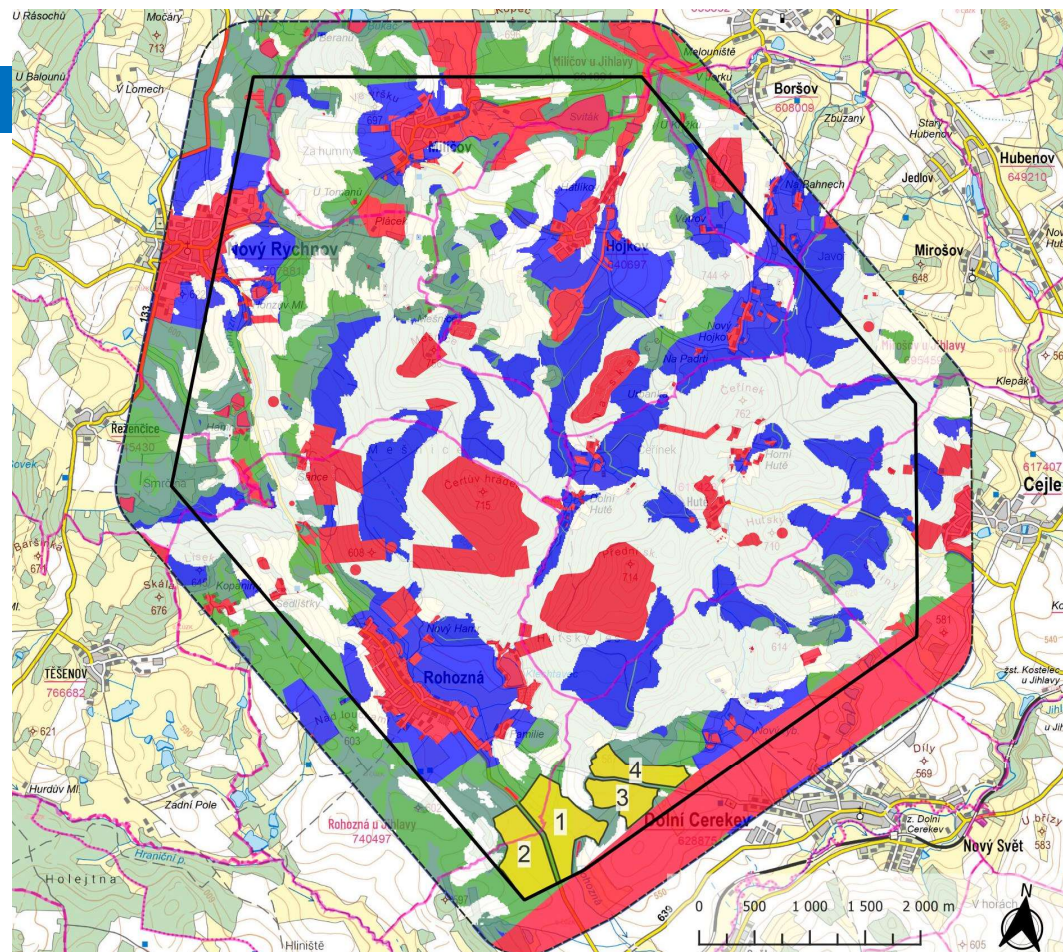
Krok 4 pro povrchovou část PA:

Technická kritéria

- Žluté plochy znázorňují území, která jsou z hlediska vyhodnocení kritérií dle TZ 805/2024 nejvhodnější k umístění PA.

Velikost navrhovaných ploch:

- Plocha č. 1: 30,7 ha
- Plocha č. 2: 27,5 ha
- Plocha č. 3: 16,1 ha
- Plocha č. 4: 16,2 ha



LEGENDA

— Hranice PÚZZK

- - - Hranice PÚZZK +500m

— Hranice KÚ

VYLUČUJÍCÍ KRITÉRIA

— Nevhodné plochy pro PA

BEZPEČNOSTNÍ KRITÉRIA

— Vhodné plochy pro umístění PA
— Nevhodné plochy pro umístění PA

KRITÉRIA KVALITY ÚZEMÍ A ŽP

— Vhodné plochy pro umístění PA
— Méně vhodné plochy pro umístění PA

KROK 4 - TECHNICKÁ KRITÉRIA

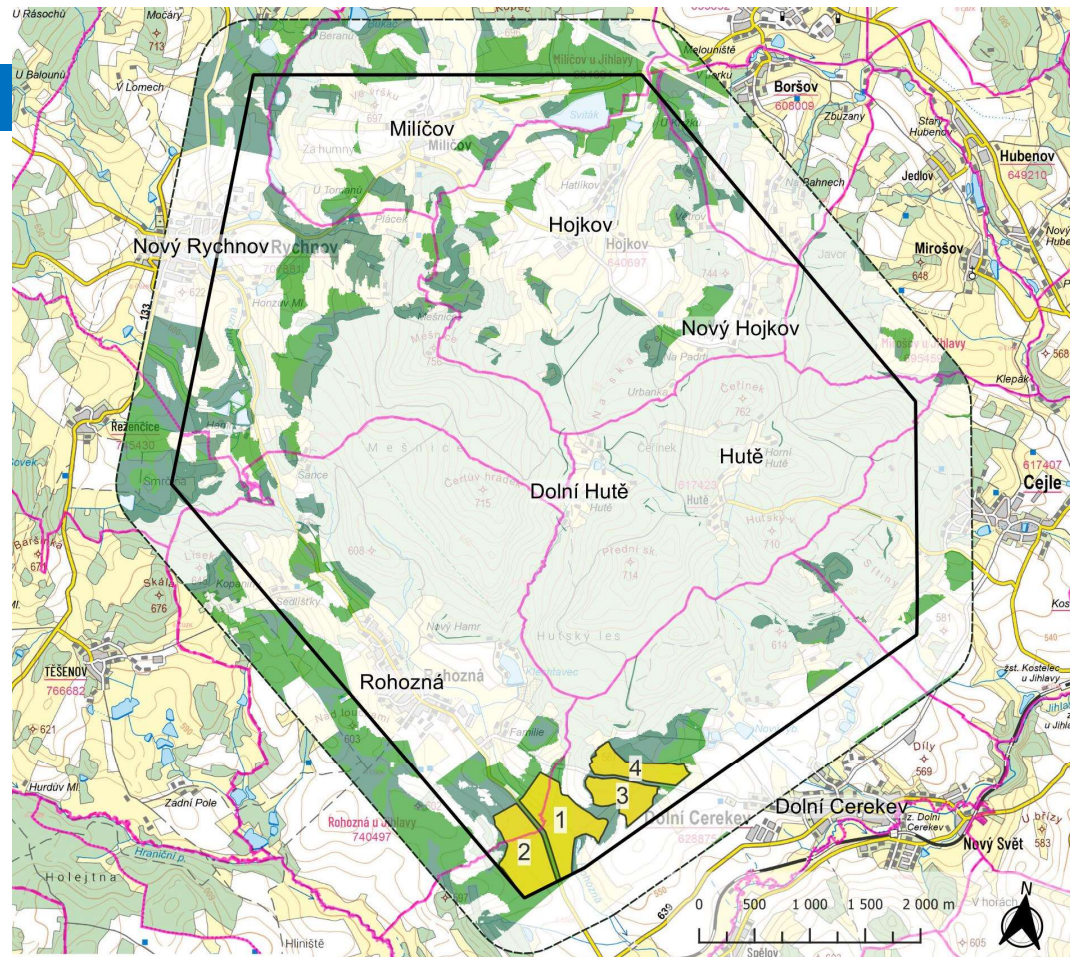
— Navrhované plochy pro umístění povrchových objektů PA

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

Krok 4 pro povrchovou část PA:

Technická kritéria

- Bílé plochy znázorňují území, která nejsou vhodná pro umístění PA na základě aplikací všech kritérií.
- Zeleně vyznačená plocha je vhodná z pohledu umístění PA. Zároveň platí pravidlo, že tmavší zelenou barvou jsou zabarvené plochy, kde není primárně uvažováno umístění PA a pokud to bude možné, bude PA umístěn do světle zelených ploch.



