

- ☐ ☐ Jaroslav KAŠPAR, DiS.
☐ ☐ Prohlídky mostních objektů pozemních komunikací
Rokytník 48, 549 31 Hronov
IČ: 08336946
Tel: +420 722 666 093
E-mail: prohlidkymostu@gmail.com
<https://www.prohlidkymostu.com>

Hlavní mostní prohlídka (Most ev.č. M-33c-1, silniční most přes řeku Jičínku)



V Rokytníku dne: 18.10. 2024

Vypracoval: Jaroslav Kašpar, DiS.

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných mostních prohlídek č. 208/2018

Objekt: Trvalý mostní objekt na místní komunikaci v intravilánu obce. Jedná se o mostní objekt o třech polích se železobetonovou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných nosníků, která je uložena prostě na železobetonových monolitických opěrách. (mostní list a předchozí záznamy z mostních prohlídek nebyly předloženy)

Lokalizace GPS: 49.6258375N, 17.9915956E

Objednatel prohlídky: Obec Kunín

Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar, DiS.

Přítomni: Jan Štajnar, oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných mostních prohlídek č.287/2023

Datum provedení prohlídky: 06.10.2024

Podklady poskytnuté objednatelem: nebyly poskytnuty

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo, teplota vzduchu +13 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33c

Rok výstavby: ---

Staničení ve směru: Opěra č.1 (OP1)-pravobřežní, Podpěra č.2 (P2)- pravobřežní, Podpěra č.3 (P3)- levobřežní, Opěra č. 4 (OP4)-levobřežní, návodní strana-levá strana, povodní strana-pravá strana

Způsob číslování nosníků nosné konstrukce: zleva (z návodní strany) doprava (k povodní straně) např. nosník č.1 = krajní nosník na levé (návodní straně mostu)

Katastrální území: Kunín [677281]

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Nový Jičín

Způsob zpřístupnění objektu: z místní komunikace a okolního terénu

Způsob popisu objektu: dle směru vodního toku, zprava do leva,

Název vodního toku: řeka Jičínka

Kolmý most v přímém směru

Šířka mostu: 6,52 m

Volná šířka: 6,12m

Délka přemostění: 27,40 m

B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy krajních opěr OP1, OP4 a podpěry P3 nejsou přístupné. Ověření způsobu založení těchto nebylo možno z důvodu nepřístupnosti provést. Část základu podpěry P2 je obnažena. Základy mezilehlých podpěr jsou monolitické železobetonové. Základ podpěry P3 je zřejmě proveden stejným způsobem jako u P2.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Spodní stavbu tvoří monolitické masivní železobetonové krajní opěry OP1 a OP4 tvořené dříky, úložnými prahy, závěrnými zídkami a šikmými zavěšenými křídly. Dříky opěr se rozšiřují. Mezilehlé podpěry P2 a P3 jsou tvořeny trojicí sloupů. Sloupy jsou mají tvar pravidelného osmiúhelníku. Sloupy jsou sestaveny z prefabrikovaných dílů, které jsou

zřejmě vyplněny monolitickým železobetonem. Hlavy sloupů jsou vzájemně spojeny železobetonovým monolitickým stativem.

Základní rozměry spodní stavby jsou:

OP1-délka – 6,02m, výška líce opěry nad terénem-1,10m, šířka úložného prahu-0,65m.

P2- průřez trojice sloupů je pravidelný osmiúhelník o $\varnothing$ 0,81m, výška sloupu od povrchu kam. dlažby-3,60m, osová vzdálenost sloupů mezi levým a středovým sloupem – 2,24m, osová vzdálenost mezi středovým a pravým sloupem- 2,24 m, stativo je výšky - 0,5m, šířky - cca 1,20m a délky – cca 6,20m.

P3- průřez trojice sloupů je pravidelný osmiúhelník o $\varnothing$ 0,81m, výška sloupu od povrchu kam. dlažby-3,60m, osová vzdálenost sloupů mezi levým a středovým sloupem – 2,26m, osová vzdálenost mezi středovým a pravým sloupem- 2,19 m, stativo je výšky - 0,5m, šířky - cca 1,20m a délky – cca 6,20m

OP4-délka – 6,00 m, výška líce opěry nad terénem-0,97m, šířka úložného prahu-0,60m.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostním objektem se nachází koryto vodního toku řeky Jičínka. Svahy pod mostem jsou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do betonového lože. Přístupové cesty pod mostní objekt jsou po břehových svazích.

