

- ☐ ☐ Jaroslav KAŠPAR, DiS.
☐ ☐ Prohlídky mostních objektů pozemních komunikací
Rokytník 48, 549 31 Hronov
IČ: 08336946
Tel: +420 722 666 093
E-mail: prohlidkymostu@gmail.com
<https://www.prohlidkymostu.com>

Hlavní mostní prohlídka (Most ev.č. M-27c- 1, silniční most přes řeku Jičínku)



V Rokytníku dne: 16.10. 2024

Vypracoval: Jaroslav Kašpar, DiS.

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných mostních prohlídek č. 208/2018



Objekt: Trvalý mostní objekt na místní komunikaci v intravilánu obce. Jedná se o mostní objekt o třech polích se železobetonovou nosnou konstrukcí z prefabrikovaných nosníků, která je uložena prostě na železobetonových monolitických opěrách. (mostní list a předchozí záznamy z mostních prohlídek nebyly předloženy)

Lokalizace GPS: 49.6341458N, 17.9912792E

Objednatel prohlídky: Obec Kunín

Prohlídku provedl: Jaroslav Kašpar, DiS.

Přítomni: Jan Štajnar, oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných mostních prohlídek č.287/2023

Datum provedení prohlídky: 06.10.2024

Podklady poskytnuté objednatelem: nebyly poskytnuty

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo, teplota vzduchu +13 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27c

Rok výstavby: ---

Staničení ve směru: Opěra č.1 (OP1)-pravobřežní, Podpěra č.2 (P2)- pravobřežní, Podpěra č.3 (P3)- levobřežní, Opěra č. 4 (OP4)-levobřežní, návodní strana-levá strana, povodní strana-pravá strana

Způsob číslování nosníků nosné konstrukce: zleva (z návodní strany) doprava (k povodní straně) např. nosník č.1= krajní nosník na levé (návodní straně mostu)

Katastrální území: Kunín [677281]

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Nový Jičín

Způsob zpřístupnění objektu: z místní komunikace a okolního terénu

Způsob popisu objektu: dle směru vodního toku, zprava do leva,

Název vodního toku: řeka Jičínka

Kolmý most v přímém směru

Šířka mostu: 6,60 m

Volná šířka: 6,10m

Délka přemostění: 27,40 m

B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy krajních opěr OP1, OP4 a podpěry P3 nejsou přístupné. Ověření způsobu založení těchto nebylo možno z důvodu nepřístupnosti provést. Část základu podpěry P2 je obnažena. Základ u P2 monolitický železobetonový. Základ podpěry P3 je zřejmě proveden stejným způsobem jako u P2.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Spodní stavbu tvoří monolitické masivní železobetonové krajní opěry OP1 a OP4 tvořené dříky, úložnými prahy, závěrnými zídkami a šikmými zavěšenými křídly. Líce opěr se směrem od horní hrany úložného prahu k základu rozšiřují. Mezilehlé podpěry P2 a P3 jsou tvořeny trojicí sloupů. Sloupky mají tvar pravidelného osmiúhelníku. Sloupky jsou sestaveny z prefabrikovaných dílů, které jsou zřejmě vyplněny monolitickým železobetonem. Hlavy sloupů jsou vzájemně spojeny železobetonovým monolitickým stativem.

Základní rozměry spodní stavby jsou:

OP1-délka – 5,98m, výška líce opěry nad terénem-0,98m, šířka úložného prahu-0,70m.

P2- průřez trojice sloupů je pravidelný osmiúhelník o $\varnothing$ 0,81m, výška sloupu od povrchu kam. dlažby-3,50m, osová vzdálenost sloupů mezi levým a středovým sloupem – 2,23m, osová vzdálenost mezi středovým a pravým sloupem- 2,22m, stativo je výšky - 0,5m, šířky - cca 1,20m a délky – cca 6,20m

P3- průřez trojice sloupů je pravidelný osmiúhelník o $\varnothing$ 0,81m, výška sloupu od povrchu kam. dlažby-3,53m, osová vzdálenost sloupů mezi levým a středovým sloupem – 2,24m, osová vzdálenost mezi středovým a pravým sloupem- 2,23m, stativo je výšky - 0,5m, šířky - cca 1,20m a délky – cca 6,20m

OP4-délka – 5,98m, výška líce opěry nad terénem-0,97m, šířka úložného prahu-0,65m.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostním objektem se nachází koryto vodního toku řeky Jičínka. Svahy pod mostem jsou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do betonového lože. Přístupové cesty pod mostní objekt jsou umožněny po břehových svazích.

