

- ☐ ☐ Jaroslav KAŠPAR, DiS.
☐ ☐ Prohlídky mostních objektů pozemních komunikací
Rokytník 48, 549 31 Hronov
IČ: 08336946
Tel: +420 722 666 093
E-mail: prohlidkymostu@gmail.com
<https://www.prohlidkymostu.com>

Hlavní mostní prohlídka (Most ev.č. M-41c- 1, silniční most přes řeku Jičínku)



V Rokytníku dne: 15.10. 2024

Vypracoval: Jaroslav Kašpar, DiS.

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných mostních prohlídek č. 208/2018

Objekt: Trvalý mostní objekt na místní komunikaci v intravilánu obce. Jedná se o mostní objekt o třech polích se železobetonovou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných nosníků, která je uložena prostě na železobetonových monolitických opěrách. (mostní list a předchozí záznamy z mostních prohlídek nebyly předloženy)

Lokalizace GPS: 49.6415747N, 17.9911422E

Objednatel prohlídky: Obec Kunín

Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar, DiS.

Přítomni: Jan Štajnar, oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných mostních prohlídek č.287/2023

Datum provedení prohlídky: 06.10.2024

Podklady poskytnuté objednatelem: nebyly poskytnuty

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo, teplota vzduchu +13 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 41c

Rok výstavby: ---

Staničení ve směru: Opěra č.1 (OP1)-pravobřežní, Podpěra č.2 (P2)- pravobřežní, Podpěra č.3 (P3)- levobřežní, Opěra č. 4 (OP4)-levobřežní, návodní strana-levá strana, povodní strana-pravá strana

Způsob číslování nosníků nosné konstrukce: zleva (z návodní strany) doprava (k povodní straně) např. nosník č.1= krajní nosník na levé (návodní straně mostu)

Katastrální území: Kunín [677281]

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Nový Jičín

Způsob zpřístupnění objektu: z místní komunikace a okolního terénu

Způsob popisu objektu: dle směru vodního toku, zprava do leva,

Název vodního toku: řeka Jičínka

Kolmý most v přímém směru

Šířka mostu: 6,74 m

Volná šířka: 6,00 m

Délka přemostění: 27,50 m

B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy krajních opěr OP1, OP4 a podpěry P3 nejsou přístupné. Ověření způsobu založení opěr nebylo možno z důvodu nepřístupnosti provést. Část základu podpěry P2 je obnažena. Základ podpěry P2 je monolitický, železobetonový. Stěny tohoto základu jsou částečně chráněny ocelovými pažnicemi, které sloužily při betonáži jako ztracené bednění. Lze předpokládat, že základ podpěry P3 proveden je stejným způsobem.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Spodní stavbu tvoří monolitické masivní železobetonové krajní opěry OP1 a OP4 tvořené dřívky, úložnými prahy, závěrnými zídkami a šikmými zavěšenými křídly. Mezilehlé podpěry P2 a P3 jsou tvořeny trojicí sloupů. Sloupy jsou mají tvar pravidelného osmiúhelníku. Sloupy jsou sestaveny z prefabrikovaných dílů, které jsou zřejmě vyplněny monolitickým železobetonem. Hlavy sloupů jsou vzájemně spojeny železobetonovým monolitickým stativem.

Základní rozměry spodní stavby jsou:

OP1-délka - 6,41m, výška líce opěry nad terénem-0,91m, šířka úložného prahu-0,60m.

P2- průřez trojice sloupů je pravidelný osmiúhelník o $\varnothing$ 0,81m, výška sloupu od povrchu kam. dlažby-3,50m, osová vzdálenost sloupů mezi levým a středovým sloupem – 2,47m, osová vzdálenost mezi středovým a pravým sloupem- 2,45m, stativo je výšky - 0,5m, šířky - cca 1,20m a délky – cca 6,40m

P3- průřez trojice sloupů je pravidelný osmiúhelník o $\varnothing$ 0,81m, výška sloupu od povrchu kam. dlažby-3,53m, osová vzdálenost sloupů mezi levým a středovým sloupem – 2,51m, osová vzdálenost mezi středovým a pravým sloupem- 2,49m, stativo je výšky - 0,5m, šířky - cca 1,20m a délky – cca 6,40m

OP4-délka - 6,44m, výška líce opěry nad terénem-0,91m, šířka úložného prahu-0,60m.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostním objektem se nachází koryto vodního toku řeky Jičínka. Svahy pod mostem jsou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do betonového lože. Přístupové cesty pod mostní objekt jsou z břehových svazích po revizním schodišti provedeného z kamenné dlažby.

