



Písemný popis záměru žadatele

1. Základní informace o projektu a dané lokalitě

Území plánovaného záměru je situováno v Olomouckém kraji, v okrese Olomouc. Zájmová oblast se nachází v nezastavěném území katastrů obcí Olomouc (k.ú. Černovír, Chomoutov), Bohušovice (k.ú. Moravská Loděnice), Štarnov a Štěpánov (k.ú. Březce).

Záměrem žadatele je vybudovat I. etapu cyklostezky Černovír – Štěpánov podél dráhy. Celý projekt je rozdělen na dvě etapy s jednou projektovou dokumentací a jedním právoplatným společným povolením Č. j.: MEST 40440/2022 ze dne 2.5.2022.

Na realizaci celé cyklostezky uzavřely města a obce, na jejichž území má cyklostezka vzniknout s Mikroregionem Šternbersko smlouvu o partnerství a spolupráci k projektu „Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy“. Partnerská města a obce jsou Statutární město Olomouc, obce Bohušovice a Štarnov a město Štěpánov. Na území těchto obcí bude realizován projekt cyklostezky ve dvou etapách. Etapa I. vede z Černovíra podél dráhy a po cca 1,224 km se odklání od dráhy do Chomoutova. Z této větve je navržena odbočka k památnému stromu „Hromův dub“. Druhá. etapa pokračuje od km 1,22 podél dráhy až do Štěpánova (Březce). Na obě etapy je podána žádost o dotaci z IROP a je tak reálné, že obě etapy celého projektu budou realizovány souběžně.

Celkově se tak jedná o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty rozdělené na dvě etapy podél železniční trati od Černovíra k Březcům včetně odbočky na Chomoutov. Dojde tak k bezpečnému a přímému propojení města Štěpánov a místní části Chomoutov s krajským městem Olomouc.

Výchozím bodem navrhované cyklostezky na k. ú. Černovír je levobřežní hráz vodního toku Trusovický potok, která je zakončena do náspu železniční trati č. 001 Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín. Do tohoto místa se cyklisté dostanou z městské části právě po hrázi, příp. podjezdem pod železniční tratí, který připravuje Správa železnic jako navazující investici. Plánovaný podjezd, který bude realizován v koordinaci s předloženým záměrem, zajišťuje napojení na cyklostezku Hvězdnou spojující Olomouc se Šternberkem.

Koncovým bodem hlavní větve je rozhraní katastrů Štarnov a Březce u stávajícího mostu přes Oskavu, kde navrhovaná stezka bude napojena na stávající účelovou komunikaci. Po této vhodné cyklistické komunikaci a návazné síti zklidněných místních komunikací se cyklisté dostanou do Březců, což je místní část města Štěpánov.

Koncový bod pro odbočnou větev směrem k městské části Chomoutov se nachází u jiného stávajícího mostního objektu přes vodní tok Oskava (ev.č. M33) na rozhraní k.ú. Štarnov a Chomoutov.

Hlavní větev je v celé své délce souběžná s elektrifikovanou dvoukolejnou železniční tratí (spojnicí I. a II. tranzitního koridoru), umístěna je vlevo od trati ve směru do České Třebové. Stavba překlenuje vodní toky: Trusovický potok, Grygava a Sitka novými mostními objekty. Křížení s koridorovou tratí (mimoúrovňové) je uvažováno kromě podjezdu v bermě Trusovického potoka (km 0,000) i v bermě vodního toku Grygava (km 2,354) ve směru k úpravě vody v Bohušovicích. PD neřeší úpravu této spojnice nyní využívané jako nebezpečná polní cesta. Odbočná větev na Chomoutov vychází z hlavní větve v km 1,224 a směřuje na západ po jižním okraji původního velkého rybníka, prochází obdělávaným polem a překlenuje v roce 2021 zrealizovanou lávkou vodní tok Sitka.