1.4 Ostatní části spodní stavby

Objekt není vybaven jinými součástmi spodní stavby.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce (NK)

Jedná se o třípolový mostní objekt o délce přemostění 27,40m. Tři prostě uložená pole mostu jsou v příčném řezu provedeny vždy ze 6 ks dodatečně předpjatých prefabrikovaných nosníků. Svými rozměry odpovídají typu KA- 61. Výška nosníků je 0,45m, šířka nosníků je 0,98m. Podélné spáry mezi nosníky jsou vyplněny monolitickým betonem. NK působí jako prostý nosník o třech polích. NK je uložena na lepenku.

Základní rozměry NK:

Délka přemostění – 27,40, šířka nosné konstrukce – 5,98 m, šířka mostu -6,60m, rozpětí pole č.1- cca 8,80m, rozpětí hlavního pole č.2- cca 9,04 m, rozpětí pole č.3 – cca 8,98 m, volná šířka mostu- 6,00m, volná výška mostu. – neomezená

Podélný sklon NK v poli č.1 – 2,5% podélný sklon NK v poli č.2 – 0,0- 0,5%, podélný sklon NK v poli č.3 – 2,0% (podélné sklony jsou v zestupné směrem ke středu mostu)

2.2 Ložiska, klouby

Objekt není vybaven ložisky, nosná konstrukce je uložena na lepenku.

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry buď nejsou na mostě zřízeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Objekt není vybaven čelními zdmi a přesypávkou.

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

Objekt není vybaven jinými částmi nosné konstrukce.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Vozovka je na mostě půdorysně v přímé, příčný sklon je střežovitý. Obrusnou vrstvu vozovky tvoří živičný povrch. Výška obrub vozovky se pohybuje v rozmezí 80-90 mm. Šířka vozovky je mezi obruby je 5,068m.

Podélný sklon vozovky je v poli č.1 – 2,5% , podélný sklon vozovky poli č.2 – 0,0- 0,5%, podélný sklon vozovky poli č.3 – 2,0% (podélné sklony jsou vzestupné směrem od opěr ke středu mostu). Příčný sklon střešovitý okolo 2%.

3.2 Chodníky

Objekt není vybaven chodníky.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Obě římsy jsou nad NK i křídly opěr provedeny z monolitického železobetonu. Římsy jsou šířky vč. prefabrikované obruby – 760 mm, výška lícni stěny říms je 370 mm.

Přesah říms je přes kraje NK 310 mm. Římsy jsou opatřeny omítkou.

3.4 Izolační systém

Izolační systém je nepřístupný, zřejmě z dehtového koberce bez vyztužení.

3.5 Ostatní části mostního svršku

Objekt není vybaven jinými částmi mostního svršku.

4. Vybavení objektu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Objekt není vybaven svodidly.

4.2 Zábradlí

Objekt je oboustranně osazen ocelovým mostním zábradlím se třemi madly a svislou výplní výšky 1020 mm. Horní madlo a sloupky zábradlí jsou provedeny z trubky $\varnothing$ 82mm, mezilehlé a spodní madlo jsou z trubky $\varnothing$ 56mm. Svislá výplň je z pásoviny 30/13mm. Mezera mezi svislou výplní je 125 mm, v místech dilatace zábradlí je mezera mezi sloupky zábradlí až 170 mm. Sloupky jsou zabetonovány přímo do římsy.