1.4 Ostatní části spodní stavby

Objekt není vybaven jinými součástmi spodní stavby.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce (NK)

Jedná se o třípolový mostní objekt o délce přemostění 27,50m. Tři prostě uložená pole mostu jsou v příčném řezu provedeny vždy ze 12 ks nejspíše z dodatečně předpjatých prefabrikovaných nosníků. Přesný typ nosníků nebyl při prohlídce jednoznačně určen. Vzhledem k délce nosníků (prvků) v hlavním poli je v prohlídce uvažováno, že se jedná o nosníky dodatečně předpjaté. Výška nosníků je 0,5m, šířka nosníků je 0,5m. Podélné spáry mezi nosníky jsou vyplněny monolitickým betonem. Na horním povrchu nosníků je provedena vyrovnávací betonová vrstva tl. cca 40 mm. NK působí jako prostý nosník o třech polích. NK je uložena na lepenku.

Základní rozměry NK:

Délka přemostění – 27,50, šířka nosné konstrukce - 6,44m, šířka mostu -6,74m, rozpětí pole č.1 - cca 8,64 m, rozpětí hlavního pole č.2- cca 9,60m, rozpětí pole č.3 – cca 8,57m, volná šířka mostu- 6,00m, volná výška mostu. – neomezená

Podélný sklon NK v poli č.1 – 3% podélný sklon NK v poli č.2 – 0,0- 0,5%, podélný sklon NK v poli č.3 – 2,1 % (podélné sklony jsou vzestupné směrem ke středu mostu)

2.2 Ložiska, klouby

Objekt není vybaven ložisky, nosná konstrukce je uložena na lepenku.

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry buď nejsou na mostě zřízeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Objekt není vybaven čelními zdmi a přesypávkou.

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

Objekt není vybaven jinými částmi nosné konstrukce.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Vozovka je na mostě půdorysně v přímé, příčný sklon je střechovitý. Obrusnou vrstvu vozovky tvoří živičný povrch. Výška obrub vozovky se pohybuje v rozmezí 150-230 mm. Šířka vozovky je mezi obruby je 4,94m.

Podélný sklon vozovky je v poli č.1 – 3% , podélný sklon vozovky poli č.2 – 0,0- 0,5%, podélný sklon vozovky poli č.3 – 2,1% (podélné sklony jsou vzestupné směrem od opěr ke středu mostu). Příčný sklon u 1-2%.

3.2 Chodníky

Objekt není vybaven chodníky.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Obě římsy jsou nad NK i křídly opěr provedeny z monolitického železobetonu. Římsy jsou šířky vč. prefabrikované obruby – 850 mm, výška lícni stěny říms je 370 mm. Přesah říms je přes kraje NK 150 mm,

3.4 Izolační systém

Izolační systém je nepřístupný, zřejmě z dehtového koberce bez vyztužení.

3.5 Ostatní části mostního svršku

Objekt není vybaven jinými částmi mostního svršku.

4. Vybavení objektu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Objekt není vybaven svodidly.

4.2 Zábradlí

Objekt je oboustranně osazen ocelovým mostním zábradlím se třemi madly a svislou výplní výšky 1020 mm. Horní madlo a sloupky zábradlí jsou provedeny z trubky $\varnothing$ 90mm, mezilehlé a spodní madlo jsou z trubky $\varnothing$ 60mm. Svislá výplň je z pásoviny 30/18mm. Mezera mezi svislou výplní je 120mm, v místech dilatace zábradlí je mezera mezi sloupky zábradlí až 180mm. Sloupky jsou zabetonovány přímo do římsy.