LEGENDA

— Hranice PÚZZK

- - - Hranice PÚZZK +500m

— Hranice KÚ

□ Nevhodné plochy pro umístění povrchových objektů PA

■ Vhodné plochy pro umístění povrchových objektů PA

■ Méně vhodné plochy pro umístění povrchových objektů PA

■ Navrhované plochy pro umístění povrchových objektů PA

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

Napojení na dopravní infrastrukturu

Železniční napojení PA:

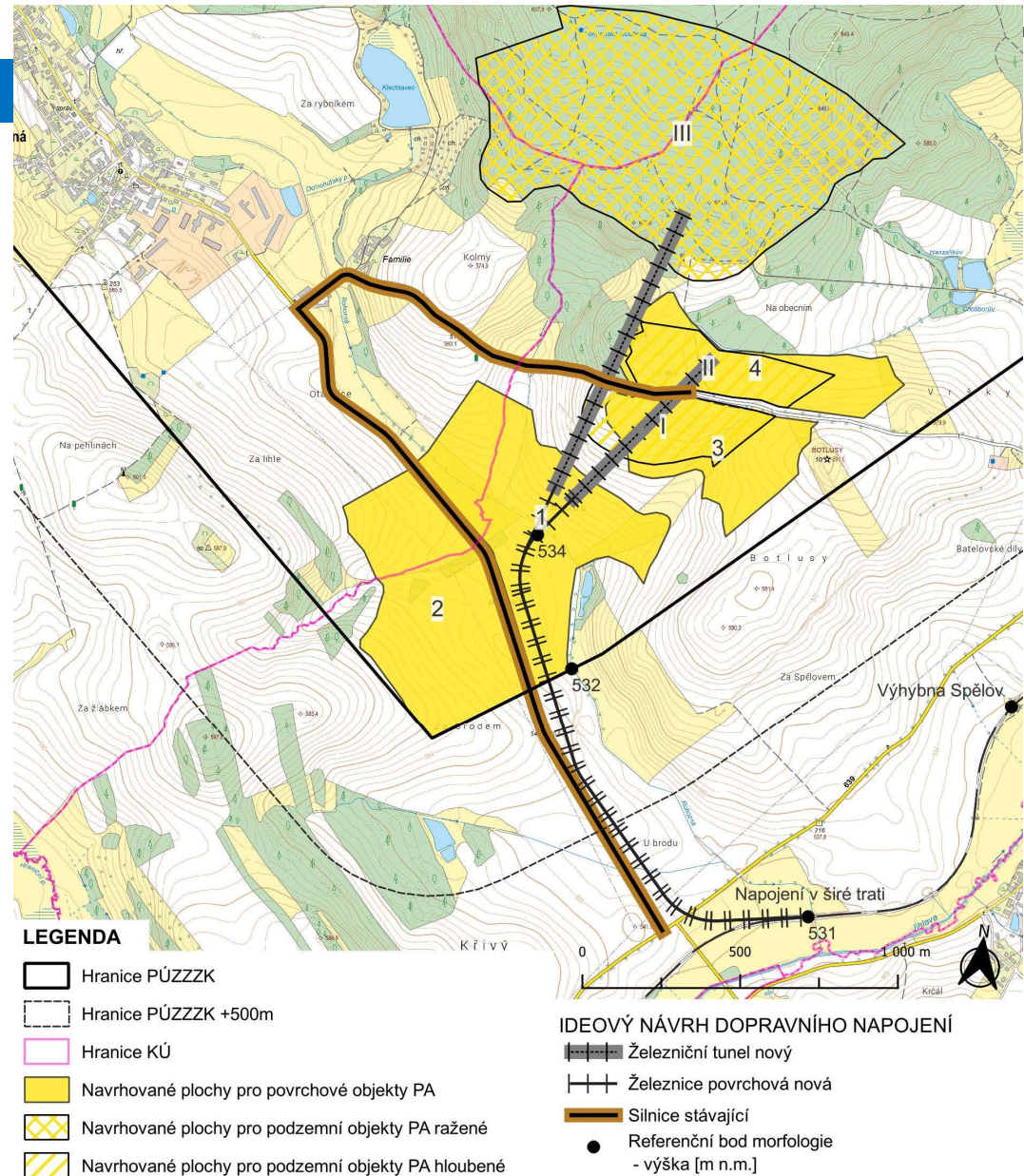
Připojení PA je uvažováno vlečkou dl. cca 1700 m (vč. rozřadiště v rámci plochy č. 1) vedenou jižním směrem k nejbližší železniční trati č. 225 v úseku Jihlava – Veselí nad Lužnicí. Napojení na železnici je uvažováno v širé trati mezi výhybnou Spělov a ŽS Batelov. Připojení překládacího uzlu s horkou komorou je uvažováno tunelem, jehož portál je uvažován v ploše č. 1.

Silniční napojení PA:

Plochy č. 1 a 2 se nachází v bezprostřední blízkosti silnice III/1335. Plochy č. 3 a 4 se při místní účelové komunikaci mezi Dolní Cerekví a Rohoznou. Obě tyto silnice z pohledu šířkového uspořádání nevyhovují kapacitně, a proto je nutné uvažovat s jejím rozšířením. Jižně od PÚZZK lze dopravní obslužnost PA následně zajistit přes stávající silnici II/639 (kat. S 7,5). Východním směrem lze předpokládat, že bude doprava vedena dále po stávající komunikaci II/406, II/602 a následně napojena na silnici I/38 u Jihlavy, případně může být napojena z komunikace II/602 západním směrem na I/34 u Pelhřimova.

Kombinace navrhovaných ploch pro umístění PA:

- Varianta 1: V Brodu (plochy 1 a I)
- Varianta 2: V Brodu (plochy 1 a III)
- Varianta 3: Rohozenská cesta (plochy 3 a I)
- Varianta 4: Rohozenská cesta (plochy 4 a II)
- Varianta 5: V Brodu (plochy 1+2 a I)



UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

Napojení na dopravní infrastrukturu

Železniční napojení PA:

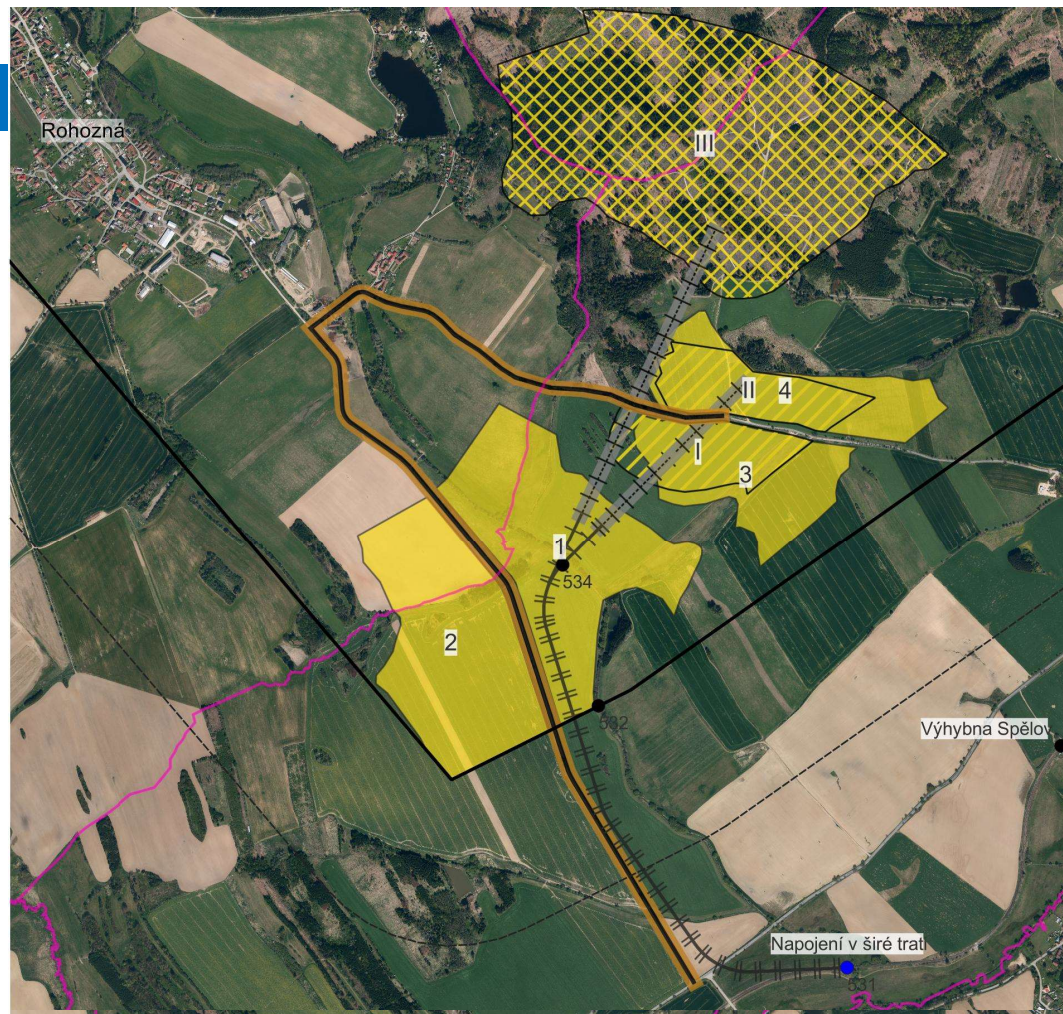
Připojení PA je uvažováno vlečkou dl. cca 1700 m (vč. rozřadiště v rámci plochy č. 1) vedenou jižním směrem k nejbližší železniční trati č. 225 v úseku Jihlava – Veselí nad Lužnicí. Napojení na železnici je uvažováno v širé trati mezi výhybnou Spělov a ŽS Batelov. Připojení překládacího uzlu s horkou komorou je uvažováno tunelem, jehož portál je uvažován v ploše č. 1.