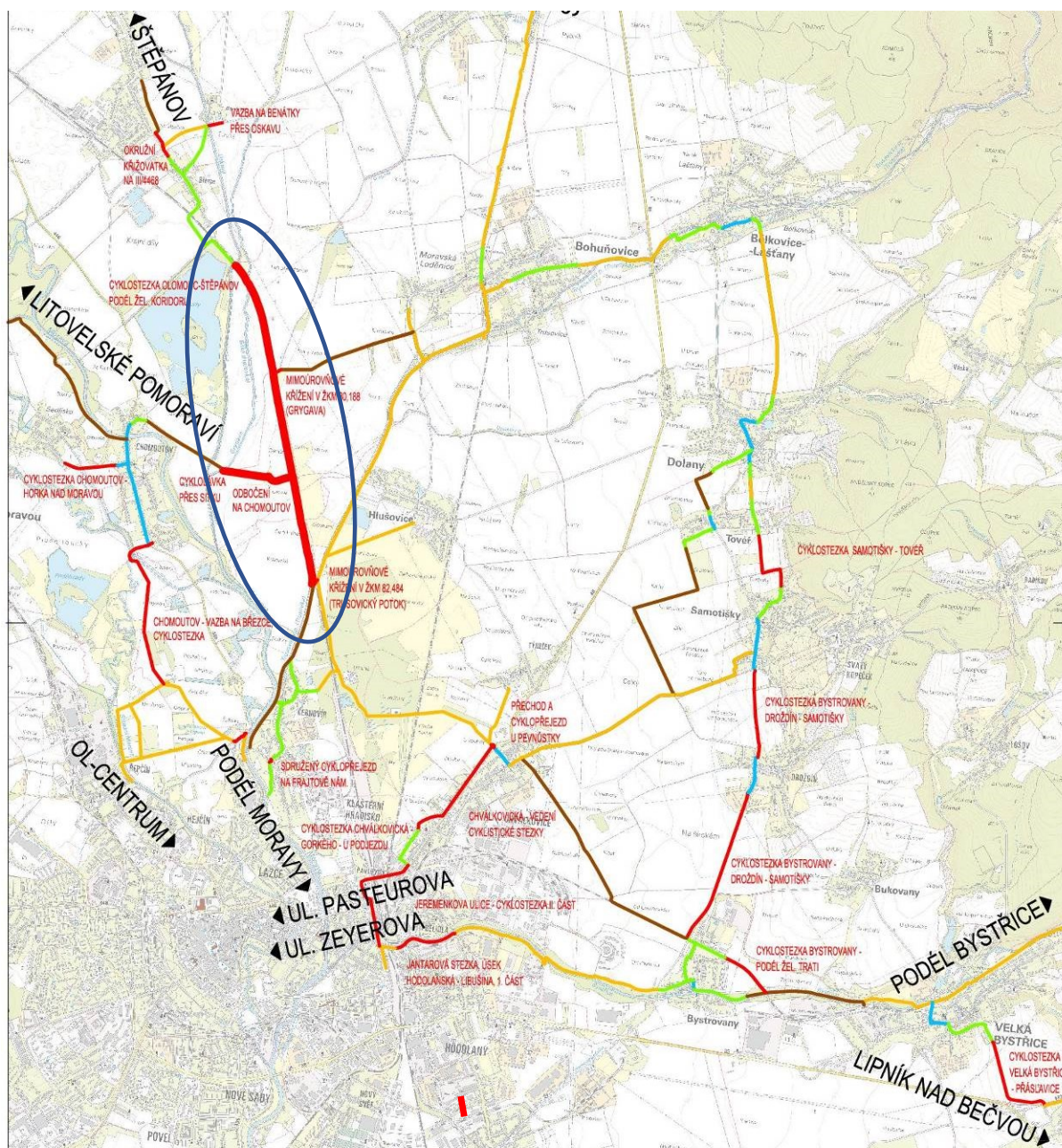
Obec Bohuňovice a Mikroregion Šternbersko

Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy I. etapa – úseky na území obce Bohuňovice

Oblast se nachází v údolní nivě toků Oskava, Sitka, Grygava, Trusovický potok a spadá do povodí řeky Moravy. Území záměru se nachází v širší údolní nivě řeky Moravy.

Z hlediska členitosti terénu se řešená stavba nachází v rovinném území v nadmořské výšce 214-217 m n. m. Hlavní větev je umístěna relativně monotónně pod náspem železniční trati ve vzdálenosti hrany stezky od osy přilehlé koleje 8-9 m. Vlevo od cyklostezky se pak nachází vodní příkopy (železniční škarpy) s porosty dřevin.