4.3 Dopravní značení a označení objektu

Před a za mostním objektem jsou osazeny dopravní značky s omezením tonáže B13 – 12t s dodatkovou značkou E13 – 26t jediné vozidlo.

4.4 Odvodnění objektu

Povrch vozovky je odvodněn gravitačně pomocí podélného sklonu směrem od středu mostu ke krajním opěrám

4.5 Zábrany-ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protinárazové zábrany

Objekt není vybaven zábranami, ledolamy, lodními svodidly a protinárazovými

zábranami.

4.6 Protihlukové stěny

Objekt není vybaven protihlukovými stěnami.

4.7 Cizí zařízení

Na mostním objektě vedou celkem tři inženýrské sítě. Na horním povrchu levé římsy je umístěno jedno vedení sítě, zřejmě plynovodu. Vedení této sítě je uloženo na ocelových konzolách kotvených pomocí svárového spoje do sloupků zábradlí. Na lici pravé římsy je na ocelových konzolách kotvených do betonu římsy uložena dvojice inženýrských sítí.

4.8 Ostatní vybavení objektu

Při provádění prohlídky nebylo dohledáno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy všech podpěr jsou nepřístupné mimo podpěru P2. U podpěry P2 jsou horní povrch a část svislé stěny obnaženy, kamenný zához je odplavený. Na obnažené části tohoto základu nejsou viditelné žádné vady. Co se týče zbývajících spodní stavby, tak vzhledem k tomu, že se na ní nevyskytují vady způsobené špatným založením objektu, lze předpokládat, že založení stavby není pravděpodobně poškozeno.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Krajní opěra OP1 - průsaky vody přes dilatační spáru a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry. Podélná trhlina v celé délce levého křídla, odpadávání omítek, porézní povrch betonu obou křídel opěry, trhliny v úložném prahu opěry s inkrustacemi na levé straně mostu.

Podpěra P2 – průsaky vody přes dilatační spáry, stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách stativa, pravý sloup je mírně nakloněný. Náklon tohoto sloupu byl zřejmě způsoben již při realizaci stavby, na stativu a dříku tohoto sloupu se neprojevují statické poruchy. Nepřesnosti skladby mezi jednotlivými díly pravého a středového sloupu. Uchycené splaví na levém sloupu podpěry. Levý sloup je nepřístupný, nešlo plnohodnotně provést jeho kontrolu.

Podpěra P3 – průsaky vody přes dilatační spáru, stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách, čele a podhledu stativa. Odpadnutá vrstva sanační hmoty ze spáry mezi jednotlivými díly levého sloupu, obnažená korodující výztuž sloupu. Uchycené splaví na levém sloupu podpěry. Levý sloup je nepřístupný, nešlo plnohodnotně provést jeho kontrolu.

Krajní OP4 - průsaky vody přes dilatační spáru a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry, vedení inženýrské sítě. porézní povrch betonu obou křídel, zatékání vody na úložný práh opěry přes dilatační závěry

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem se nachází koryto vodního toku řeky Jičínka. Přístup pod most je umožněn po revizních schodištích, která je téměř zarostlé. Zpevněné svahy kamennou dlažbou do betonového lože zarůstají vegetací, splaví uchycené na levých sloupech mezilehlých podpěr P2 a P3. Přístup pod most je umožněn po břehových svazích, které jsou zatravněny. Vyplavený beton a uvolněné kameny dlažby na svahu u OP4 v místě vyústění trubního vedení, které je popraskané,

1.4 Ostatní části spodní stavby

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Pole č.1 - krajní nosníky je dlouhodobě smáčeny, lokálně odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislých stěnách nosníků, Obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaných nosníků, průsaky vody na podhledu NK. Prasklý (prolomený beton) na podhledu prefabrikovaného nosníku č.5 NK u OP1. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.

Pole č.2 – krajní nosníky je dlouhodobě smáčeny, lokálně odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislých stěnách nosníků. Obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaných nosníků, průsaky vody na podhledu NK. Trhlina na podhledu prefabrikovaného nosníku č.7 u spár s nosníkem č.6 . Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.