Silniční napojení PA:

Plochy č. 1 a 2 se nachází v bezprostřední blízkosti silnice III/1335. Plochy č. 3 a 4 se při místní účelové komunikaci mezi Dolní Cerekví a Rohoznou. Obě tyto silnice z pohledu šířkového uspořádání nevyhovují kapacitně, a proto je nutné uvažovat s jejím rozšířením. Jižně od PÚZZK lze dopravní obslužnost PA následně zajistit přes stávající silnici II/639 (kat. S 7,5). Východním směrem lze předpokládat, že bude doprava vedena dále po stávající komunikaci II/406, II/602 a následně napojena na silnici I/38 u Jihlavy, případně může být napojena z komunikace II/602 západním směrem na I/34 u Pelhřimova.

Kombinace navrhovaných ploch pro umístění PA:

- Varianta 1: V Brodu (plochy 1 a I)
- Varianta 2: V Brodu (plochy 1 a III)
- Varianta 3: Rohozenská cesta (plochy 3 a I)
- Varianta 4: Rohozenská cesta (plochy 4 a II)
- Varianta 5: V Brodu (plochy 1+2 a I)



LEGENDA

- Hranice PÚZZK
- - - Hranice PÚZZK +500m
- Hranice KÚ
- Navrhované plochy pro povrchové objekty PA
- Navrhované plochy pro podzemní objekty PA ražené
- Navrhované plochy pro podzemní objekty PA hloubené

IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ

- Železniční tunel nový
- Železnice povrchová nová
- Silnice stávající
- Bod železničního napojení
- Lokální referenční bod

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

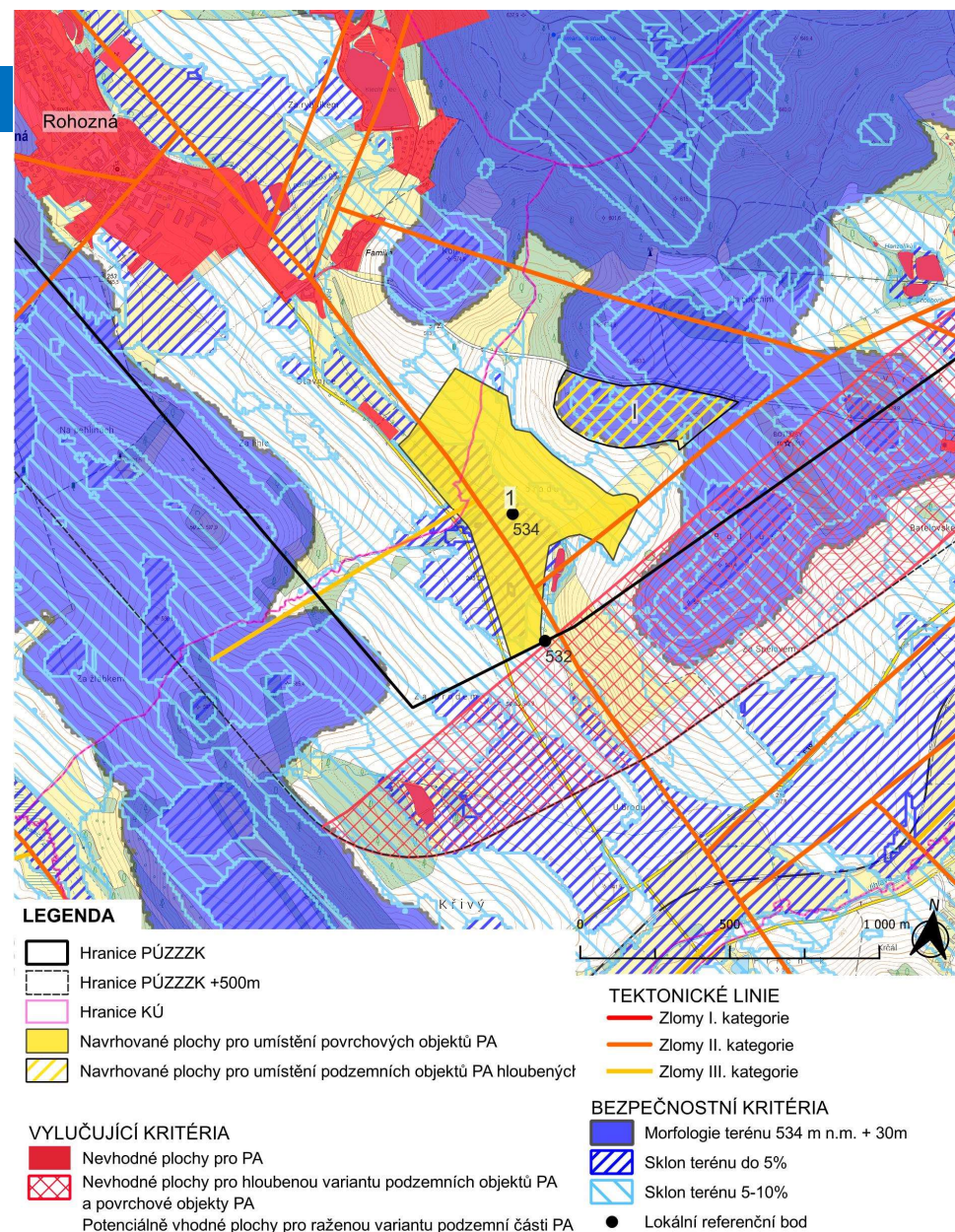
Varianta 1 – V Brodu (plochy 1 a I)



- **Překládací uzel s horkou komorou v podzemí – hloubený objekt** (redukce velkých objektů na povrchu)
- Železniční rozřadiště je součástí PA
- Dobré napojení na železnici
 - Krátká vlečka, rubaninu a další materiál je možné dopravovat po železnici (minimalizace dopravního zatížení silniční dopravou)
- Příznivá rovinatost terénu
 - Většina PA do 5%



- Hloubený objekt překládacího uzlu (podzemní část PA) se nachází v části migračního koridoru vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
- Nutnost lokálního zatrubnění potoku Rohozná
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řad vodovodu Dolní Cerekev (plocha 1) - případná přeložka
 - Plynovod STL, GasNet s.r.o. (plocha 5) - případná přeložka



UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

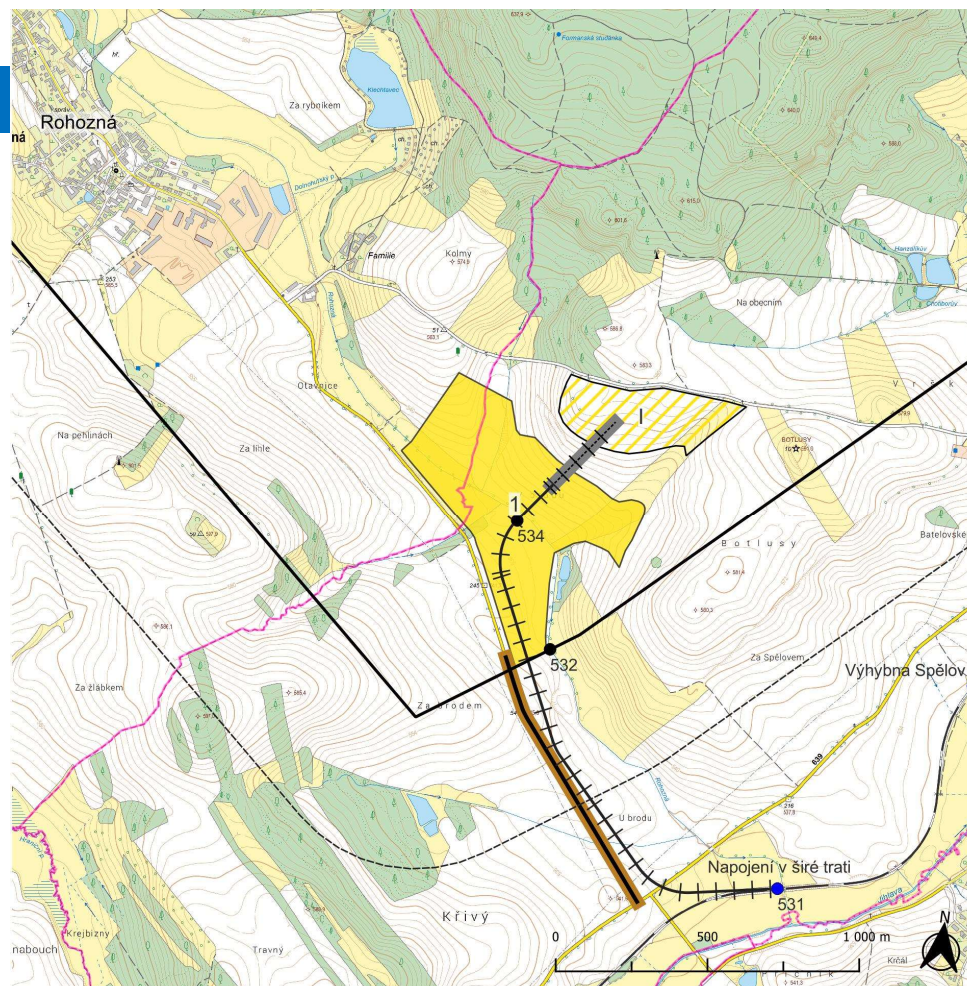
Varianta 1 – V Brodu (plochy 1 a I)



- **Překládací uzel s horkou komorou v podzemí – hloubený objekt** (redukce velkých objektů na povrchu)
- Železniční rozřadiště je součástí PA
- Dobré napojení na železnici
 - Krátká vlečka, rubaninu a další materiál je možné dopravovat po železnici (minimalizace dopravního zatížení silniční dopravou)
- Příznivá rovinatost terénu
 - Většina PA do 5%
- **Omezená přímá viditelnost na PA**



- Hloubený objekt překládacího uzlu (podzemní část PA) se nachází v části migračního koridoru vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
- Nutnost lokálního zatrubnění potoku Rohozná
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řád vodovodu Dolní Cerekev (plocha 1) - případná přeložka
 - Plynovod STL, GasNet s.r.o. (plocha 5) - případná přeložka



LEGENDA

- Hranice PÚZZK
- - - Hranice PÚZZK +500m
- Hranice KÚ
- Navrhované plochy pro povrchové objekty PA
- Navrhované plochy pro podzemní objekty PA hloubené

IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ

- Železniční tunel nový
- Železnice povrchová nová
- Silnice stávající
- Bod železničního napojení
- Lokální referenční bod

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

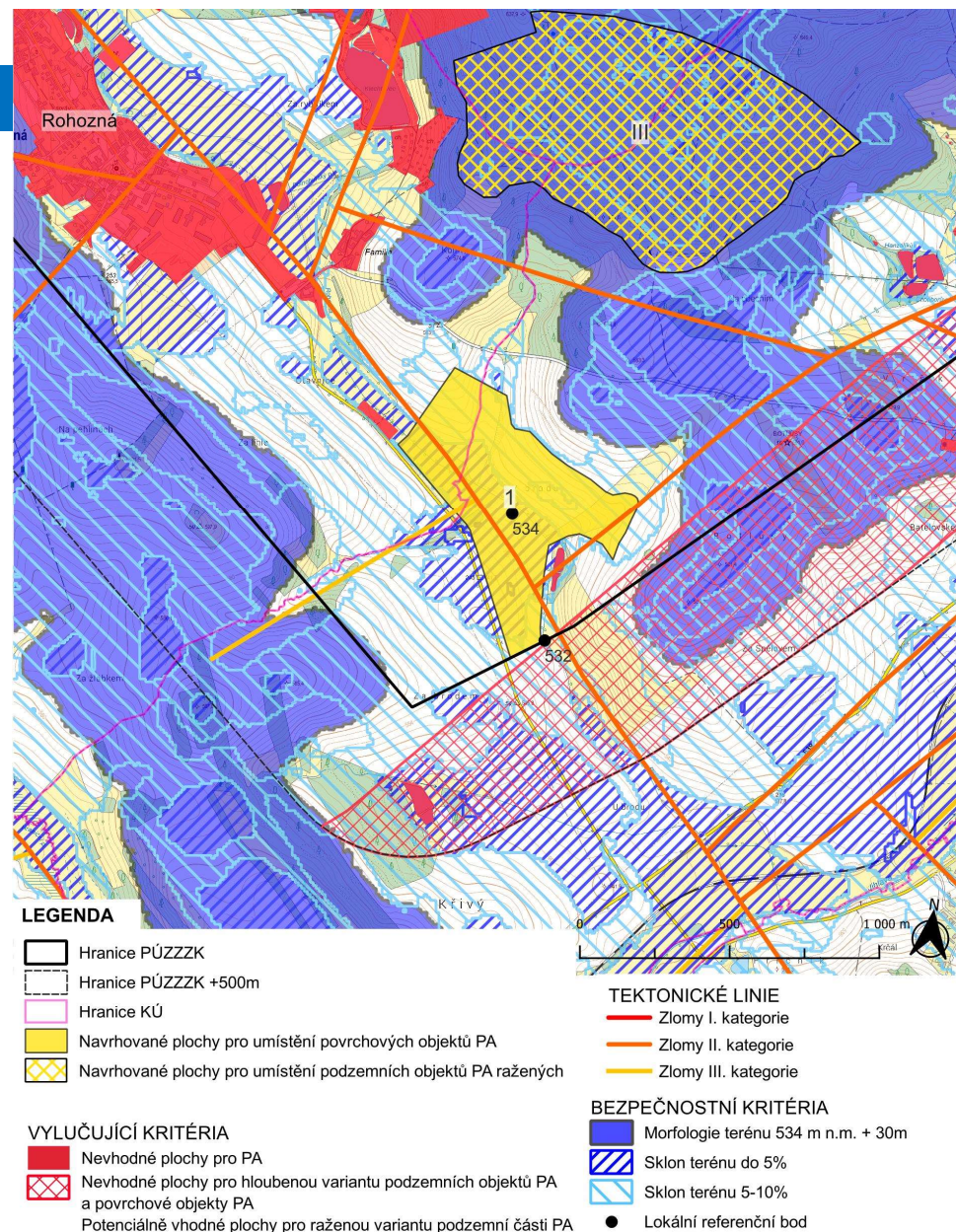
Varianta 2 – V Brodu (plochy 1 a III)