1.4 Ostatní části spodní stavby

Objekt není vybaven jinými součástmi spodní stavby.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce (NK)

Jedná se o třípolový mostní objekt o délce přemostění 27,40m. Tři prostě uložená pole mostu jsou v příčném řezu provedeny vždy ze 12 ks nejspíše z dodatečně předpjatých prefabrikovaných nosníků. Přesný typ nosníků nebyl při prohlídce jednoznačně určen. Vzhledem k délce nosníků (prvků) v hlavním poli je v prohlídce uvažováno, že se jedná o nosníky dodatečně předpjaté. Výška nosníků je 0,5m, šířka nosníků je 0,5m. Podélné spáry mezi nosníky jsou vyplněny monolitickým betonem. Na horním povrchu nosníků je provedena vyrovnávací betonová vrstva tl. cca 40 mm. NK působí jako prostý nosník o třech polích. NK je uložena na lepenku. Podhled NK a svislé stěny nosníků jsou opatřeny omítkami.

Základní rozměry NK:

Délka přemostění – 27,40m, šířka nosné konstrukce - 6,02m, šířka mostu -6,52m, rozpětí pole č.1- cca 8,90m, rozpětí hlavního pole č.2- cca 8,97m, rozpětí pole č.3 – cca 8,90m, volná šířka mostu- 6,12m, volná výška mostu. – neomezená

Podélný sklon NK v poli č.1 – 3% podélný sklon NK v poli č.2 – 0,0- 0,5%, podélný sklon NK v poli č.3 – 2,5% (podélné sklony jsou vzestupné směrem ke středu mostu) Příčný sklon 2,5%.

2.2 Ložiska, klouby

Objekt není vybaven ložisky, nosná konstrukce je uložena na lepenku.

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry buď nejsou na mostě zřízeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Objekt není vybaven čelními zdmi a přesypávkou.

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

Objekt není vybaven jinými částmi nosné konstrukce.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Vozovka je na mostě půdorysně v přímé, příčný sklon střešovitý. Obrusnou vrstvu vozovky tvoří živičný povrch. Výška obrub vozovky se pohybuje v rozmezí 120-150 mm. Šířka vozovky je mezi obruby je 5,02 m.

Podélný sklon vozovky je v poli č.1 – 3%, podélný sklon vozovky poli č.2 – 0,0- 0,5%, podélný sklon vozovky poli č.3 – 2,5% (podélné sklony jsou vzestupné směrem od opěr ke středu mostu). Příčný sklon je střešovitý s proměnnou hodnotou cca 1,0 - 2,2%.

3.2 Chodníky

Objekt není vybaven chodníky.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Obě římsy jsou nad NK i křídly opěr provedeny z monolitického železobetonu. Římsy jsou široké vč. prefabrikované obruby 770 mm, výška lícni stěny říms je 370 mm. Přesah říms je přes kraje NK 250 mm. Římsy jsou opatřeny omítkami.

3.4 Izolační systém

Izolační systém je nepřístupný, zřejmě z dehtového koberce bez vyztužení.

3.5 Ostatní části mostního svršku

Objekt není vybaven jinými částmi mostního svršku.

4. Vybavení objektu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Objekt není vybaven svodidly.

4.2 Zábradlí

Objekt je oboustranně osazen ocelovým mostním zábradlím se dvěma madly a svislou výplní výšky 980 - 1000 mm. Horní madlo je provedeno z profilu U 100/50, dolní madlo je z profilu U 65/42, sloupky zábradlí jsou provedeny z uzavřeného profilu 80/53 mm. Svislá výplň je z pásoviny 30/10 mm. Sloupky jsou zabetonovány přímo do římsy. Mezera mezi svislou výplní je 115- 130mm, v místech dilatace zábradlí je mezera mezi sloupky zábradlí až 150mm.