Lokalizace místa realizace projektu na mapě – širší územní vazby:

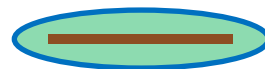


- CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE ZREALIZOVANÉ V ASFALTOVÉM POVRCHU (C8,C9,C10, PŘÍP. B11)
- ÚČELOVÉ KOMUNIKACE NEZPEVNĚNÉ - VÝHLEDOVÉ ZKVALITNIT POVRCH
- POHYB CYKLISTŮ PO NEZATÍŽENÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH, PŘEVÁŽNĚ Z30 - STAV
- POHYB CYKLISTŮ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU (OCHRANNÝ PRUH, PIKTOGRAMOVÝ KOR.) - VÝHLED
- PŘÍPRAVOVANÉ STAVBY CYKLOSTEZEK

VEDOUcí PROJEKTU Ing. Petr SMÍRAL ČKAIT 1202264	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Linda SMÍRALOVÁ ČKAIT 1201908	VYPRACOVAV Ing. Petr SMÍRAL	Ing. Linda Smítalová, IČO 74278361 Hvězdoslavova 114/1 Olomouč-Nemilany +420 777 829 795 smitalova@atelis.eu www.atelis.eu
STAVEBNÍK KRAJ OLOMOUCKÝ	MÍSTO OLOMOUCKÝ KRAJ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 2019/026	FORMAT 4 x A4
ARCE KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V OLOMOUCKÉM KRAJI		DATUM 9/2019	STUPEŇ SFDI
OLOMOUČ - SEVEROVÝCHOD		MĚŘÍTKO 1:40 000	ČÍSLO SOUPRAVY



Projekt I. etapa  z toho v k.ú. Moravská Loděnice



Celková délka cyklostezky na území obce Bohuňovice (k.ú. Moravská Loděnice,) je 1 274 m.

2. Základní parametry vyhrazené komunikace v projektu „Cyklostezka Černovír-Štěpánov I. etapa“

OSA A - C9a Stezka pro chodce a cyklisty (společná)

- Místní komunikace IV. třídy;
- Funkční podskupina D2;
- Délka: 1 224m
- Šířkové uspořádání: šířka obousměrného dvoupruhového pásu 3,00 m;
- Povrch stezky: převážně cementobeton, části před lávkami a před napojením do účelových komunikací asfaltobeton.

OSA B – C9a Stezka pro chodce a cyklisty (společná)

- Místní komunikace IV. třídy;



Obec Bohuňovice a Mikroregion Šternbersko

Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy I. etapa – úseky na území obce Bohuňovice

- Funkční podskupina D2;
- Délka: 972,03m;
- Šířkové uspořádání: šířka obousměrného dvoupruhového pásu 3,00 m;
- Povrch stezky je navržen: z asfaltobetonu.

OSA AX – C9a Stezka pro chodce a cyklisty (společná)

- Místní komunikace IV. třídy;
- Funkční podskupina D2;
- Délka: 32,13 m - navazuje na podjezd v žkm 82,484;
- Šířkové uspořádání: šířka obousměrného dvoupruhového pásu 2,00 m;
- Povrch stezky je navržen: dlážděný, příp. cementobetonový.

OSA BX – C9a Stezka pro chodce a cyklisty (společná)

- Místní komunikace IV. třídy;
- Funkční podskupina D2;
- Délka: 43,11 m;
- Šířkové uspořádání: šířka obousměrného dvoupruhového pásu 1,50 m;
- Povrch stezky je navržen: z mlatu.

3. Celkový popis koncepce řešení stavby

Navrhuje se novostavba cyklistické komunikace řešící segregaci cyklistů z extravilánového úseku silnice II/446 z Olomouce do Chomoutova a také ze silnice III/44613 do Štěpánova. Návaznou cyklostezkou je stezka Hvězdná v úseku Šternberk - Štarnov - Bohuňovice - Hlušovice - Černovír, která bude s předmětnou stavbou propojena podjezdy pod železniční tratí č. 270 Česká Třebová – Přerov. Podjezdy pod železniční tratí v žkm 80,188 a 82,484 řeší v návazném projektu Správa železnic. Společná stezka pro chodce a cyklisty povede podél násypu železničního spodku tratě č. 270 (číslování podle Knižního jízdního řádu) od Trusovického potoka v místní části Černovír po řeku Oskavu u Chomoutovského jezera v místní části Štěpánova - Brezce. Zároveň je navržena odbočka směrem na olomouckou místní část Chomoutov. Díky napojení na podjezdy pod železniční tratí je zajištěna návaznost na Hlušovice, Bohuňovice a díky zpevněné účelové komunikaci i na cyklistická opatření plánovaná městem Olomouc ve Chválkovicích. Tím dojde k ucelenému propojení všech blízkých obcí a městských částí na síť cyklostezek severně od Olomouce.

