

Plán rekonstrukcí a oprav místních a účelových komunikací na území města Rokytnice nad Jizerou

Schváleno: Zastupitelstvo města Rokytnice nad Jizerou dne 23. 9. 2026

Přílohy: Plán rekonstrukcí a oprav místních komunikací v Rokytnici nad Jizerou, aktualizace 09/2026

Tímto Plánem rekonstrukcí a oprav místních a účelových komunikací na území města Rokytnice nad Jizerou dochází k aktualizace původního Plánu, který byl schválen zastupitelstvem města dne 25. 9. 2019.

Obsah

A	Úvodní ustanovení.....	2
A. 1	Specifikace pojmů.....	2
A. 1. 1	Místní komunikace	2
A. 1. 2	Účelová komunikace.....	2
B	Systém plánu rekonstrukcí a oprav	3
B. 1	Místní komunikace	3
B. 2	Účelové komunikace.....	3

A Úvodní ustanovení

Území města Rokytnice nad Jizerou zaujímá plochu 3696 ha, přičemž velká část území leží v horském terénu. Ve městě žije 2459 obyvatel (k 1. 1. 2026) a je zde 1603 nemovitostí s číslem popisným, přičemž více jak polovina z těchto objektů neslouží k trvalému bydlení. V Rokytnici nad Jizerou je celkem 90 evidovaných místních komunikací (MK), o celkové délce 55,218 km.

Z toho je 21,511 km místních komunikací II. třídy, 23,464 km MK III. třídy a 10,243 km MK IV. třídy (MK I. třídy se na území města nenacházejí). V rámci kategorie IV. třídy je 5,967 km chodníků. Dále se na území města Rokytnice nad Jizerou nachází 24,587 km účelových komunikací (ÚK), z toho slouží 9,630 km pouze pro pěší průchod. Zimní údržba se provádí na 40,061 km délky všech komunikací města.

Na území Rokytnice nad Jizerou se dále nachází 48 mostů, lávek a silničních propustků na vodních tocích ve vlastnictví města. Tento dokument samostatně neřeší opravy mostů, lávek a propustků.

A. 1 Specifikace pojmů

A. 1. 1 Místní komunikace

Podle Zákona č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích, § 6 (část):

- 1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.
- 2) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:
 - a) místní komunikace I. třídy,
 - b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
 - c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,
 - d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

A. 1. 2 Účelová komunikace

Podle Zákona č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích, § 7:

- 1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.
- 2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

B Systém plánu rekonstrukcí a oprav

B. 1 Místní komunikace

Z celkového rozsahu místních komunikací (55,218 km) je ve stavu, který vyžaduje pouze provozní údržbu 41,163 km.

Zbývajících 14,055 km místních komunikací je třeba rekonstruovat nebo opravit.

Odhadovaná finanční náročnost těchto rekonstrukcí a oprav je 104 180 000,- Kč bez DPH (září 2026).

Aby bylo zajištěno co nejefektivnější nakládání s veřejnými prostředky na rekonstrukce a opravy místních komunikací, jsou uplatňována tato pravidla:

- a) Kompletní rekonstrukce MK se budou provádět až po uložení nebo rekonstrukci všech podzemních sítí, které se v lokalitě nachází.
- b) Na financování rekonstrukcí a oprav MK se budou v maximální míře využívat dotační prostředky z národních i evropských fondů.
- c) Přednostně (tj. mimo schválené pořadí z Plánu, viz dále) budou realizovány takové rekonstrukce a opravy, na které bude zajištěno spolufinancování z jiných zdrojů (viz předchozí bod).
- d) Pokud bude prováděna rekonstrukce nebo oprava MK z vlastních prostředků města, bude se postupovat podle pořadí schváleného „Plánu rekonstrukcí a oprav místních komunikací v Rokytnici nad Jizerou, aktualizace 09/2019“. Tento Plán určuje prioritu jednotlivých místních komunikací (nebo jejich dílčích úseků) podle objektivních hodnotících kritérií, kterými jsou: technický stav, hustota zástavby, důležitost MK (dle kategorizace pasportu) a přístup ke sportovním areálům nebo k turistické infrastruktuře. Dále je zahrnuto subjektivní hodnocení, které vychází od zastupitelstva města.

B. 2 Účelové komunikace

Účelové komunikace jsou svým charakterem nejnižší kategorií pozemních komunikací, které slouží především ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

- a) Opravy a rekonstrukce těchto komunikací nejsou zahrnuty v Plánu rekonstrukcí a oprav místních komunikací. Plán oprav a rekonstrukcí těchto komunikací nebyl zpracován z důvodu jejich vysokého počtu a finanční náročnosti oprav místních komunikací, která již tak převyšuje technické i finanční možnosti města Rokytnice nad Jizerou.
- b) O provedení opravy ÚK rozhoduje na základě žádosti rada města s přihlédnutím k:
 - možnostem schváleného rozpočtu města
 - výši podílu vlastníků nemovitostí užívající ÚK na nákladech opravy (finančního příspěvku)
 - objemu prací zajištěných přímo uživateli ÚK
 - počtu trvale žijících obyvatel užívající ÚK