4.3 Dopravní značení a označení objektu

U OP1 je osazena dopravní značka s omezením tonáže B13 – 12t s dodatkovou značkou E13 – 26t jediné vozidlo. U OP4 jsou osazeny dopravní značky s omezením tonáže B13 – 12t s dodatkovou značkou E13 – 26t jediné vozidlo P2 - Hlavní pozemní komunikace

4.4 Odvodnění objektu

Povrch vozovky je odvodněn gravitačně pomocí podélného sklonu směrem od středu mostu ke krajním opěrám.

4.5 Zábrany-ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protinárazové zábrany

Objekt není vybaven zábranami, ledolamy, lodními svodidly a protinárazovými

zábranami.

4.6 Protihlukové stěny

Objekt není vybaven protihlukovými stěnami.

4.7 Cizí zařízení

Na horním povrchu pravé římsy je umístěno vedení inženýrské sítě, zřejmě plynovodu. Vedení sítě je uloženo na ocelových konzolách kotvených pomocí svárového spoje do sloupků zábradlí. Na pravé straně mostu, je na svislé stěně krajního nosníku č.12, umístěno cizí zařízení, zřejmě snímač hladiny vodního toku.

4.8 Ostatní vybavení objektu

Při provádění prohlídky nebylo dohledáno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy všech podpěr jsou nepřístupné mimo podpěru P2. U podpěry P2 jsou horní povrch a část svislé stěny obnaženy, kamenný zához je odplavený nebo nebyl proveden. Na obnažené části tohoto základu nejsou viditelné žádné vady. Co se týče zbývajících spodní stavby, tak vzhledem k tomu, že se na ní nevyskytují vady způsobené špatným založením objektu, lze předpokládat, že založení stavby není pravděpodobně poškozeno.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Krajní opěra OP1 - V líci opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech. Dvě vodorovné trhliny v líci opěry, pod nosníky č.3,4,5 ve středu výšky líce opěry a pod nosníky č.7.,8.,9. v horní úrovni úložného prahu opěry, obě délky cca 1,50m. Porézní povrch betonu úložného prahu, průsaky vody přes dilatační spáru, úložný práh a skrze podélné pracovní spáry obou křídel opěry, odpadávání omítek, vegetace v blízkosti levého křídla opěry.

Podpěra P2 – Stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadáva, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a podhledu stativa, čelo stativa je potečeno dehtovým materiálem. lokálně odpadnutá sanační hmota ze spáry mezi jednotlivými díly levého sloupu, obnažená korodující výztuž sloupu.

Podpěra P3 – Stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadáva, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách, čele a podhledu stativa. Porézní povrch pravého sloupu, lokálně odpadnutá sanační hmota ze spáry, obnažená korodující výztuž sloupu..

Krajní OP4 - V líci opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech. Líc opěry je potečený dehtem. Podélná trhlina v líci opěry délky cca 3,50m pod nosníky č.3.,4.,5.,6.,7.,8.,9. Porézní povrch betonu, zatékání vody na úložný práh opěry přes

dilatační spáru a z pod říms, průsaky vody skrz podélnou pracovní spáru křídla, lokálně obnažená korodující výztuž na úložném prahu.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem se nachází koryto vodního toku řeky Jičínka. Přístup pod most je umožněn po břehových svazích. Zpevněné svahy kamennou dlažbou do betonového lože zarůstají vegetací, lokálně vypadnutá spárovací hmota z kam.dlažby. Dehtem potečený povrch kam. dlažby.

1.4 Ostatní části spodní stavby

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Krajní nosníky NK jsou dlouhodobě smáčeny, lokálně odpadává krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislých stěnách těchto nosníků, Obnažená korodující výztuž na podhledu prefabrikovaných nosníků, lokálně stopy po průsaku vody v podélných spárách mezi jednotlivými nosníky na podhledu NK. Omítky na podhledu se odlupují. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.

U všech začátků a konců nosníků dochází zatékání skrze dilatační spáry, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Krajní nosníky jsou na opěrách osazeny nadoraz k závěrným zídčám, tím je omezena možnost dilatace NK.

2.2 Ložiska, klouby

Uložení NK na OP1– uložení NK je bezložiskové na lepenku, zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Krajní nosníky jsou osazeny nadoraz k závěrné zídce, není umožněna funkce dilatace.

