

- ☐ ☐ Jaroslav KAŠPAR, DiS.
☐ ☐ Prohlídky mostních objektů pozemních komunikací
Rokytník 48, 549 31 Hronov
IČ: 08336946
Tel: +420 722 666 093
E-mail: prohlidkymostu@gmail.com
<https://www.prohlidkymostu.com>

Hlavní mostní prohlídka (Lávka ev.č. M-42d-1 přes koryto ostatní vodní linie)



V Rokytníku dne: 13.10. 2024

Vypracoval: Jaroslav Kašpar, DiS.

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných mostních prohlídek č. 208/2018

Objekt: Trvalý most na místní komunikaci pro pěší o jednom mostním otvoru v intravilánu obce. Jedná se o železobetonový klenbový mostní objekt, založení mostu je nepřístupné, most je v přímém směru, s neomezenou volnou výškou v intravilánu obce.

Lokalizace GPS: 49.6416392N, 17.9900078E

Objednatel prohlídky: Obec Kunín

Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar, DiS.

Přítomni: Jan Štajnar, oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných mostních prohlídek č.287/2023

Datum provedení prohlídky: 06.10.2024

Podklady poskytnuté objednatelem: podklady nebyly předloženy

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo, teplota vzduchu +12 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 42d

Rok výstavby: ---

Staničení ve směru: Opěra č.1 (OP1)-pravobřežní, Opěra č. 2 (OP2)-levobřežní, návodní strana-levá strana, povodní strana-pravá strana

Katastrální území: Kunín [677281]

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Nový Jičín

Způsob zpřístupnění objektu: z komunikace a okolního terénu

Způsob popisu objektu: dle směru vodního toku, zprava do leva

Název vodního toku: ostatní vodní linie

Šikmost mostu: Kolmý most

Šířka mostu: nad OP1- 4,28m nad OP2- 4,40m

Délka přemostění: cca 14,60 m

B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, dle typu nosné konstrukce lze předpokládat, že je lávka založena plošně.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Opěry jsou nepřístupné, dřívky opěr jsou zanesené až do úrovně napojení klenby nosné konstrukce lávky. Opěry budou zřejmě vybudovány jako masivní ze železobetonu. Čelní zdi, které zároveň nahrazují funkci křídel jsou železobetonové, proměnné výšky. Výška čelní zdi nad OP1 je 900 mm, ve středu NK nad vrcholem klenby 115 mm je a nad OP2 1000 mm. Čelní zeď je ve výškovém oblouku.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostním objektem se nachází koryto bezejmenného vodního toku, který je ve správcovství vodních toků veden jako ostatní vodní linie. Dno vodního toku je částečně zpevněno betonovými žlaby, částečně je bez úpravy.

Přístupové cesty pod mostní objekt jsou po břehových svazích. Břehové svahy jsou zatravněny.

1.4 Ostatní části spodní stavby

Objekt není vybaven jinými součástmi spodní stavby.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Staticky působí nosná konstrukce jako klenba. Nosná konstrukce lávky je tvořena železobetonovou klenbou, na které jsou umístěny čelní zdi s přesypávkou a betonová vrstva chodníku.

Rozměry klenby jsou:

- rozpětí klenby 14,60 m,
- tloušťka klenby 370 mm,
- výška (vzepětí) klenby je cca 1,15m
- šířka nosné konstrukce je u OP1- 4,08 m u OP2- 4,20 m

2.2 Ložiska, klouby

Objekt není vybaven ložisky a klouby.

2.3 Mostní závěry

Objekt není vybaven mostními závěry

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Čelní zdi jsou železobetonové, proměnné výšky. Výška čelní zdi nad OP1 - 900 mm, ve středu NK nad vrcholem klenby - 115 mm a nad OP2 - 1000 mm. Čelní zeď je ve výškovém oblouku.

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

Objekt není vybaven jinými částmi nosné konstrukce.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Na objektě se nenachází vozovka.