Pole č.3 – obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaných nosníků, krajní nosník č. 1 je dlouhodobě smáčen z pod říms. Průsaky vody ve spárách mezi nosníky. Výrazná degradace hrany betonu v délce cca 2,0m s obnaženou korodující příčnou a podélnou výztuží nosníku č.1 v blízkosti podélné spáry s nosníkem č.2. Na podhledu nosníku č.1 jsou v tomto úseku viditelné mapy způsobené průsakem vody, může zde zatékat do kabelových kanálků výztuže. Podélná trhlina délky cca 1,0m na podhledu prefabrikovaného nosníku č.2 v blízkosti podélné spáry s nosníkem č.1. Trhlina na podhledu nosníku č.2 v blízkosti spár mezi nosníky č.2 a č.1 a nosníky č.2 a č.3. Svislá trhlina na konci prefabrikovaného nosníku č.12, na OP4. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.

U všech začátků a konců nosníků dochází zatékání skrze dilatační spáry, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem.

2.2 Ložiska, klouby

Uložení NK na OP1– uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání skrze dilatační spáru, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku.

Uložení NK na P2 – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Degradace hran betonu konců a začátků prefabrikovaných nosníků NK. Dilatační spára na pravé straně mostu je vyplněna pevným materiálem, na levé straně zanesená. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku.

Uložení NK na P3 – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, konce a začátky prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je na pravé straně vyplněna pevným materiálem, vlevo je zanesená. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku. Boční svislé stěny nosníku a čelo stativa na pravé straně mostu jsou potečeny dehtovým materiálem.

Uložení NK na OP4 – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára na pravé straně mostu je vyplněna pevným materiálem, vlevo je zanesená.

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Objekt není vybaven čelními zdmi a přesypávkou – nehodnoceno.

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Vozovka je s živičným povrchem. Na povrchu vozovky jsou příčné a podélné trhliny. Příčné trhliny jsou většinou v místech dilatačních spár, Podélné trhliny jsou ve středu vozovky.

3.2 Chodníky

Objekt není vybaven chodníky,

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonu říms je porézní, trhliny na horním povrchu betonu, který zarůstá mech, degradace povrchu betonu římsy, na lici římsy je místy obnažená korodující výztuží, průsaky vody z pod římsy. Římsy jsou provedeny z monolitického ŽB, bez přiznaných dilatačních spár.

3.4 Izolační systém

Izolační systém je nefunkční na podhledu NK jsou četné průsaky vody, odpadávání krycí betonové vrstvy na podhledu NK.

3.5 Ostatní části mostního svršku

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

4. Vybavení objektu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Objekt není vybaven svodidly – nehodnoceno.

4.2 Zábradlí

Ocelové trubkové zábradlí je výšky je 1,02m, minimální výška zábradlí je 1,10m. Levé zábradlí nad OP4 je poškozeno po pádu stromu při povodňovém průtoku 09/2024. Mezera mezi sloupky zábradlí je v místech dilatace větší než 120 mm.

4.3 Dopravní značení a označení objektu

Dopravní značení nad OP1 je bez vad. Dopravní značení u OP4 je poničené včetně zábradlí zřejmě po dopravní nehodě.

Cedulky s evidenčním číslem mostu nejsou na mostě umístěny.

4.4 Odvodnění objektu

Odvodňovací zařízení není na mostě instalováno. Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným spádem vozovky. Není řešeno odvodnění izolace ani prefabrikovaných nosníků.

4.5 Zábrany-ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protinárazové zábrany

Objekt není vybaven tímto zařízením – nehodnoceno.

4.6 Protihlukové stěny

Objekt není vybaven tímto zařízením – nehodnoceno.

4.7 Cizí zařízení

Vedení inženýrské sítě (plynovod) na levé římse- podpěrná konzole je u po dopravě poškozeného zábradlí nad OP4 odlomená, jinak bez vad. Vzhledem k tomu, že se tato síť nachází v blízkosti po dopravní nehodě poškozeného zábradlí vč. dopravního značení, tak je vhodné provést jeho kontrolu, pokud tak již nebylo učiněno. Uchycení konzol přivařením ke sloupkům zábradlí je nevhodné.