Uložení NK na P2 – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na podhledu a svislých stěnách nosníků NK. Dehtem potečená čela stativa. Dilatační spára na pravé straně mostu je vyplněna pevným materiálem, na levé straně zanesená.

Uložení NK na P3 – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, konce a začátky prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislých stěnách nosníků NK, dehtem potečená čela stativa, dil. spára je vyplněna pevným materiálem.

Uložení NK na OP4– uložení NK je bezložiskové na lepenku, zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Krajní nosníky jsou

osazeny nadoraz k závěrné zídce, není umožněna funkce dilatace, trhliny v závěrné zídce a spodní hraně na konci nosníku.

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Objekt není vybaven čelními zdmi a přesypávkou – nehodnoceno.

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Vozovka je s živičným povrchem. Na povrchu vozovky se místy tvoří výtluky a příčné trhliny, jinak bez vad.

3.2 Chodníky

Objekt není vybaven chodníky.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Porézní povrch říms, trhliny na horním povrchu betonu, který zarůstá mechem, degradace betonu na podhledu římsy s obnaženou korodující výztuží, trhliny na líci říms s inkrustacemi, průsaky vody z pod římsy. Římsy jsou provedeny z monolitického ŽB, bez přiznaných dilatačních spár.

3.4 Izolační systém

Izolační systém je nefunkční na podhledu NK jsou četné průsaky vody, odpadávání krycí betonové vrstvy na podhledu NK.

3.5 Ostatní části mostního svršku

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

4. Vybavení objektu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Objekt není vybaven svodidly – nehodnoceno.

4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí je výšky je 1,00 - 1,02m, zábradlí je nad dilatacemi svařeno, tím není umožněna funkce dilatace zábradlí, mezera mezi svislou výplní a sloupkem zábradlí je v tomto místě až 150mm.

4.3 Dopravní značení a označení objektu

Dopravní značení nad OP1 je bez vad.

Cedulky s evidenčním číslem mostu nejsou na mostě umístěny.

4.4 Odvodnění objektu

Odvodňovací zařízení není na mostě instalováno. Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným spádem vozovky. Není řešeno odvodnění izolace ani prefabrikovaných nosníků.

4.5 Zábrany-ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protinárazové zábrany

Objekt není vybaven tímto zařízením – nehodnoceno.

4.6 Protihlukové stěny

Objekt není vybaven tímto zařízením – nehodnoceno.

4.7 Cizí zařízení

Na horním povrchu pravé římsy je umístěno vedení inženýrské sítě, zřejmě plynovodu. Vedení sítě je uloženo na ocelových konzolách kotvených pomocí svárového spoje do sloupků zábradlí. Kotvení konzol do zábradlí je řešeno nehodně. Na pravé straně mostu, je na svislé stěně krajního nosníku č.12, umístěno cizí zařízení, zřejmě snímač hladiny vodního toku – bez vad.

4.8 Ostatní vybavení objektu

Objekt není vybaven jinými částmi a vybavením – nehodnoceno.

D. HODNOCENÍ PÉČE O OBJEKT, VÝKON MOSTNÍCH PROHLÍDEK, KVALITA ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ, A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Mostní evidence nevedena, mostní prohlídky nebyly v minulosti prováděny. Nestavební údržba je prováděna jen v minimálním rozsahu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:

Provádět nestavební údržbu všech částí mostu (viz. Příloha A - ČSN 73 6221).

Okamžitá opatření:

- Upravit zábradlí v místech dilatací (zmenšit mezeru mezi sloupky zábradlí min. na 120mm)
- Doplnit ochranný kamenný zához z lomového na základu P2
- Osadit dopravní značku B13 – 9t s dodatkovou značkou E13 – jediné vozidlo 16t
- Provést odvodnění prefabrikovaných nosníků NK

Opatření do 1 roku:

- Zadat provedení diagnostického průzkumu mostu
- Na základě výsledku z diagnostického průzkumu zadat vypracování projektové dokumentace na opravu mostu
- Provést opravu dilatačních spár na mostě
- Nechat zpracovat mostní list (může být součástí zadání diagnostického průzkumu)