3.2 Chodníky

Chodník na lávce je proměnné šířky, u OP1 je šířky 3,88m, u OP2 4,00m. Volná šířka na lávce je konstantní 3,98 m. Pochozí plocha chodníku je betonová. Podélné sklony chodníku na lávce jsou od OP1 7,0% a od OP2 9,5%.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou železobetonové monolitické s přesahem 100 mm přes svislé stěny čelních zdí. Horní hrana římsy je na lící straně zkosena. Výška říms je 200 mm, šířka říms je 400 mm. V úseku, délky cca 3,0m, směrem od OP1 jsou římsy navýšeny vrstvou betonu, která je v úrovni chodníkové pochozí. Horní povrch říms je ve stejné úrovni s pochozí plochou chodníku.

3.4 Izolační systém

Izolační systém je nepřístupný nelze jednoznačně určit.

3.5 Ostatní části mostního svršku

Objekt není vybaven jinými částmi mostního svršku.

4. Vybavení objektu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Objekt není vybaven svodidly.

4.2 Zábradlí

Objekt je oboustranně osazen ocelovým zábradlím se dvěma madly bez svislé výplně. Pravé zábradlí je ve spodní části doplněno ocelovou pásovinou výšky 80mm. Výška zábradlí se pohybuje v rozmezí od 1,02m do 1,15m. Horní madlo je provedeno z uzavřených profilů čtvercového průřezu 80/30, středové madlo je provedeno z uzavřených profilů čtvercového průřezu 60/33. Sloupky zábradlí jsou z profilů U 100. Sloupky zábradlí jsou v římse zabetonovány.

4.3 Dopravní značení a označení objektu

Objekt není opatřen dopravním značením. Cedule s evidenčním číslem objektu nejsou osazeny. Před oběma opěrami jsou umístěny zahrazovací sloupky bránící vjezdu na lávku.

4.4 Odvodnění objektu

Součástí objektu není odvodňovací zařízení, odvodnění je řešeno podélným sklonem chodníku.

4.5 Zábrany-ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protinárazové zábrany

Objekt není vybaven zábranami, ledolamy, lodními svodidly a protinárazovými zábranami.

4.6 Protihlukové stěny

Objekt není vybaven protihlukovými stěnami.

4.7 Cizí zařízení

Objekt není vybaven cizím zařízením.

4.8 Ostatní vybavení objektu

Při provádění prohlídky nebylo dohledáno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Nepřístupné, stav nelze hodnotit.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Opěry jsou přesypané, zanesené až do úrovně napojení klenby lávky. Stav opěr nelze plnohodnotně vyhodnotit, ale vzhledem k tomu, že se na nosné konstrukci nevyskytují vady, které by mohly vzniknout z důvodu špatného stavu opěr, lze předpokládat, že spodní stavba není v havarijním stavu. Beton čelních zdí degraduje, místy do hloubky až 100 mm. U obou opěr jsou v čelních zdech svislé a

vodorovné trhliny, takovéto trhliny jsou v čelních zdech i v blízkosti vrcholu klenby. Omítky čelních zdí se rozpadají.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem, přístupové cesty

Pod mostním objektem se nachází koryto bezejmenného vodního toku, který je ve správcovství vodních toků veden jako ostatní vodní linie. Dno vodního toku je částečně zpevněno betonovými žlaby, částečně je bez úpravy.

Přístupové cesty pod mostní objekt jsou po břehových svazích. Břehové svahy jsou zatravněny. Přístupové cesty jsou bez vad.

1.4 Ostatní části spodní stavby

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Krajní čela klenby jsou smáčeny vodou, na podhledu NK odpadává krycí betonová vrstva, nejvýrazněji se tato vada projevuje na krajích NK kde je již obnažená korodující výztuž.

2.2 Ložiska, klouby

Objekt není vybaven ložisky a klouby – nehodnoceno.

2.3 Mostní závěry

Objekt není vybaven mostními závěry – nehodnoceno.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Beton čelních zdí degraduje místy do hloubky až 100mm. U obou opěr jsou v čelních zdech svislé a vodorovné trhliny, takovéto trhliny jsou v čelních zdech i v blízkosti vrcholu klenby. Omítky čelních zdí se rozpadají.