- **Překládací uzel s horkou komorou v podzemí** – ražený objekt (redukce velkých objektů na povrchu, **minimalizace střetů zájmů**, snížení záborů stavby, hluku a prašnosti, kácení zeleně, dopadů na povrchovou dopravu atd.
- Železniční rozřadiště je součástí PA
- Dobré napojení na železnici
 - krátká vlečka, rubaninu a další materiál je možné dopravovat po železnici (minimalizace dopravního zatížení silniční dopravou)
- **Omezená přímá viditelnost na PA**
- Příznivá rovinatost terénu
 - Většina PA do 5%



- Nutnost lokálního zatrubnění potoku Rohozná
- Delší tunelový úsek (dl. cca 950 m) propojující povrchovou část PA s překládacím uzlem s horkou komorou.
- Zvýšené náklady na výstavbu ražené podzemní části PA.
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řad vodovodu Dolní Cerekev (plocha 1) - případná přeložka



UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

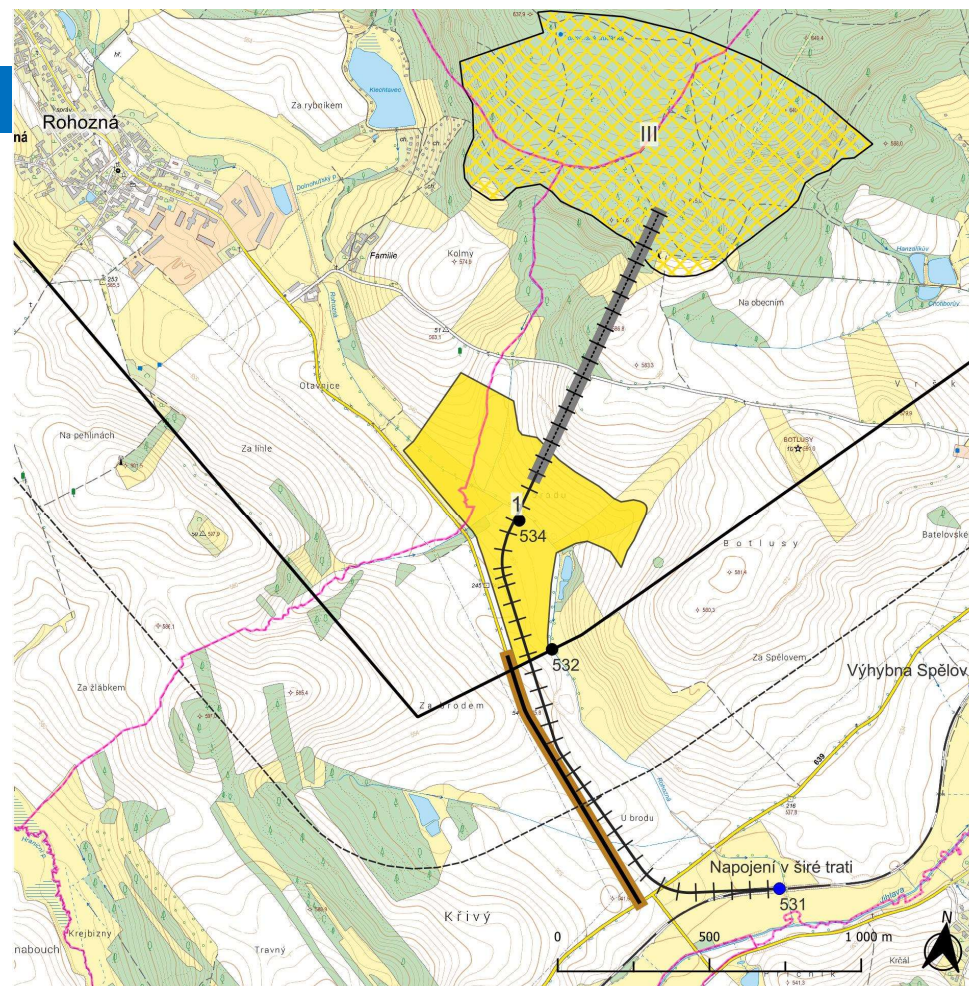
Varianta 2 – V Brodu (plochy 1 a III)



- **Překládací uzel s horkou komorou v podzemí** – ražený objekt (redukce velkých objektů na povrchu, **minimalizace střetů zájmů**, snížení záborů stavby, hluku a prašnosti, kácení zeleně, dopadů na povrchovou dopravu atd.
- Železniční rozřadiště je součástí PA
- Dobré napojení na železnici
 - krátká vlečka, rubaninu a další materiál je možné dopravovat po železnici (minimalizace dopravního zatížení silniční dopravou)
- **Omezená přímá viditelnost na PA**
- Příznivá rovinatost terénu
 - Většina PA do 5%



- Nutnost lokálního zatrubnění potoku Rohozná
- Delší tunelový úsek (dl. cca 950 m) propojující povrchovou část PA s překládacím uzlem s horkou komorou.
- Zvýšené náklady na výstavbu ražené podzemní části PA.
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řád vodovodu Dolní Cerekev (plocha 1) - případná přeložka



LEGENDA

- Hranice PÚZZK
- - - Hranice PÚZZK +500m
- Hranice KÚ
- Navrhované plochy pro povrchové objekty PA
- Navrhované plochy pro podzemní objekty PA ražené

IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ

- Železniční tunel nový
- Železnice povrchová nová
- Silnice stávající
- Bod železničního napojení
- Lokální referenční bod

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

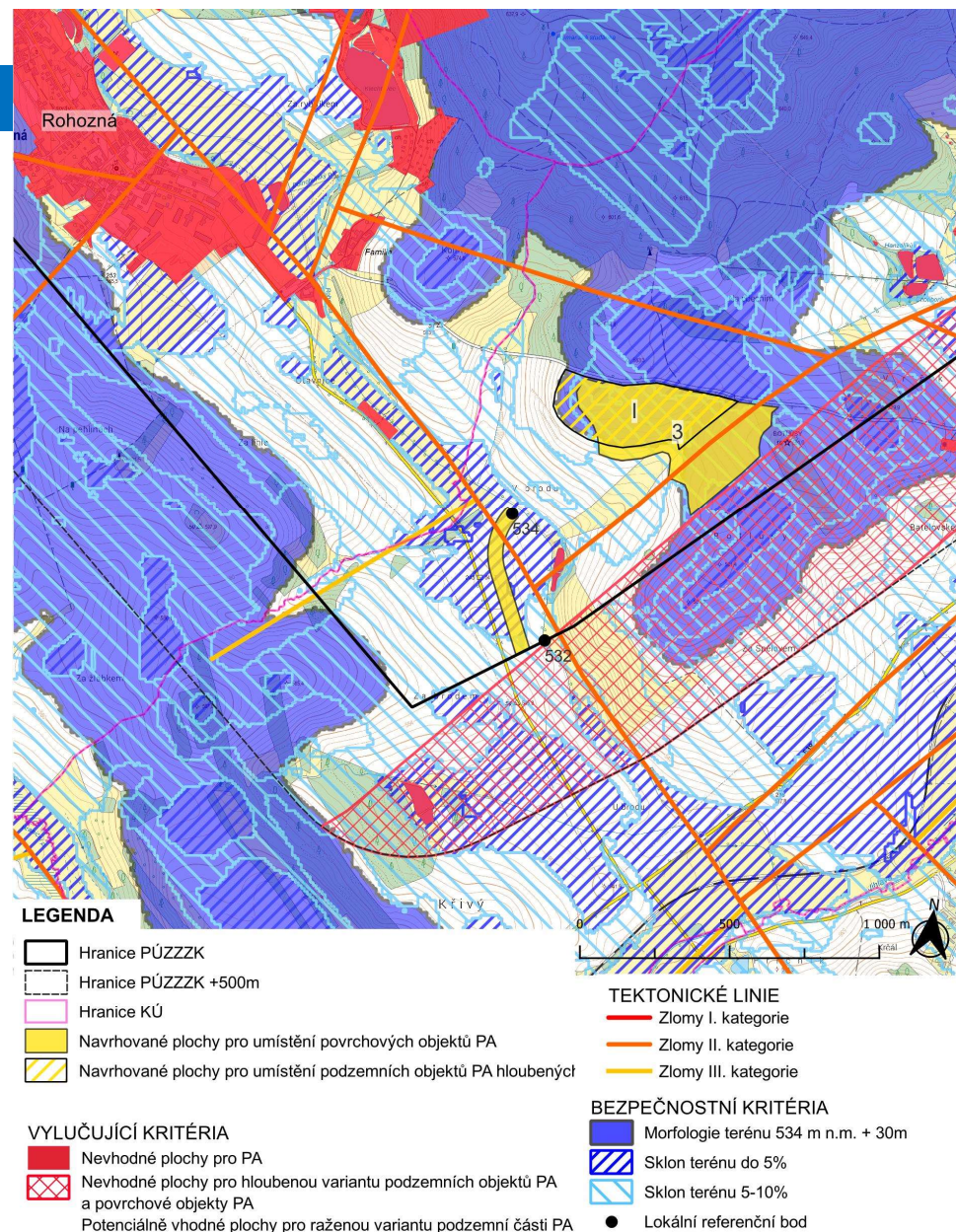
Varianta 3 – Rohozenská cesta (plochy 3 a I)