Projektová dokumentace (**příloha 19**) je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 na stavební

Projektová dokumentace je tvořena stavebními objekty, kde etapa I. zahrnuje objekty:

Stavební objekty etapy I:

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

- stezka pro chodce a cyklisty;
- stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol;
- sjezdy pro zemědělskou techniku a účelové komunikace;



Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy I. etapa – úseky na území obce Bohuňovice

- odvodnění;
- propustky
- inženýrské sítě;
- dopravní značení;
- vegetační úpravy;
- dokončovací práce.

SO 201 – Lávka přes Trusovický potok

Nosná konstrukce lávky je tvořena ocelovou obloukovou konstrukcí se spodní mostovkou šířky 4,96 m se vzepětím 4,281 m. Oblouková konstrukce se spodní mostovkou je uložena na monolitických opěrách šířky 4,1 m. Šířka základů je 3,42 m, tloušťka dřívků je 2,0 m. Opěry jsou monolitické se závěrnými zídками, s dvojicí zavěšených křídel tl. 0,55 m. Konstrukce je z betonu C30/37. Nosná konstrukce má délku 22,500 m a šířku 4,960 m. Konstrukce je podélně ve vrcholovém oblouku a v příčném střechovitém spádu 2,5 %. Protispád pod mostním zábradlím je ve sklonu 4,0 % (na délce 0,55 m). Mostovka je spřažená ocelobetonová, ŽB deska mostovky spolupůsobí s ocelovými příčníky, které přenáší zatížení do hlavních nosníků.

SO 401 – Solární osvětlení

Všechny lávky na trase osvětlujeme jako orientační místa, kde se mění vedení cyklostezky. Jedná se vždy o pár sadových svítidel výšky 6 m. Typ svítidla neutrální bílá – 4000 K.

Objekty jsou v rozpočtu rozděleny na podobjekty podle katastrálních území a **podle způsobilosti výdajů pro dotaci IROP.**

Objekty I. etapy na území obce Bohuňovice (k.ú. Moravská Loděnice) jsou **vyznačeny zeleně**

Způsobilé výdaje - přímé výdaje na hlavní část projektu

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty - Způsobilé výdaje - přímé výdaje na hlavní část projektu

SO 101.1 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Černovír - osa A (km 0,000-0,748) - přímé hlavní

SO 101.1 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Černovír -osa AX (km 0,000-0,748) - přímé hlavní

SO 101.2 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Moravská Loděnice-osa A (km 0,748-1,224) - přímé hlavní

SO 101.4 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Moravská Loděnice - osa B - přímé hlavní

SO 101.5 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Chomoutov - osa B - přímé hlavní

SO 101.6 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Šternov - osa B (km 0,729-0,808) - přímé hlavní

SO 201 – Lávka přes Trusovický potok, k.ú. Černovír - Způsobilé výdaje - přímé výdaje na hlavní část

Vedlejší a ostatní náklady - náklady Mikroregionu Šternbersko - Způsobilé výdaje - přímé hlavní

Způsobilé výdaje - přímé výdaje na doprovodnou část projektu

SO 401 – Solární osvětlení - Způsobilé výdaje - přímé výdaje na doprovodnou část projektu

SO 401.1 – Solární osvětlení, k.ú. Černovír - osa A - Způsobilé výdaje - přímé výdaje na dopr.. část

SO 401.4 – Solární osvětlení, k.ú. Mor.Loděnice-osa B - Způsobilé výdaje - přímé výdaje na dopr. část

SO 401.5 – Solární osvětlení, k.ú. Chomoutov - osa B - Způsobilé výdaje - přímé výdaje na dopr. část