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno

3.2 Chodníky

Pochozí povrch betonu je porézní, místy se již drolí, tvoří se na něm trhliny.

Betonový povrch je téměř v dožilém stavu.

3.3 Římsy

Beton říms degraduje do hl. až 100 mm, průsaky vody mezi betonem římsy a čelními zdmi. Na horním a svislém povrchu říms jsou trhliny, místy i s kavernami hl. až 100mm. Římsy jsou ve stejné úrovni jako povrch chodníku. U opěry OP1 jsou římsy

Hlavní mostní prohlídka – Lávka ev.č. M-42d-1 přes koryto ostatní vodní linie

nadbetonovány. Beton tohoto nadbetonování místy degraduje. Ve spáře mezi římsou na nadbetonování jsou stopy od zatékání.

3.4 Izolační systém

Izolační systém je nefunkční, na podhledu NK jsou vidět průsaky vody, dále na podhledu NK odpadá betonová krycí vrstva.

3.5 Ostatní části mostního svršku

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

4. Vybavení objektu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Objekt není vybaven svodidly – nehodnoceno.

4.2 Zábradlí

Zábradlí je bez svislé výplně, svou výškou nesplňuje současné parametry. Minimální výška zábradlí musí být 1,10m. Lokální výskyt koroze zábradlí, zejména v místech kotvení sloupků do říms.

4.3 Dopravní značení a označení objektu

Na objektě není osazeno dopravní značení. Před opěrami jsou osazeny zahrazovací sloupky. Chybí cedule s evidenčním číslem lávky.

4.4 Odvodnění objektu

Bez závad.

4.5 Zábrany-ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protinárazové zábrany

Objekt není vybaven tímto zařízením – nehodnoceno

4.6 Protihlukové stěny

Objekt není vybaven tímto zařízením – nehodnoceno

4.7 Cizí zařízení

Objekt není vybaven cizím zařízením – nehodnoceno.

4.8 Ostatní vybavení objektu

Objekt není vybaven jinými částmi a vybavením – nehodnoceno.

D. HODNOCENÍ PÉČE O OBJEKT, VÝKON MOSTNÍCH PROHLÍDEK, KVALITA ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ, A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE
Mostní evidence nevedena, mostní prohlídky nebyly v minulosti prováděny.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:

Provádět stavební a nestavební údržbu všech částí mostu (viz. Příloha A - ČSN 73 6221).



Okamžitá opatření:

- Opravit levé zábradlí u OP1

Opatření do 1 roku:

- Zajistit zpracování mostního listu vč. přepočtu zatížitelnosti

Opatření do 5 let:

- Provést celkovou opravu, popř. rekonstrukci mostu
- Doplnit cedulky s označením evidenčního čísla lávky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Zpráva o prohlídce a opatření byla projednána se starostkou obce Kunín, paní Markétou Kubénovou

**G. HODNOCENÍ OBJEKTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI
SPOLEHLIVOST OBJEKTU
Stavební stav objektu**

Spodní stavba

Stavební stav: IV – uspokojivý

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: V - špatný

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,6$

Zatížitelnost objektu (dle statického výpočtu zatížitelnosti):

Zatížitelnost bude upřesněna dle evidenčního listu, jehož součástí bude přepočet zatížitelnosti,

V_n

V_r

V_e

BEZPEČNOST PROVOZU OBJEKTU

Použitelnost: 4 – omezeně použitelný (vzhledem k nevyhovujícímu zábradlí)

Stanovený termín následné hlavní prohlídky: 2026

Stanovený termín následné běžné prohlídky: jaro 2025

Zprávu o hlavní mostní prohlídce provedl: Jaroslav Kašpar, DiS.

H. Fotodokumentace

Pohled na lávku z návodní strany.



Pohled na lávku z povodňové strany.