Opatření do 5 let:

- Provést celkovou opravu, popř. rekonstrukci mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Zpráva o prohlídce a opatření byla projednána se starostkou obce Kunín, paní Markétou Kuběnovou

G. HODNOCENÍ OBJEKTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI
SPOLEHLIVOST OBJEKTU
Stavební stav objektu

Spodní stavba

Stavební stav: **V – špatný**

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: **VI – velmi špatný**

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,4$

Zatížitelnost objektu (dle statického výpočtu zatížitelnosti): ne

Současná zatížitelnost dle dopravního značení:

V_n – 12t

V_r – 26t

V_e -

Nová zatížitelnost je stanovena dle stavu mostu

V_n – 9 t

V_r – 16 t

Zatížitelnost je zapotřebí ověřit na základě statického přepočtu mostu.

BEZPEČNOST PROVOZU OBJEKTU

Použitelnost: 4 – omezeně použitelný (o stavu použitelnosti rozhoduje stav a konstrukce zábradlí)

Stanovený termín následné hlavní prohlídky: **2026**

Stanovený termín následné běžné prohlídky: jaro **2025**

Zprávu o hlavní mostní prohlídce provedl: Jaroslav Kašpar, DiS.

H. Fotodokumentace

Pohled na most z návodní strany (z pravého břehu)



Pohled na most z povodní strany (z pravého břehu)



Opěry, křídla:

Pohled na líc OP1 - průsaky vody přes dilatační spáry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech. Vodorovné trhliny v lici opěry. Líc opěry je potečený dehtem.



Pohled na líc OP1 - Podélná trhlina v horní úrovni úložného prahu opěry délky cca 1,50m pod nosníky č.7.,8.,9.



Pohled na líc OP1 - Průsaky vody z podélné trhliny na lici opěry a úložného prahu, dehtem potečený povrch opěry.



Pohled na líc OP1, ponechané otvory po jádrových vrtech – odpadky ve vrtech.



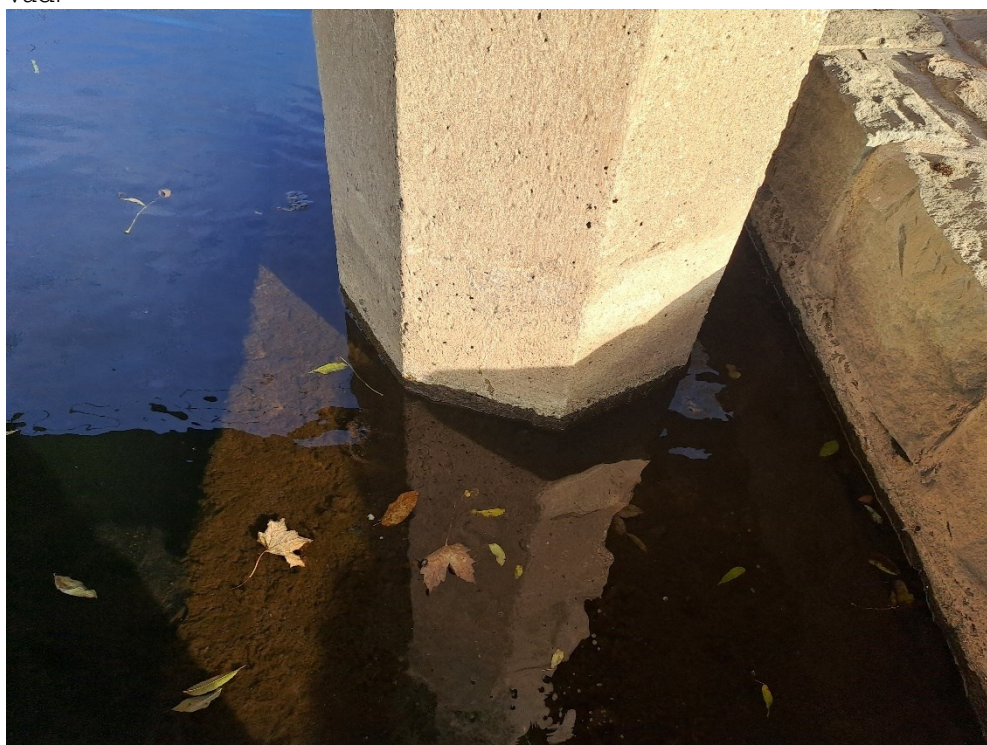
Pohled na levé křídlo OP1 – Porézní povrch betonu úložného prahu, průsaky vody přes dilatační spáru, úložný práh a skrze podélnou pracovní spáru křídla opěry, odpadávání omítek, vegetace v blízkosti křídla opěry.



