



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO93541030

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Nový Jičín  
dopravní inspektorát

Č. j. KRPT-76719-2/ČJ-2023-070406

Nový Jičín 22. května 2023

Obec Hodslavice  
Hodslavice 211  
742 71 HODSLAVICE

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| OBCNÍ ÚŘAD HODSLAVICE |                      |
| Došlo dne:            | 22-05-2023 JS        |
| Čís. jed.:            | 591 Příl. 2 měřicího |
| Čís. dopor.:          |                      |
| Zpracovatel:          | TK-M                 |
| Ukládací znak:        | 62.2 V/5             |

Počet listů: 1  
Počet příloh: 1/PD

### Stanovisko k záměru výstavby míst pro stacionární měření rychlosti v obci Hodslavice

Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích k Vaší žádosti o stanovisko k místům možného stacionárního měření rychlosti v obci Hodslavice, sděluje následující:

Vhodná místa pro měření rychlosti, tedy i místa pro stacionární měření rychlosti, jsou řešena s odkazem na metodiku Policejního prezidia, Ředitelství služby dopravní policie Č. j. PPR-41598-1/ČJ-2019-990440 ze dne 6. ledna 2020. Tato metodika definuje požadavky v rámci podané žádosti a podmínky pro určování a posouzení míst pro měření.

Vybrané body z této metodiky - viz níže:

- Z hlediska určování míst k měření rychlosti vozidel pro obecní policii (stacionární měření) je nutné určovat pouze ty místa (úseky), kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná.
- Jedná se o takové místo /úsek/, který se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy, jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod. Jedná se tedy o takové místo, kde je vhodné radar umístit z preventivního hlediska, aby jeho umístění pomohlo snížit rizika. Nicméně stále se však jedná o opatření, které by mělo být voleno až jako sekundární (podpůrné), primárně by měl být nejprve řešen dopravní prostor komunikace.
- Místa /úseky/ pro měření mají být taková, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa /úseků/. Spojitost s výše uvedeným překračováním nejvyšší povolené rychlosti by bylo statisticky možné doložit např. z informačního radaru, který zaznamenává průměrné nebo okamžité rychlosti vozidel, počet vozidel apod.

Svatopluka Čecha č. 9  
741 01 Nový Jičín  
Tel.: +420 974 735 257, 258  
ID DS: n5hai7v  
Email: epodatelna.policie@pcr.cz

Za základě výše uvedené metodiky pak v Vámi navrženým místům stacionárního měření sdělujeme:

1. lokalita Základní škola – místo měření v úseku ZŠ a Hasičské zbrojnice. Navržené místo **lze vyhodnotit jako vhodné** jelikož se jedná o místo:
    - a. se zvýšeným pohybem chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce (přechod pro chodce před ZŠ);
    - b. s veřejnou budovou – ZŠ, která rovněž zaštiťuje volnočasové aktivity;
    - c. propojující místní sportoviště přes přechod pro chodce.
  2. lokalita Bytovky směr Mořkov – úsek v prostoru autobusových zastávek s přechodem pro chodce a parkovištěm. Navržené místo **lze vyhodnotit jako vhodné** jelikož se jedná o místo:
    - a. se zvýšeným pohybem chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, které propojuje zastavěnou lokalitu Lechy přes přechod pro chodce (přes silnici II/483) s místní komunikací dále vedoucí k vodní nádrži Kacabaja a sportovištěm s dětským hřištěm (kuželna). Navíc by navržené místo tvořilo „zpomalovací úsek“ pro navazující místo častého přecházení chodců z lokality Lechy k místnímu fotbalovému hřišti, v jehož areálu probíhají i společenské akce a jsou zde volnočasové prvky pro děti.
  3. lokalita Horní konec směr Valašské Meziříčí. Navržené místo **nelze vyhodnotit jako vhodné** jelikož se jedná o místo:
    - a. kde nejsou významné veřejné budovy nebo sportoviště;
    - b. pohyb chodců je zde po chodníkovém tělese podél silnice I/57.
- K překračování rychlosti v daném místě může docházet, jelikož je to místo, kde začíná souvislá zástavba po proluce v zástavbě a vše navíc v klesání. Jsme si vědomi, že obec podnikla kroky k řešení překračování rychlosti tím, že v daném místě umístila informační měřič rychlosti, který řidiče informuje o okamžité rychlosti, nicméně na základě výše uvedených kritérií se nejedná o vhodné místo pro stacionární měření.
4. lokalita Centrum obce. Navržené místo **lze vyhodnotit jako vhodné** jelikož se jedná o místo:
    - a. se zvýšeným pohybem chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, který propojuje autobusové zastávky, centrum obce, veřejné budovy, zdravotní středisko a obchod;
    - b. s veřejnou budovou – Obecní úřad, který rovněž zaštiťuje volnočasové aktivity;
    - c. které propojuje centrální parkoviště s kulturními památkami v centru obce a to jak přístupem přes přechod pro chodce přes silnici I/57, tak i z míst uzpůsobených pro přecházení silnice I/57.

Na základě výše uvedených skutečností je možno zvolit jako **vhodná místa** pro stacionární měření **lokality č. 1, 2 a 4**. Jako nevhodné je pak místo lokality č. 3.

Toto vyjádření není souhlasným stanoviskem k určení míst pro měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích na katastrálním území obce Hodslavice, podle ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

**npor. Ing. Filip GREGOR**  
vedoucí Dopravního inspektorát

npor. Ing. Filip Gregor

22.05.2023 08:22:54

Digitálně podepsal:

npor. Ing. Filip Gregor  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