Vedlejší a ostatní náklady - náklady Mikroregionu Šternbersko - Způsobilé výdaje - přímé doprovodné



Obec Bohuňovice a Mikroregion Šternbersko

Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy I. etapa – úseky na území obce Bohuňovice

Nepřímé náklady

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty - nepřímé náklady

SO 101.1 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Černovír -osa A (km 0,000-0,748) - nepřímé náklady

SO 101.2 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Mor.Loděnice-osa A (km 0,748-1,224) – nepř. náklady

SO 101.4 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Moravská Loděnice- osa B - nepřímé náklady

SO 101.5 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Chomoutov -osa B - nepřímé náklady

SO 101.6 – Stezka pro chodce a cyklisty, k.ú. Šternov - osa B (km 0,729-0,808) - nepřímé náklady

SO 101.7 – Kompenzační opatření - tůň, k.ú. Černovír- osa B - nepřímé náklady

Vedlejší a ostatní náklady - náklady Mikroregionu Šternbersko - nepřímé náklady

Nezpůsobilé výdaje

Vedlejší a ostatní náklady - náklady Mikroregionu Šternbersko - nezpůsobilé výdaje

Výše uvedené stavební objekty označené **takto**, se celé, nebo částečně týkají obce Bohuňovice.

Stavební objekty jsou detailně popsány v projektové dokumentaci pro stavební povolení s podrobnostmi pro provádění stavby. **Rozpočet stavby je členěn na podobjekty pro jednotlivá území zúčastněných obcí a s rozlišením na uznatelné a neuznatelné výdaje.**

4. Rozpočet projektu – projektantem oceněný soupis prací etapy I.

Projektantem naceněný výkaz výměr – položkový rozpočet - je uveden v **příloze č. 20**. Z něho vychází následující výběr s částkami zaokrouhlenými na celé koruny.

Č.	SPECIFIKACE (etapa I.)	Kč vč. DPH
1	Uznatelné náklady celého projektu pro IROP	42 294 919,-
2	Neuznatelné náklady celého projektu pro IROP	2 026 963,-
3	Uznatelné náklady na území obce Bohuňovice pro dotaci z KUOK	16 360 195,-
4	Neuznatelné náklady na území obce Bohuňovice pro dotaci z KUOK	3 326 266,-
5	celková investice obce Bohuňovice (součet řádků 3 a 4)	19 686 461,-
6	Uznatelné náklady pro Olomoucký kraj z celkové investice (řádek 3)	16 360 195,-
7	ŽÁDÁNO OLOMOUCKÝ KRAJ (o příspěvek 15 % z uznatelných nákladů)	2 454 029,-
8	Podíl obce na uzn. výdajích získaných ze IROP (85 % z uznatelných výdajů)	13 906 165,-
9	Vlastní zdroje obce bez dotací (součet řádek 4)	3 326 266,-

V žádosti o dotaci na Olomoucký kraj je tedy pro obec Bohuňovice požadována částka (včetně DPH) **2 454 029,- Kč**, což je 15% z celkových předpokládaných uznatelných výdajů



5. Návaznosti projektu

Projekt zapadá do Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla dne 19. 2. 2018 schválena Radou Olomouckého kraje usnesením č. UR/35/18/2018.

Cyklostezka „Černovír-Štěpánov podél dráhy“ je stezka regionálního významu s návaznostmi na stávající cyklotrasy ve městech Olomouc včetně místní části Chomoutov a měste Štěpánov. Prostřednictvím stávající cyklostezky „Hvězdná“, se kterou bude propojena podjezdy pod tratí u Trusovického potoka a Grygavy, na obce Hlušovice, Bohuňovice, Štarnov, Bělkovice-Lašťany a město Šternberk. Cyklostezka „Černovír-Štěpánov podél dráhy“ má po místních cyklotrasách návaznost na železniční stanici ve Štěpánově.

6. Majetkoprávní vztahy

Cyklostezka bude ležet na území čtyř obcí – Olomouc, Bohuňovice, Štarnov a Štěpánov. Každý úsek na území dotčené obce bude ve vlastnictví příslušné obce včetně pozemku pod cyklostezkou, přejezdy přes vodní toky a kratší úseky, které nebude možno získat do majetku příslušné obce, budou ošetřeny věcnými břemeny služebnosti zapsanými v evidenci katastru nemovitostí. Všichni současní vlastníci vyjádřili v rámci společného stavebního řízení souhlas s cyklostezkou i s cílovým majetkovým řešením. V tuto chvíli tedy neexistují žádná majetková rizika.

