

Obec Bohuňovice a správní obvod ORP Olomouc nebo Šternberk.

Obce s rozšířenou působností jsou obcemi s nejširším rozsahem výkonu státní správy v přenesené působnosti. Přenesenou působností rozumíme výkon státní správy, kterou stát přenesl na obce a jejíž rozsah vždy určují zákony.

Vyhláškou Ministerstva vnitra č. 346/2020 Sb. je správní obvod ORP Olomouc, do jehož obvodu aktuálně patříme, vymezen územím celkem 45 obcí:

obcí Bělkovice-Lašťany, Blatec, **Bohuňovice**, Bukovany, Bystročice, Bystrovany, Daskabát, Dolany, Doloplazy, Drahanovice, Dub nad Moravou, Grygov, Hlubočky, Hlušovice, Hněvotín, Horka nad Moravou, Charváty, Kozlov, Kožušany-Tážaly, Krčmaň, Křelov-Břuchotín, Liboš, Loučany, Luběnice, Lutín, Majetín, Mrsklesy, Náměšť na Hané, Přáslavice, Příkazy, Samotíšky, Skrbeň, Slatinice, Suchonice, Svěsedlice, Štěpánov, Těšetice, Tověř, Tršice, Ústín, Velká Bystřice, Velký Týnec, Velký Újezd, Věrovany a územím vojenského újezdu Libavá

ORP Šternberk je vymezen územím celkem 22 obcí:

Babice, Domašov nad Bystřicí, Domašov u Šternberka, Hlásnice, Hnojice, Horní Loděnice, Hraničné Petrovice, Huzová, Jívová, Komárov, Lipina, Lužice, Město Libavá, Mladějovice, Moravský Beroun, Mutkov, Norberčany, Řídeč, Strukov, Štarnov, Šternberk, Žerotín

Aktuálně tedy jsme součástí správního obvodu ORP (obec s rozšířenou působností) Olomouc, zároveň ale jsme proti tomu ve správním obvodu Stavebního odboru/úřadu ve Šternberku, který tak zasahuje do správního obvodu ORP Olomouc, což nazývá MVČR tzv. neskladebností. Takových „neskladebností“ je v ČR celkem 83 případů, které se mají dle MVČR narovnat.

Stavební věci řeší pro nás řeší stavební úřad ve Šternberku, pokud jde ale o odbory, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení, jako je např. Odbor životního prostředí a Odbor dopravy a územního rozvoje, ty jsou teď pro nás v Olomouci.

Na poradě (společném setkání) zástupců obcí a zástupců MVČR, která se uskutečnila v Ostravě dne 4.3.2025, jsme mluvili s tajemnicí města Šternberka, paní Naděždou Studeckou, která nám sdělila, že pokud bychom se rozhodli být ve správním obvodu ORP Šternberk, bude s námi počítat, rovněž to potvrdil i vedoucí stavebního odboru Mgr. Martin Sadil.

Na poradě starostů obcí, primátora a tajemníka magistrátu města Olomouce bylo řečeno, že magistrát by potřeboval více úředníků, protože odbory (zejména stavební) jsou zahlceny.

ORP Olomouc i ORP Šternberk má všechny odbory, které plní přenesenou státní správu pro občany a instituce správního celku ORP.

Magistrát města Olomouce - Odbor stavební, Odbor životního prostředí, Odbor dopravy a územního rozvoje (územní plánování)

Pokud bychom schválili změnu ORP do 30.6.2025, pak bychom mohli být v ORP Šternberk od 1. 1. 2026, kdy by se změnila výše uvedená vyhláška 346/2020 Sb. Zároveň bychom se tak mohli stát platnými členy Mikroregionu Šternbersko s.o.

Osobní doklady tj. občanský průkaz, řidičský průkaz a cestovní doklady se dají vyřídit kdekoliv, bez ohledu na příslušnost k ORP.

V současnosti přestupkovou agendu projednává na základě veřejnoprávní smlouvy Magistrát města Olomouce, kde nyní platíme 20% z částky, kterou obdržíme na výkon přenesené působnosti základního

rozsahu - na rok 2025 je výše této částky 583.756,-Kč a 20% představuje částku 116.751,-Kč za projednání cca 10-20 přestupků ročně. Ve Šternberku bychom tak aktuálně platili za přestupky cca 10-20.000,-Kč viz:

- a) 1.000,00 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý přestupek spáchaný podezřelým s trvalým pobytem v Obci a dále za každý přestupek, který bude oznámen Městu Šternberk, k jehož projednání by jinak bez uzavření této veřejnoprávní smlouvy byla příslušná Obec. Za jeden přestupek se pro účely úhrady nákladů považuje jeden přestupek (jedna skutková podstata přestupku) z něhož bude podezřelá jedna osoba, a to pokud bude zahájeno řízení o přestupku nebo bude věc řešena v příkazním řízení, či bude ve věci konáno společné řízení. Vzniknou-li v řízení o přestupku nutné vícenáklady, budou připočítány k požadované částce.
- b) 500,00 Kč (slovy pět set korun českých) za každý přestupek vymezený v písm. a), u kterého byla věc odložena nebo postoupena jinému správnímu orgánu

Z hlediska dopravy je dojezdová vzdálenost do Šternberka kratší a jednodušší, použít můžeme vlak, osobní auto, případně i cyklostezku. Doprava i parkování osobních aut je ve Šternberku snazší.