- Překládací uzel s horkou komorou v podzemí – hloubený objekt (redukce velkých objektů na povrchu)
- Umístění povrchové části PA přímo nad uzel překládky s horkou komorou snižuje nároky na celkový zábor stavby



- PA se nachází v části migračním koridoru vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
- Větší sklonovitost terénu v rámci plochy 3 (většina území ve sklonu od 5 do 10 %)
- Nutnost lokálního zatrubnění potoku Rohozná
- Železniční rozřadiště není součástí PA
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řad vodovodu Dolní Cerekev (potenciálně v kolizi s tunelem mezi rozřadištěm a podzemní částí PA) - případná přeložka
 - Plynovod STL, GasNet s.r.o. (plocha 3 a 5) - případná přeložka



UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

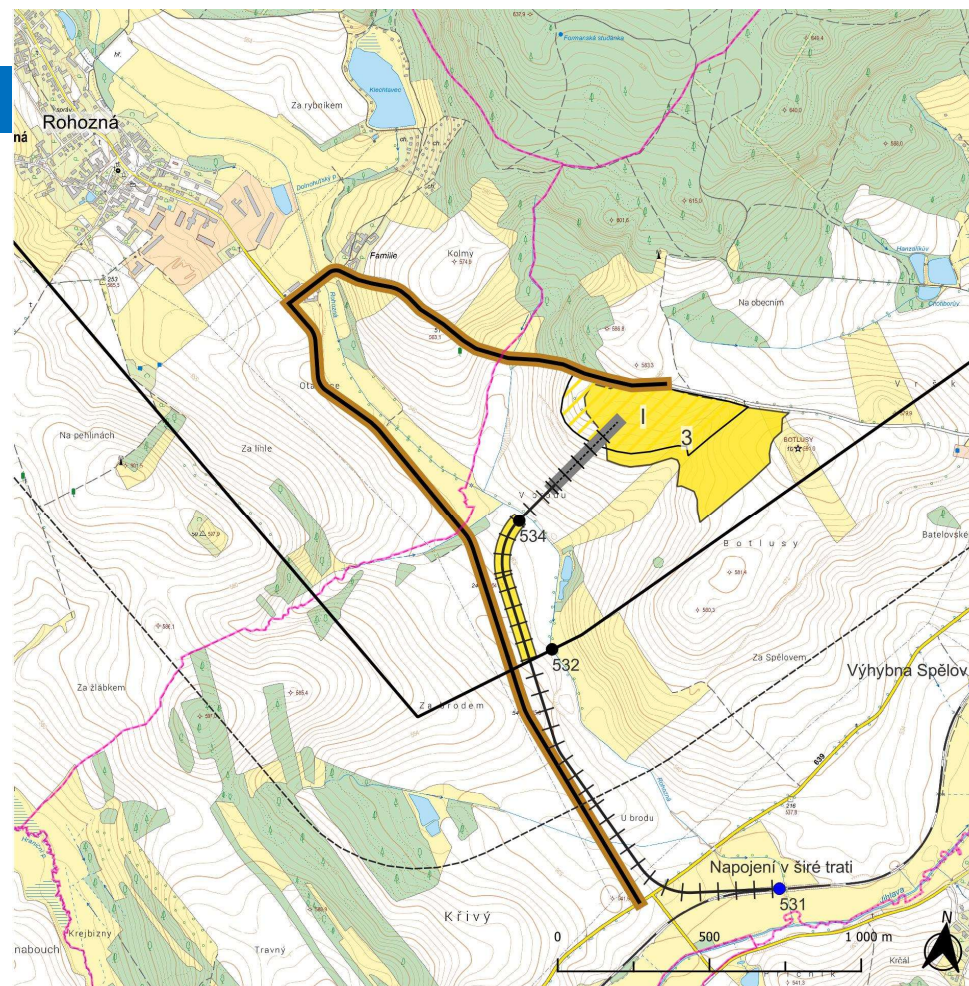
Varianta 3 – Rohozenská cesta (plochy 3 a I)



- Překládací uzel s horkou komorou v podzemí – hloubený objekt (redukce velkých objektů na povrchu)
- Umístění povrchové části PA přímo nad uzel překládky s horkou komorou snižuje nároky na celkový zábor stavby



- PA se nachází v části migračním koridoru vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
- Větší sklonovitost terénu v rámci plochy 3 (většina území ve sklonu od 5 do 10 %)
- Nutnost lokálního zatrubnění potoku Rohozná
- Železniční rozřadiště není součástí PA
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řad vodovodu Dolní Cerekev (potenciálně v kolizi s tunelem mezi rozřadištěm a podzemní částí PA) - případná přeložka
 - Plynovod STL, GasNet s.r.o. (plocha 3 a 5) - případná přeložka



LEGENDA

- Hranice PÚZZK
- Hranice PÚZZK +500m
- Hranice KÚ
- Navrhované plochy pro povrchové objekty PA
- Navrhované plochy pro podzemní objekty PA hloubené

IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ

- Železniční tunel nový
- Železnice povrchová nová
- Silnice stávající
- Bod železničního napojení
- Lokální referenční bod