Vedení dvou inženýrských sítí na pravé římse – poškrábané a protlačené oplechování trubního vedení inženýrské sítě, jinak bez vad.

4.8 Ostatní vybavení objektu

Objekt není vybaven jinými částmi a vybavením – nehodnoceno.

D. HODNOCENÍ PÉČE O OBJEKT, VÝKON MOSTNÍCH PROHLÍDEK, KVALITA ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ, A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Mostní evidence nevedena, mostní prohlídky nebyly v minulosti prováděny.

Nestavební údržba je prováděna jen v minimálním rozsahu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:

Provádět nestavební údržbu všech částí mostu (viz. Příloha A - ČSN 73 6221).

Okamžitá opatření:

- Opravit zábradlí u OP4 po dopravní nehodě, upravit zábradlí v místech dilatací (zmenšit mezeru mezi sloupky zábradlí min. na 120mm)
- Odstranit splaví ze sloupů podpěry a provést kontrolu jejich stavu
- Provést kontrolu levých sloupů po odstranění splaví
- Doplnit ochranný kamenný zához z lomového na základu P2
- Osadit dopravní značku B13 – 9t s dodatkovou značkou E13 – jediné vozidlo 16t
- Provést odvodnění prefabrikovaných nosníků NK

Opatření do 1 roku:

- Zadat provedení diagnostického průzkumu mostu
- Na základě výsledku z diagnostického průzkumu zadat vypracování projektové dokumentace na opravu mostu
- Provést opravu dilatačních spár na mostě
- Nechat zpracovat mostní list (může být součástí zadání diagnostického průzkumu)

Opatření do 5 let:

- Provést celkovou opravu, popř. rekonstrukci mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Zpráva o prohlídce a opatření byla projednána se starostkou obce Kunín, paní Markétou Kuběnovou

**G. HODNOCENÍ OBJEKTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI
SPOLEHLIVOST OBJEKTU
Stavební stav objektu**

Spodní stavba

Stavební stav: VI – velmi špatný Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,4$

Nosná konstrukce

Stavební stav: VI – velmi špatný Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,4$

Zatížitelnost objektu (dle statického výpočtu zatížitelnosti): ne

Současná zatížitelnost dle dopravního značení:

Vn – 12t

Vr – 26t

Ve -

Nová zatížitelnost je stanovena dle stavu mostu

Vn – 9 t

Hlavní mostní prohlídka – most ev.č. M-41c-1 – silniční most přes řeku Jičínku

Vr – 16 t

Zatížitelnost je zapotřebí ověřit na základě statického přepočtu mostu.

BEZPEČNOST PROVOZU OBJEKTU

Použitelnost: 4 – omezeně použitelný (o stavu použitelnosti rozhoduje stav a konstrukce zábradlí)

Stanovený termín následné hlavní prohlídky: **2026**

Stanovený termín následné běžné prohlídky: jaro **2025**

Zprávu o hlavní mostní prohlídce provedl: Jaroslav Kašpar, DiS.

H. Fotodokumentace

Pohled na most z návodní strany (z pravého břehu)



Pohled na most z povodní strany (z pravého břehu)



Opěry, křídla:

Pohled na líc OP1 - průsaky vody přes dilatační závěry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry.



Pohled na líc OP1 - průsaky vody přes dilatační závěry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry



Pohled na levé křídlo OP1 – podélná trhлина v celé délce křídla, odpadávání omítek.



Pohled na pravé křídlo OP1 – porézní povrch betonu křídla opěry, odpadávání omítek



Pohled na horní povrch základu podpěry P2 – horní povrch základu je obnažený, kamenný zához je odplavený, jinak bez vad



Pohled na podpěru P2 (od OP1 k P2) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách stativa. Uchycené splaví na levém sloupu podpěry.



Pohled na pravý sloup P2 (od P3 k P2)– stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a na podhledu stativa, pravý sloup je nakloněný. Náklon tohoto pilíře byl zřejmě způsoben již při realizaci stavby, na stativu a dříku tohoto pilíře se neprojevují statické poruchy. Nepřesnosti mezi jednotlivými díly pravého a středového sloupu.