4.3 Dopravní značení a označení objektu

Před a za mostním objektem jsou osazeny dopravní značky s omezením tonáže B13 – 16t s dodatkovou značkou E13 – 35t jediné vozidlo. U OP1 jsou dále na levé římse umístěny dopravní značky začátek zóny IZ 8a s dopravním omezením rychlosti B 20a - 20 a upozorněním na nerovnost povrchu A7a, na pravé římse konec zóny IZ 8b. U OP4 jsou dále osazeny dopravní značky 2x - IS 19c Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem) 1x IS19d Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli), směrová šipka „Moštárna“ a cedule s názvem řeky.

4.4 Odvodnění objektu

Povrch vozovky je odvodněn gravitačně pomocí podélného sklonu směrem od středu mostu ke krajním opěrám. Podélný sklon vozovky je v poli č.1 – 2,5%, podélný sklon vozovky poli č.2 – 0,0- 0,5%, podélný sklon vozovky poli č.3 – 2,0% (podélné sklony jsou vzestupné směrem od opěr ke středu mostu). Příčný sklon je střešovitý cca 2%.

4.5 Zábrany-ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protinárazové zábrany

Objekt není vybaven zábranami, ledolamy, lodními svodidly a protinárazovými zábranami.

4.6 Protihlukové stěny

Objekt není vybaven protihlukovými stěnami.

4.7 Cizí zařízení

Na horním povrchu pravé římsy je umístěno vedení inženýrské sítě, zřejmě plynovodu. Trubní vedení této sítě je uloženo na ocelových konzolách položených na povrchu římsy. Konzoly jsou přivařeny ke sloupkům zábradlí.

4.8 Ostatní vybavení objektu

Při provádění prohlídky nebylo dohledáno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy všech podpěr jsou nepřístupné mimo podpěru P2. U podpěry P2 jsou horní povrch a část svislé stěny obnaženy, kamenný zához je odplavený. Na obnažené části tohoto základu nejsou viditelné žádné vady. Co se týče zbývajících spodní stavby, tak vzhledem k tomu, že se na ní nevyskytují vady způsobené špatným založením objektu, lze předpokládat, že založení stavby není pravděpodobně poškozeno.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Krajní opěra OP1 - průsaky vody přes dilatační spáry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry.

Levá strana opěry - Trhliny v betonu levého křídla, odpadávání omítek, porézní povrch betonu levého křídla a úložného prahu, výrazná degradace betonu závěrné zídky v horní úrovni úložného prahu, beton křídla, úložného prahu jsou smáčeny vodou z pod říms a přes dilatační spáru, vegetace a nánosy v dilatační spáře.

Pravá strana opěry - porézní povrch betonu křídla opěry, odpadávání omítek, beton křídla, úložného prahu jsou smáčeny vodou z pod říms a přes dilatační spáru. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem.

Podpěra P2 – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a na podhledu stativa, vegetace na horní ploše stativa. Uchycené splaví uchycené levém sloupu podpěry. Nešlo plnohodnotně provést jeho vizuální kontrolu..

Podpěra P3 – sloupy a stativo jsou dlouhodobě smáčeny vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a podhledu stativa. Uchycené splaví na levém sloupu podpěry. Uchycené splaví na levém sloupu., nešlo plnohodnotně provést jeho kontrolu.

Krajní OP4 - průsaky vody přes dilatační závěry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry. Porézní povrch betonu, zatékání vody na úložný práh opěry přes dilatační spáry, průsaky vody ve vodorovných pracovních spárách obou křídel.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění, území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem se nachází koryto vodního toku řeky Jičínka. Přístup pod most je umožněn po břehových svazích.

Uchycené splaví na levých sloupech P2 a P3. Částečně vymletá pata břehového svahu. Chybí část kamenného záhozu. Místy vegetace ve spárách kamenné dlažby, Lokálně vypadnutá spárovací hmota kam. dlažby

1.4 Ostatní části spodní stavby

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Pole č.1 – krajní nosník č.1. je dlouhodobě smáčen, místy odpadlý beton spodní hraně nosníku. Průsaky vody mezi prefabrikovanými nosníky s inkrustacemi, nosníky nejsou odvodněny, zbytky bednění na podhledu NK. Na podhledu nosníku č.2 jsou stopy, které se mohou jevit jako stopy po zatékání do kabelových kanálků předpínací výztuže, může se však také jednat o stopy od nevhodně použitých podkladků.