7. Výsledky sčítání a celostátního sčítání dopravy v roce 2021.

Vlastní sčítání dopravy.

Vlastní sčítání dopravy bylo provedeno ve středu 22.9.2021, ve čtvrtek 23.9.2021, ve středu 29.9.2021 a ve čtvrtek 30.9.2021, což je uvedeno v protokolech Stanovení intenzity automobilové dopravy, Stanovení intenzity cyklistické dopravy, Stanovení intenzity pěší dopravy, které jsou založeny u projektanta.

Projekt cyklostezky převádí dopravu zejména ze silnice II/446, která tvoří spojnici mezi místní částí Černovír a Chomoutov. Vlastní sčítání bylo provedeno také v místech budoucí cyklostezky na dosud nezpevněných komunikacích.

Výsledky jsou shrnuty v následující tabulce:

Poloha	Počet vozidel za den	Počet cyklistů za den	Počet chodců za den	Datum	Den	Klim. podmínky
1) Hráz u žel. mostu přes Trusovku	-	91	31	29.9.2021	středa - dopoledne	polojasno, 6-14 °C
	-	108	66	30.9.2021	čtvrtek - odpoledne	skoro jasno, 16-18°C
průměr	-	100	49			
2) Polní cesta u mostu přes Oskavu	-	43	21	29.9.2021	středa - odpoledne	polojasno, 14-19 °C
	-	34	13	30.9.2021	čtvrtek - dopoledne	polojasno, 12-17 °C
průměr	-	39	17			



Obec Bohuňovice a Mikroregion Šternbersko

Cyklostezka Černovír-Štěpánov podél dráhy I. etapa – úseky na území obce Bohuňovice

3) Výjezd z Chomoutova do Štěpánova u silnice II/446	9169	11	0	22.9.2021	středa - dopoledne	přeháňky, 8-14 °C
	9707	111	0	23.9.2021	čtvrtek - odpoledne	Polojasno, 15-18 °C
průměr	9438	61	0			
celkem	-	200	66			

Celostátní sčítání dopravy.

Jak je uvedeno výše, je dotčenou pozemní komunikací, z níž se převádí doprava, silnice II/446, která tvoří spojnici mezi místní částí Černovír a Chomoutov. Údaje o intenzitě motorové dopravy vychází z celostátního sčítání v roce 2020, které z důvodu vládních opatření způsobených pandemií covidu-19 probíhalo od července 2020 do poloviny října 2020 a od poloviny dubna 2021 do konce června 2021. V následující tabulce jsou uvedeny roční průměry denních intenzit dopravy pro sčítací úsek 7-1930, který se nachází v řešeném území.

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	691	146	13	111	34	158	47	0	7	11	1 218	8 186	78	9 482	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	831	186	17	141	45	210	61	0	9	14	1 514	8 909	82	10 505	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	340	47	2	36	6	28	12	0	2	4	477	6 378	67	6 922	
Hodinová intenzita dopravy													TV		SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												145		1 128	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												138		1 071	
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV
Hodnota TNV	voz/den															815
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	6 787	393	285	61	7 526		Vysvětlení viz Podrobné výsledky	6 850	496	183	7 529			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		1 247	40	29	11	1 327	1 258		50	20	1 328				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		566	32	25	6	629	571		41	13	625				
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h										1 132	95	38	28	6	1 299
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.98	0.99	0.99	59.41
Intenzita cyklistické dopravy																C
Cyklistická doprava	cyklo/den															316

[Prezentace výsledků sčítání dopravy 2020 \(rsd.cz\)](#)

Roční průměrná denní intenzita dopravy všech motorových vozidel (SV) je **9 482 vozidel/den**.

Roční průměrná denní intenzita cyklistické dopravy (C) je **316 cyklistů/den**.

Projekt výstavby vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami a je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den. Splňuje tak m.j. kritéria přijatelnosti pro dotace z IROP.

Leden 2023