Pohled na levý sloup P2 – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách, čele a na podhledu stativa



Pohled na mezilehlou podpěru P3 (od P2) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách stativa, čele a podhledu stativa. Uchycené splavy na levém sloupu podpěry.



Pohled na mezilehlou podpěru P3 (od OP4) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách stativa



Pohled na příčnou spáru mezi jednotlivými díly levého sloupu podpěry P3 – odpadnutá sanační hmota ze spáry, obnažená korodující výztuž sloupu



Pohled na líc OP4 - průsaky vody přes dilatační závěry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry, vedení inženýrské sítě



Pohled na levé křídlo OP4 – porézní povrch betonu, zatékání vody na úložný práh opěry přes dilatační závěry, poničené dopravní značení a zábradlí na křídle po pádu stromu při povodňovém průtoku 09/2024.



Pohled na pravé křídlo OP4 – porézní povrch betonu, zatékání vody na úložný práh opěry přes dilatační spáru, vedení inženýrské sítě



Území pod mostem, přístupové cesty:

Pohled na území pod mostem směrem k OP1 z pravé strany mostu - zpevněné svahy kamennou dlažbou do betonového lože zarůstají vegetací. Přístup pod most je umožněn po revizním schodišti, které je téměř zarostlé.



Pohled na území pod mostem na levém břehu z návodní strany –zpevněné svahy kamennou dlažbou do betonového lože zarůstají vegetací, splaví uchycené na levých sloupech mezilehlých podpěr. Přístup pod most je umožněn po břehových svazích, které jsou zatravněny.



Pohled na zpevněný svah z kamenné dlažby pod OP4 – kam. dlažba zarůstá vegetací, vyplavený beton v místě vyústění trubního vedení, které je popraskané, některé kameny jsou uvolněné.



Nosná konstrukce:

Boční pohled na NK z návodní strany – krajní nosníky jsou dlouhodobě smáčeny vodou z pod říms, splaví uchycené na levých sloupech podpěr P2 a P3.



Boční pohled na NK z návodní strany – krajní nosníky jsou dlouhodobě smáčeny vodou z pod říms, splaví uchycené na levých sloupech podpěr P2 a P3.



Boční pohled na nosník č.1 (levá strana) v poli č.1 - krajní nosník je dlouhodobě smáčen, lokálně odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku, místy odpadlý beton ve spodní části líce římsy.



Podhled NK v poli č.1 (směrem k OP1) – obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaných nosníků, průsaky vody na podhledu NK, krajní nosníky jsou dlouhodobě smáčeny. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.



Podhled nosníku č.1 v poli č. 1 – odpadnutá krycí vrstva beton s obnaženou korodující výztuží.



Podhled nosníku č.5 v poli č. 1 – prasklý (prolomený beton) na podhledu prefabrikovaného nosníku NK u OP1.



Podhled NK v poli č.2 (směrem od P2 k P3) – obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaných nosníků, průsaky vody na podhledu NK. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.



Podhled NK v poli č. 2 (pohled směrem od P2 k P3) – trhlina na podhledu prefabrikovaného nosníku č.7 u spáry s nosníkem č.6.



Podhled NK v poli č.2 (pohled směrem od P3 k P2) – obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaných nosníků, průsaky vody na podhledu NK ve spáře nosníky č.1 a č.2.



Podhled NK v poli č.2 (pohled směrem od P3 k P2) – obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaných nosníků, krajní nosník č. 12 je dlouhodobě smáčen z pod říms. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.



Podhled NK v poli č.3 (pohled směrem od OP3 k OP4) – obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaných nosníků, krajní nosník č. 1 je dlouhodobě smáčen z pod říms. Průsak vody ve spárách mezi nosníky.