Pole č.2 – průsaky vody s inkrustacemi ve spárách mezi jednotlivými nosníky, nosníky nejsou odvodněny. Zbytky bednění na podhledu NK. Podélná trhlinka ve spodní části krajního nosníku č.6, způsobená zřejmě od zatékání do kabelových kanálků předpínací výztuže, svislá stěna nosníku je smáčena z pod římsy.

Pole č.3 – průsaky vody s inkrustacemi ve spárách mezi jednotlivými nosníky, nosníky nejsou odvodněny. Zbytky bednění na podhledu NK.

U všech začátků a konců nosníků dochází zatékání skrze dilatační spáry, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Šikmé trhlinky na koncích nosníků č.12. (v poli č.2 a č.3).

2.2 Ložiska, klouby

Uložení NK na OP1– uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání a vegetace v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára na pravé straně mostu je vyplněna pevným materiálem, vlevo je pevná výplň spáry částečně vydrolená. Další část této spáry je zanesená a zarůstá vegetací. Porézní povrch betonu úložného prahu na obou stranách opěry, degradace betonu závěrné zídky v horní úrovni úložného prahu na levé straně mostu.

Uložení NK na P2 – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Místy odlomené hrany betonu spodních rozích prefabrikovaných nosníků NK. Vegetace v místě uložení NK. Dilatační spára je zanesená.

Uložení NK na P3 – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Vegetace v místě uložení NK. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Svislá stěna nosníku č.1 v poli č.3 je potečena dehtovým materiálem. Šikmé trhliny na koncích nosníků č.12. (v poli č.2 a č.3).

Uložení NK na OP4 – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Svislá stěna nosníku je smáčena z pod římsy, stopy od vytékání vody z montážního otvoru nosníku č.1. V nosníku se zřejmě drží voda.

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Objekt není vybaven čelními zdmi a přesypávkou – nehodnoceno.

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Vozovka je s živичným povrchem. Na povrchu vozovky jsou příčné a podélné trhliny. Zálivky na dilatačními spárami jsou vyžilé.

3.2 Chodníky

Objekt není vybaven chodníky,

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou provedeny z monolitického ŽB, bez přiznaných dilatačních spár. Porézní povrch betonu říms, trhliny s inkrustacemi na povrchu betonu. Degradace betonu na svislých stěnách římsy, ve kterých místy roste vegetace, průsaky vody z pod říms, trhliny v omítce říms. Degradace betonu na podhledu říms s obnaženou korodující výztuží.

3.4 Izolační systém

Izolační systém je nefunkční na podhledu NK, v podélných spárách mezi nosníky, prosakuje voda. Tvorba inkrustací na podhledu NK,

3.5 Ostatní části mostního svršku

Objekt není vybaven jinými částmi – nehodnoceno.

4. Vybavení objektu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Objekt není vybaven svodidly – nehodnoceno.

4.2 Zábradlí

Ocelové trubkové zábradlí je výšky je 1,02m, minimální výška zábradlí je 1,10m. Volné mezery mezi sloupky zábradlí v místech dilatace a lokálně mezi horním povrchem římsy a spodním madlem zábradlí jsou větší než 120 mm, Pokřivená svislá výplň levého zábradlí v poli č.2, mezera ve výplni je v tomto místě opět větší než 120 mm. Prokorodované spodní madlo pravého zábradlí v poli č.2, v místě svárového spoje se sloupkem. Odpadky v madle pravého zábradlí u OP1.

4.3 Dopravní značení a označení objektu

Uvolněný sloupek dopr. značení IZ 8a s dopravním omezením rychlosti B 20a - 20 a upozorněním na nerovnost povrchu A7a u OP1 levá římsa.