Mostní podpěry:

Pohled na OP1 - dřík opěry je přesypaný, nepřístupný



Pohled na OP2 - dřík opěry je přesypaný, nepřístupný



Čelní zdi:

Boční pohled na levou čelní zeď u OP1 – porézní povrch betonu, svislá trhлина v čelní zdi pokračující do betonu římsy, stopy od stékání vody z chodníku. Odpadávání omítek.



Boční pohled na pravou čelní zeď u OP1 – porézní povrch betonu, svislá a vodorovná trhлина v čelní zdi, stopy od stékání vody z chodníku, odpadávání omítek.



Pohled na pravou čelní zeď na NK - degradace betonu čelní zdi, soustava vodorovných trhlin v betonu čelní zdi.



Boční pohled na levou čelní zeď u OP2 – porézní povrch betonu, lokální degradace betonu do hl. 100mm, svislá trhlina v čelní zdi, stopy od stékání vody z chodníku, odpadávání omítek



Boční pohled na pravou čelní zeď u OP2 – porézní povrch betonu, lokální degradace betonu do hl. 100mm, vodorovné trhliny v čelní zdi, stopy od stékání vody z chodníku, odpadávání omítek, vegetace v blízkosti čelní zdi.



Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem, přístupové cesty:

Pohled na koryto ostatní vodní linie. Dno vodního toku je částečně zpevněno betonovými žlaby, částečně je bez úpravy. Přístupové cesty pod mostní objekt jsou po břehových svazích. Břehové svahy jsou zatravněny. Přístupové cesty jsou bez vad.



Nosná konstrukce:

Pohled na NK z návodní strany - krajní čela jsou smáčeny vodou



Pohled na NK z návodní strany - krajní čela jsou smáčeny vodou



Podhled NK u OP1 levá strana (návodní) – betonová krycí vrstva odpadává, obnažená korodující výztuž NK.



Podhled NK u OP1 pravá strana (povodní) – betonová krycí vrstva odpadává, obnažená korodující výztuž NK.



Podhled kraje NK pravá strana (povodní) – betonová krycí vrstva odpadává, obnažená korodující výztuž NK



Podhled NK u OP2 levá strana (návodní) – betonová krycí vrstva odpadává, obnažená korodující výztuž NK



Chodníky:

Pohled na betonový povrch chodníku – porézní povrch betonu, beton chodníku se drolí, trhliny v betonu



Římsy:

Pohled na horní povrch pravé římsy – trhliny v betonu římsy, vegetace ve spáře mezi chodníkem a římsou



Pohled na horní povrch levé římsy – trhliny v betonu římsy



Pohled líc levé římsy u OP1 - degradace betonu do hl. až 100mm, beton nadbetonování římsy má porézní povrch, ve vodorovné spáře mezi římsou nadbetonováním jsou stopy od zatékání



Pohled líc levé římsy u OP1 - degradace betonu do hl. až 100mm v místě kotvení sloupku zábradlí, průsaky vody mezi betonem římsy a čelní zdí



Pohled na pravou římsu nad OP1 – beton nadbetonování římsy má porézní povrch, ve vodorovné spáře mezi římsou nadbetonováním jsou stopy od zatékání



Izolační systém:

Pohled na podhled NK směrem k OP2 – izolační systém není plně funkční, na pohledu NK jsou vidět průsaky vody, dále dochází k odpadávání betonové krycí vrstvy



Zábradlí:

Pohled na levé zábradlí před OP1 – chybí madla zábradlí, koroze sloupků zábradlí



Pohled na pravé zábradlí - zábradlí je bez svislé výplně, ve většině je výšky menší než 1,10m, počáteční koroze zábradlí, zejména v místě kotvení do říms



Pohled na levé zábradlí - zábradlí je bez svislé výplně, ve většině je výšky menší než 1,10m, počáteční koroze zábradlí, zejména v místě kotvení do říms



Dopravní značení a označení objektu:

Pohled na zahrazovací sloupek u OP1, sloupek je bez vad, chybí cedule s evidenčním číslem lávky



Pohled na zahrazovací sloupek u OP2, sloupek je bez vad, chybí cedule s evidenčním číslem lávky