Pohled na pravé křídlo OP1 – Porézní povrch betonu úložného prahu, průsaky vody přes dilatační spáru, úložný práh a skrze podélnou pracovní spáru křídla opěry, odpadávání omítek, pohledové betony jsou potečeny dehtovým materiálem.



Pohled na horní povrch základu podpěry P2 – horní povrch základu je obnažený, jinak bez vad.



Pohled na podpěru P2 (od OP1) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách stativa.



Pohled na příčnou spáru mezi jednotlivými díly levého sloupu podpěry P2 – lokálně odpadnutá sanační hmota ze spáry, obnažená korodující výztuž sloupu.



Podhled stativa u P2 na levé straně mostu - stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a podhledu stativa, čelo stativa je potečeno dehtovým materiálem.



Podhled stativa u P2 na pravé straně mostu - statvo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a podhledu stativa, čelo stativa je potečeno dehtovým materiálem.



Pohled na mezilehlou podpěru P3 (od OP4) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách, čele a podhledu stativa.



Pohled na příčnou spáru mezi jednotlivými díly pravého sloupu podpěry P3 – porézní povrch sloupu, lokálně odpadnutá sanační hmota ze spáry, obnažená korodující výztuž sloupu.



Pohled na líc OP4 - průsaky vody přes dilatační spáry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech. Líc opěry je potečený dehtem.



Podélná trhlina v líci opěry délky cca 1,50m pod nosníky č.3.,4.,5.,6.,7.,8.,9., ponechané otvory po jádrových vrtech.



Pohled na levé křídlo OP4 – porézní povrch betonu, zatékání vody na úložný práh opěry přes dilatační spáry a z pod říms, průsaky vody skrz podélnou pracovní spáru křídla, lokálně obnažená korodující výztuž na úložném prahu.



Pohled na pravé křídlo OP4 – porézní povrch betonu, zatékání vody na úložný práh opěry přes dilatační spáry a z pod říms, průsaky vody skrz podélnou pracovní spáru křídla. Potečený úložný prahu dehtovým materiálem.



Území pod mostem, přístupové cesty:

Pohled na území pod mostem směrem k OP2 z pravé strany mostu – částečně vymletý břeh na povodní straně.



Pohled na území pod mostem směrem k OP4 z levé strany mostu - zpevněné svahy kamennou dlažbou do betonového lože zarůstají vegetací, lokálně vydrolená spárovací hmota kam. dlažby. Povrch dlažby je potečený dehtovým materiálem.



Nosná konstrukce:

Boční pohled na NK z návodní strany, z levého břehu – krajní nosníky jsou dlouhodobě smáčeny vodou z pod říms.



Boční pohled na NK z návodní strany – krajní nosníky jsou dlouhodobě smáčeny vodou z pod říms.



Boční pohled na krajní nosník č.1(levá strana) v poli č.1 - krajní nosník je dlouhodobě smáčen, odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na podhledu nosníku.



Boční pohled na nosník č.12(pravá strana) v poli č.1 - krajní nosník je dlouhodobě smáčen, odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně a podhledu nosníku.



Pohled krajního nosníku č.12 (pravá strana) v poli č.1 - odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na svislé stěně a podhledu nosníku.



Podhled NK v poli č.1 (směrem k P2) – obnažená korodující výztuž na podhledu prefabrikovaných nosníků, omítky na podhledu NK se dolupují. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.



Podhled NK v poli č.2 (směrem od P2 k P3) – obnažená korodující výztuž na podhledu prefabrikovaných nosníků, omítky na podhledu NK se dolupují. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.