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

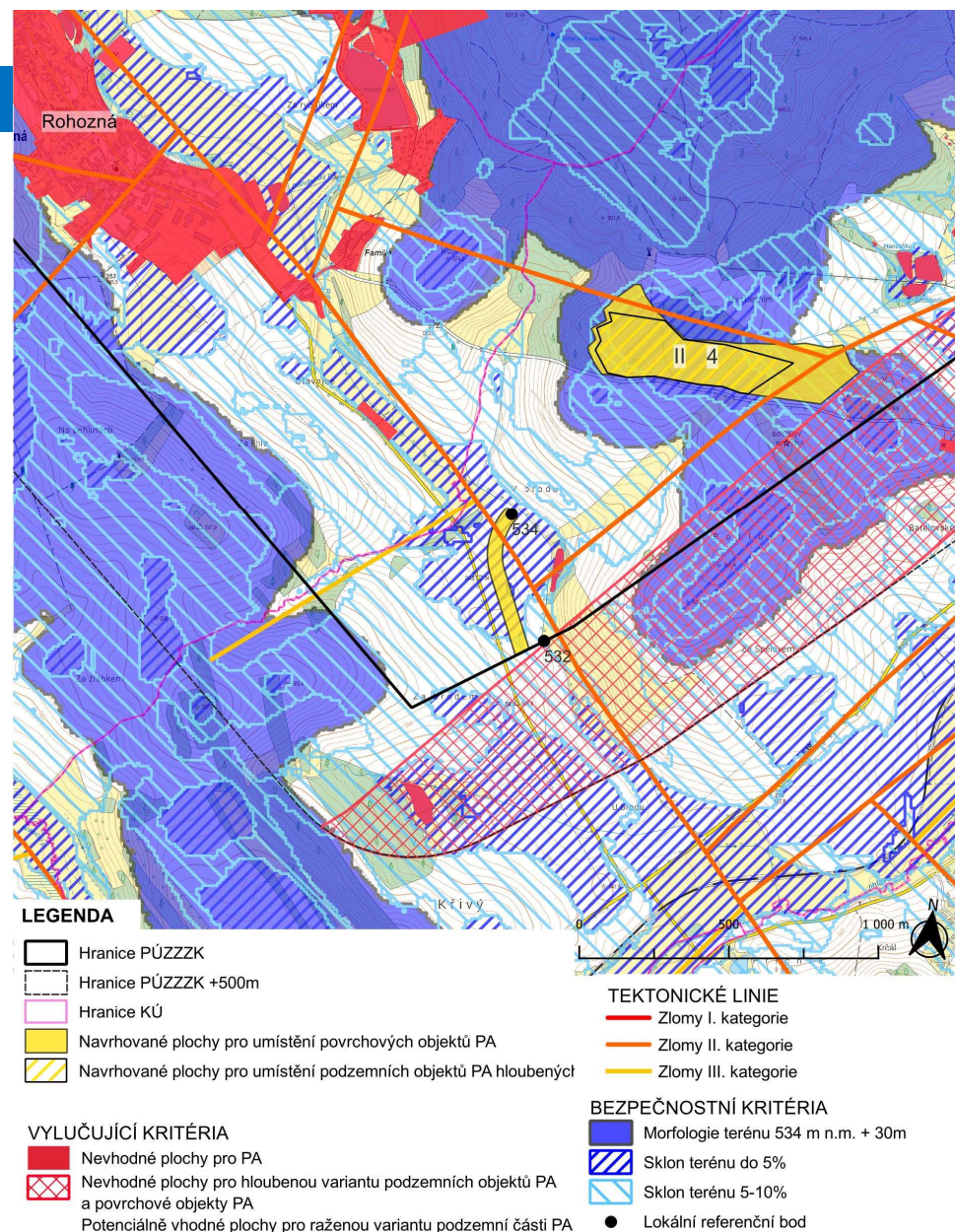
Varianta 4 – Rohozenská cesta (plochy 4 a II)



- Překládací uzel s horkou komorou v podzemí – hloubený objekt (redukce velkých objektů na povrchu)
- Umístění povrchové části PA přímo nad uzel překládky snižuje nároky na celkový zábor stavby
- Příznivá rovinatost terénu
 - Většina PA do 5%



- PA se nachází v části migračního koridoru vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
- Železniční rozřadiště není součástí PA
- PA i překládací uzel se nachází v okrajové části PP Čeřínek.
- Nutnost lokálního zatrubnění potoku Rohozná
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řad vodovodu Dolní Cerekev (potenciálně v kolizi s tunelem mezi rozřadištěm a JZ) – případná přeložka
 - Plynovod STL, GasNet s.r.o. (plocha 4 a II) – případná přeložka



UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

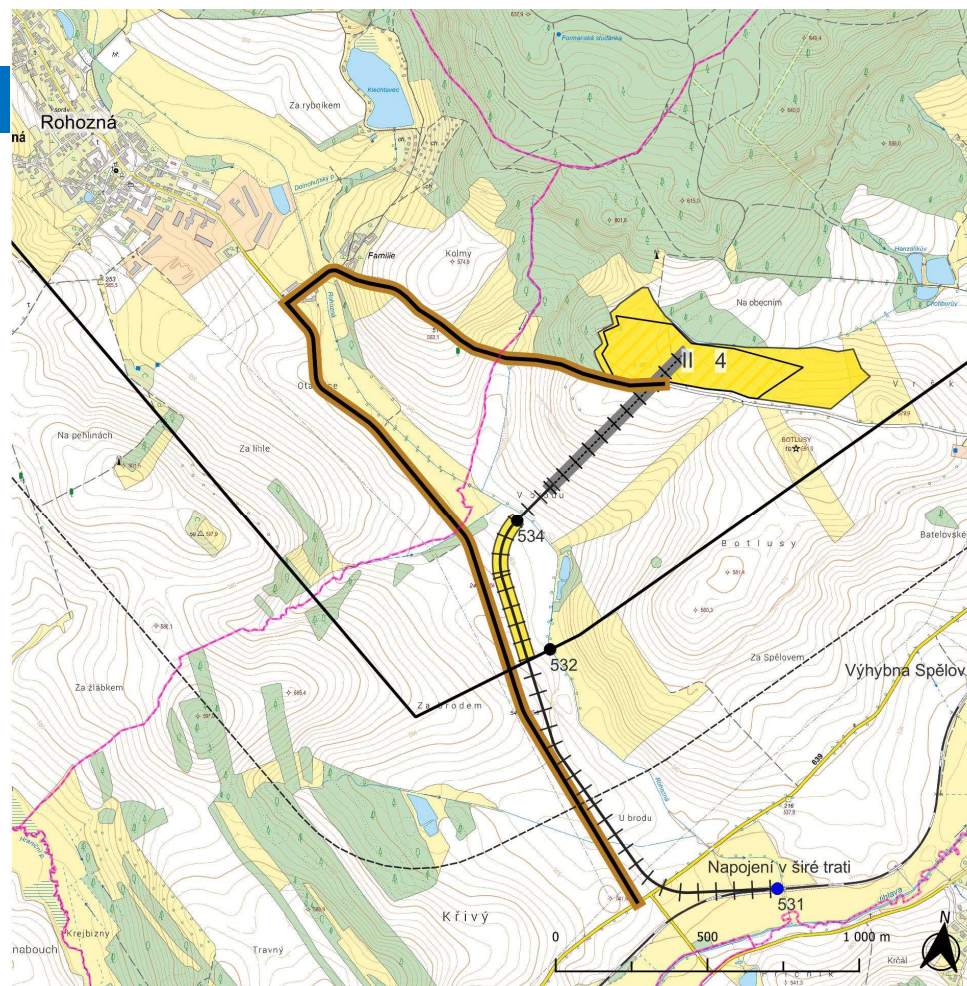
Varianta 4 – Rohozenská cesta (plochy 4 a II)



- Překládací uzel s horkou komorou v podzemí – hloubený objekt (redukce velkých objektů na povrchu)
- Umístění povrchové části PA přímo nad uzel překládky snižuje nároky na celkový zábor stavby
- Příznivá rovinatost terénu
 - Většina PA do 5%



- PA se nachází v části migračního koridoru vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
- Železniční rozřadiště není součástí PA
- PA i překládací uzel se nachází v okrajové části PP Čeríněk.
- Nutnost lokálního zatrubnění potoku Rohozná
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řad vodovodu Dolní Cerekev (potenciálně v kolizi s tunelem mezi rozřadištěm a JZ) – případná přeložka
 - Plynovod STL, GasNet s.r.o. (plocha 4 a II) – případná přeložka



LEGENDA

- Hranice PÚZZK
- - - Hranice PÚZZK +500m
- Hranice KÚ
- Navrhované plochy pro povrchové objekty PA
- Navrhované plochy pro podzemní objekty PA hloubené

IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ

- Železniční tunel nový
- Železnice povrchová nová
- Silnice stávající
- Bod železničního napojení
- Lokální referenční bod

UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

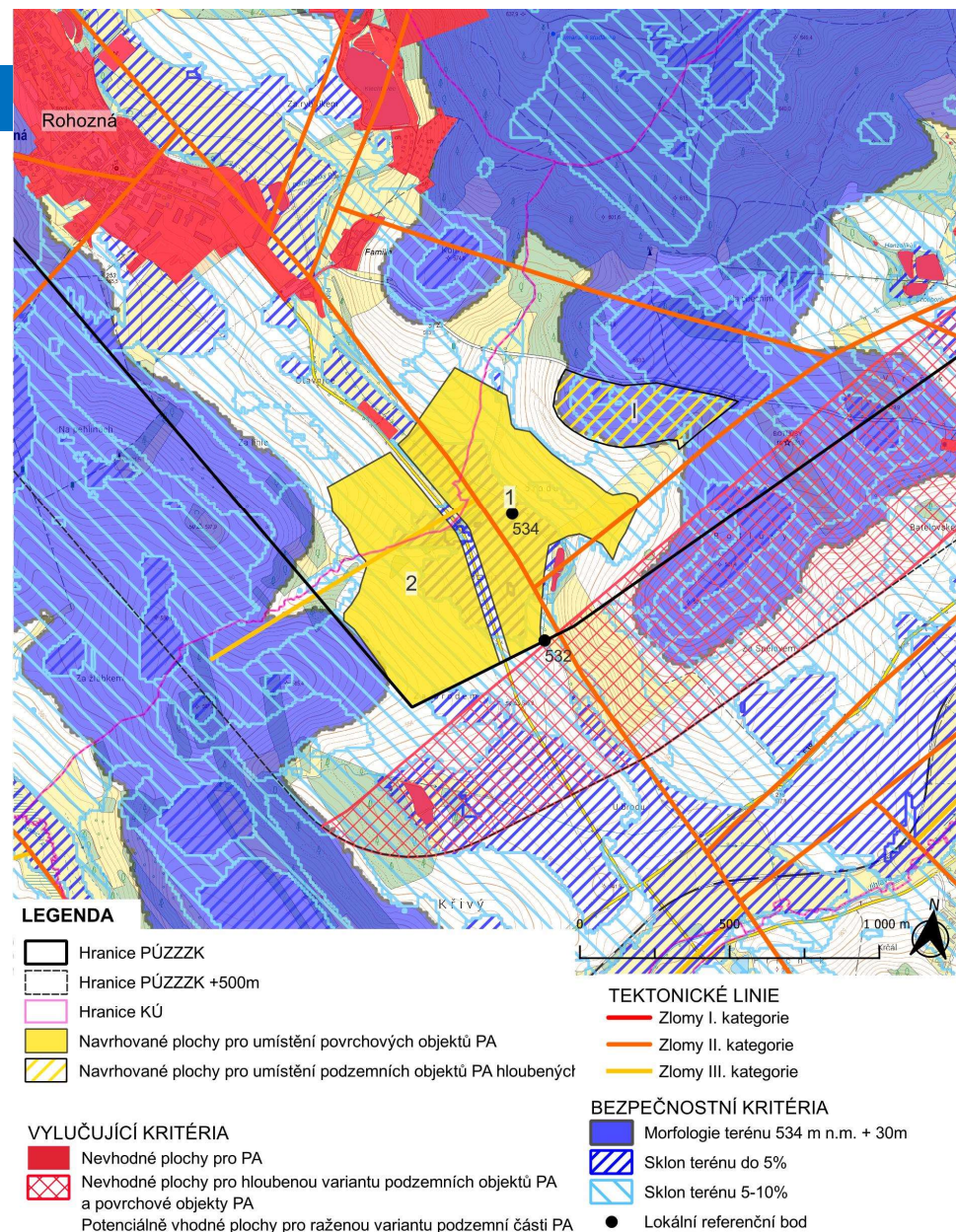
Varianta 5 – V Brodu (plochy 1+2 a I)



- **Překládací uzel s horkou komorou v podzemí** – hloubený objekt (redukce velkých objektů na povrchu)
- Větší variabilita pro umístění jednotlivých povrchových objektů PA v zájmovém území
- Železniční rozřadiště je součástí povrchové části PA (plocha 1)
- **Omezená viditelnost PA z okolních obcí**
- Dobré napojení na železnici
 - Krátká vlečka, rubaninu a další materiál je možné dopravovat po železnici (minimalizace dopravního zatížení silniční dopravou)



- Zvýšené prostorové nároky na celkovou výměru PA z důvodu jejich rozdělení
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řád vodovodu Dolní Cerekev (plocha 1) - případná přeložka
 - Nadzemní vedení VN (plocha 2) - případná přeložka



UMÍSTĚNÍ POVRCHOVÝCH AREÁLŮ V LOKALITĚ HRÁDEK

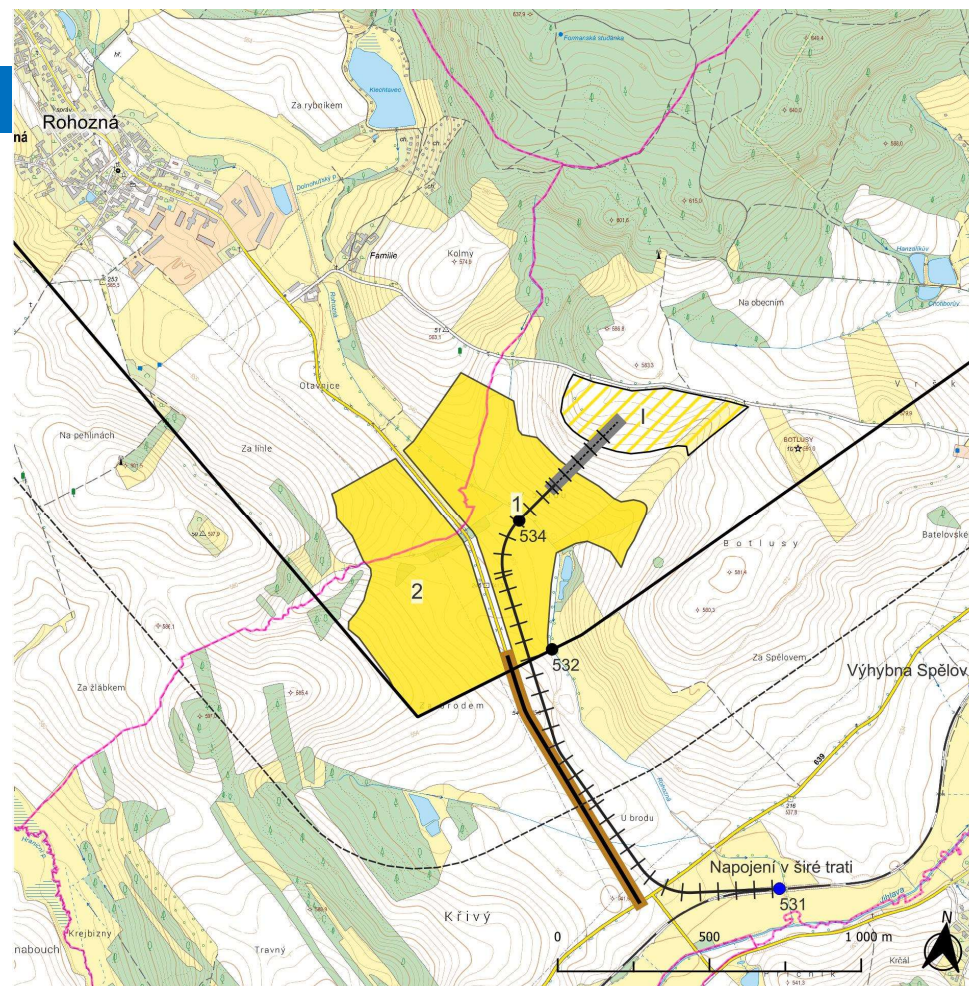
Varianta 5 – V Brodu (plochy 1+2 a I)



- Překládací uzel s horkou komorou v podzemí – hloubený objekt (redukce velkých objektů na povrchu)
- Větší variabilita pro umístění jednotlivých povrchových objektů PA v zájmovém území
- Železniční rozřadiště je součástí povrchové části PA (plocha 1)
- Omezená viditelnost PA z okolních obcí
- Dobré napojení na železnici
 - Krátká vlečka, rubaninu a další materiál je možné dopravovat po železnici (minimalizace dopravního zatížení silniční dopravou)



- Zvýšené prostorové nároky na celkovou výměru PA z důvodu jejich rozdělení
- Technické střety zájmů:
 - Provozní řád vodovodu Dolní Cerekev (plocha 1) - případná přeložka
 - Nadzemní vedení VN (plocha 2) - případná přeložka



LEGENDA

- Hranice PÚZZK
- - - Hranice PÚZZK +500m
- Hranice KÚ
- Navrhované plochy pro povrchové objekty PA
- Navrhované plochy pro podzemní objekty PA hloubené

IDEOVÝ NÁVRH DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ

- Železniční tunel nový
- Železnice povrchová nová
- Silnice stávající
- Bod železničního napojení
- Lokální referenční bod

ZÁVĚR

Děkuji za Vaši pozornost