Podhled NK v poli č.3 (pohled směrem od OP3 k OP4) –krajní nosník č. 1 je dlouhodobě smáčen z pod říms. Výrazná degradace hrany betonu v délce cca 2,0m s obnaženou korodující příčnou a podélnou výztuží nosníku č.1 v blízkosti podélné spáry s nosníkem č.2. Na podhledu nosníku č.1 jsou v tomto úseku viditelné mapy způsobené průsakem vody, může zde zatékat do kabelových kanálků výztuže. Podélná trhlina na podhledu prefabrikovaného nosníku č.2 v blízkosti podélné spáry s nosníkem č.1.



Podhled nosníku č.2 (vpravo na fotce je nosník č.1) – trhliny na podhledu nosníku č.2 v blízkosti spár mezi nosníky č.2 a č.1 (střed fotky) a nosníky č.2 a č.3 (vlevo na fotce).



Ložiska:

Boční pohled na uložení nosníku č.1 na OP1 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, trhliny v úložném prahu opěry s inkrustacemi, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku.



Boční pohled na uložení nosníku č.12 na OP1 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále pronikat voda do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku.



Boční pohled na uložení nosníků č.1 na P2 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Degradace hran betonu konců a začátků prefabrikovaných nosníků NK. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku.



Boční pohled na uložení nosníků č.12 na P2 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Degradace hran betonu konců a začátků prefabrikovaných nosníků NK. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku.



Boční pohled na uložení nosníků č.1 na P3 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, konce a začátky prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků.



Boční pohled na uložení nosníků č.12 na P3 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, konce a začátky prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku. Boční svislé stěny nosníku a čelo stativa jsou potečeny dehtovým materiálem.



Boční pohled na uložení nosníku č.1 na OP4 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Vegetace v dilatační spáře.



Boční pohled na uložení nosníku č.12 na OP4 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Svislá trhlina na konci prefabrikovaného nosníku NK. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně nosníku.



Mostní závěry:

Pohled na dilatační spáru nad OP1 - Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků.



Pohled na dilatační spáru nad P2 - Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků



Pohled na dilatační spáru nad P3 - Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků.



Pohled na dilatační spáru nad OP4 - Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků.



Vozovka:

Pohled na vozovku - příčné a podélné trhliny ve vozovce.



Vegetace ve vozovce v místě podélné spáry mezi obrubou a živičným povrchem vozovky.



Římsy, obrubníky:

Pohled na horní povrch pravé římsy nad OP1 – porézní povrch betonu římsy, trhliny na povrchu betonu, který zarůstá mechem, degradace povrchu betonu římsy.



Pohled na horní povrch levé římsy – porézní povrch betonu římsy, trhliny na povrchu betonu, který zarůstá mechem.



Boční pohled na levou římsu v polič.1 – Degradace betonu římsy, obnažená korodující výztuž, průsaky vody z pod římsy.



Izolační systém:

Izolační systém je nefunkční – četné průsaky vody na podhledu NK, odpadávání krycí betonové vrstvy na podhledu NK.



Zábradlí:

Pohled na pravé zábradlí – ocelové trubkové zábradlí je výšky je 1,02m, minimální výška zábradlí je 1,10m.



Pohled na levé zábradlí u OP4 – zábradlí byl poškozeno zřejmě při dopravní nehodě, mezera mezi sloupky zábradlí v místě dilatace je více než 120 mm.



Dopravní značení a označení objektu:

Pohled na dopravní značení u OP1 - chybí cedulka s evidenčním číslem mostu, jinak bez vad.



Pohled na dopravní značení u OP4 - poničené dopravní značení včetně zábradlí po povodňovém průtoku 09/2024. Chybí cedulka s evidenčním číslem mostu.



Cizí zařízení

Vedení inženýrské sítě (plynovod) umístěné na horním povrchu levé římsy.



Vedení sítě (plynovodu) je uloženo na ocelových konzolách kotvených pomocí svárového spoje do sloupků zábradlí. Konzole je u po dopravě poškozeného zábradlí nad OP4 odlomená.



Vedení dvou inženýrských sítí uchycených na ocelových konzolách, které jsou kotveny do líce pravé římsy – poškrábaný, protlačený oplechování trubního vedení inženýrské sítě.