Podhled NK v poli č.3 (pohled směrem od 0P4 k P3) – obnažená korodující výztuž na podhledu prefabrikovaných nosníků, průsaky vody, odpadávání omítek. Prefabrikované nosníky nejsou odvodněny.



Podhled NK v poli č.3 – obnažená korodující výztuž na podhledu prefabrikovaných nosníků, průsak vody.



Podhled krajního nosníku č.11 v poli č.3 u OP4 – obnažená korodující výztuž na podhledu všech prefabrikovaného nosníku,



Ložiska:

Boční pohled na uložení nosníku č.1 na OP1 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Krajní nosník je osazen nadoraz k závěrné zídce, není umožněna funkce dilatace, trhliny v závěrné zídce.



Boční pohled na uložení nosníku č.12 na OP1 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Krajní nosník je osazen nadoraz k závěrné zídce, není umožněna funkce dilatace.



Boční pohled na uložení nosníků č.1 na P2 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na podhledu a svislé stěně nosníku NK. Nánosy v dil. spáře, dehtem potečené čelo stativa.



Boční pohled na uložení nosníků č.12 na P2 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Degradace hran betonu konců a začátků prefabrikovaných nosníků NK. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou. Dehtem potečené čelo stativa.



Boční pohled na uložení nosníků č.1 na P3 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, konce a začátky prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Místy odpadnutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží na podhledu a svislé stěně nosníku NK, dehtem potečené čelo stativa, dil. spára je vyplněna pevným materiálem.



Boční pohled na uložení nosníků č.12 na P3 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Dehtem potečené čelo stativa.



Boční pohled na uložení nosníku č.1 na OP4 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Krajiní nosník je osazen nadoraz k závěrné zídce, není umožněna funkce dilatace, trhliny v závěrné zídce a spodní hraně na konci nosníku.



Boční pohled na uložení nosníku č.12 na OP4 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatekat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Krajní nosník je osazen nadoraz k závěrné zídce, není umožněna funkce dilatace, trhliny v závěrné zídce a spodní hraně na konci nosníku.



Mostní závěry:

Pohled na dilatační spáru nad P2 - Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků



Vozovka:

Pohled na vozovku - příčné trhliny ve vozovce.



Pohled na vozovku - výtluk ve vozovce, příčné trhliny ve vozovce.



Pohled na vozovku - výtluk ve vozovce, příčné trhliny ve vozovce.



Římsy, obrubníky:

Pohled na horní povrch pravé římsy v poli č.1 – porézní povrch betonu římsy, trhliny na povrchu betonu, který zarůstá mechem, degradace povrchu betonu římsy.



Boční pohled na pravou římsu v poli.č.2 – podélné trhliny s inkrustacemi na líci římsy, mech na povrchu římsy.



Podhled římsy nad podpěrou P2 - degradace betonu na podhledu římsy s obnaženou korodující výztuží



Izolační systém:

Izolační systém je nefunkční – průsaky vody na podhledu NK, odpadávání krycí betonové vrstvy na podhledu NK, omítky se odlupují.



Zábradlí:

Pohled na pravé zábradlí – ocelové zábradlí je výšky je 1,00 - 1,02m, zábradlí je nad dilatacemi svařeno, není umožněna funkce dilatace zábradlí.



Pohled na pravé zábradlí – ocelové zábradlí je výšky je 1,00 - 1,02m, zábradlí je nad dilatacemi svařeno, není umožněna funkce dilatace zábradlí, mezera mezi svislou výplní a sloupkem zábradlí je v tomto místě až 150mm



Dopravní značení a označení objektu:

Pohled na dopravní značení u OP1 - chybí cedulka s evidenčním číslem mostu, jinak bez vad.



Pohled na dopravní značení u OP4 - chybí cedulka s evidenčním číslem mostu, jinak bez vad.



Cizí zařízení

Na horním povrchu pravé římsy je umístěno vedení inženýrské sítě, zřejmě plynovodu. Vedení sítě je uloženo na ocelových konzolách kotvených pomocí svárového spoje do sloupků zábradlí. Kotvení konzol do zábradlí je řešeno nehodně.



Na pravé straně mostu, je na svislé stěně krajního nosníku č.12, umístěno cizí zařízení, zřejmě snímač hladiny vodního toku.