Cedulky s evidenčním číslem mostu nejsou na mostě umístěny.

4.4 Odvodnění objektu

Odvodňovací zařízení není na mostě instalováno. Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným spádem vozovky. Není řešeno odvodnění izolace ani prefabrikovaných nosníků.

4.5 Zábrany-ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protinárazové zábrany

Objekt není vybaven tímto zařízením – nehodnoceno.

4.6 Protihlukové stěny

Objekt není vybaven tímto zařízením – nehodnoceno.

4.7 Cizí zařízení

Vedení inženýrské sítě (plynovod), umístěné na horním povrchu levé římsy je bez vad. Uchycení konzol vedení inženýrské sítě je nevhodně řešeno. Konzoly jsou přivařeny ke sloupkům zábradlí.

4.8 Ostatní vybavení objektu

Objekt není vybaven jinými částmi a vybavením – nehodnoceno.

D. HODNOCENÍ PÉČE O OBJEKT, VÝKON MOSTNÍCH PROHLÍDEK, KVALITA ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ, A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Mostní evidence nevedena, mostní prohlídky nebyly v minulosti prováděny.

Nestavební údržba je prováděna jen v minimálním rozsahu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:

Provádět nestavební údržbu všech částí mostu (viz. Příloha A - ČSN 73 6221), tj. zejména čištění.

Okamžitá opatření:

- Provést odvodnění prefabrikovaných nosníků,
- Opravit pokřivené svislé výplně zábradlí, upravit zábradlí v místech dilatací (zmenšit mezeru mezi sloupky zábradlí na min.120mm)
- Odstranit splaví ze sloupů podpěry
- Provést kontrolu levých sloupů po odstranění splaví
- Doplnit ochranný kamenný zához z lomového na pravém i levém břehu

- Osadit dopravní značku B13 – 9t s dodatkovou značkou E13 – jediné vozidlo 16t

Opatření do 1 roku:

- Zadat provedení diagnostického průzkumu mostu
- Na základě výsledku z diagnostického průzkumu zadat vypracování projektové dokumentace na opravu mostu
- Provést opravu dilatačních spár na mostě
- Nechat zpracovat mostní list (může být součástí zadání diagnostického průzkumu)

Opatření do 5 let:

- Provést celkovou opravu, popř. rekonstrukci mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Zpráva o prohlídce a opatření byla projednána se starostkou obce Kunín, paní Markétou Kubénovou

G. HODNOCENÍ OBJEKTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST OBJEKTU

Stavební stav objektu

Spodní stavba

Stavební stav: VI – velmi špatný Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,4$

Nosná konstrukce

Stavební stav: VI – velmi špatný Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,4$

Zatížitelnost objektu (dle statického výpočtu zatížitelnosti): ne

Současná zatížitelnost dle dopravního značení:

Vn – 16t

Vr – 35t

Ve -

Nová zatížitelnost je stanovena dle stavu mostu

Vn – 9 t

Vr – 16 t

Zatížitelnost je zapotřebí ověřit na základě statického přepočtu mostu.

BEZPEČNOST PROVOZU OBJEKTU

Použitelnost: 4 – omezeně použitelný (o stavu použitelnosti rozhoduje konstrukce zábradlí)

Stanovený termín následné hlavní prohlídky: 2026

Stanovený termín následné běžné prohlídky: jaro 2025

Zprávu o hlavní mostní prohlídce provedl: Jaroslav Kašpar, DiS

H. Fotodokumentace

Pohled na most z návodní strany (z pravého břehu)



Pohled na most z povodní strany (z pravého břehu)



Opěry, křídla:

Pohled na líc OP1 - průsaky vody přes dilatační závěry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry.



Pohled na levé křídlo OP1 – Trhliny v betonu křídla, odpadávání omítek, porézní povrch betonu křídla a úložného prahu, výrazná degradace betonu závěrné zídky, beton křídla, úložného prahu a stěna krajního nosníku jsou smáčeny vodou z pod říms a pře dilatační spáru, vegetace a nánosy v dilatační spáře.



Pohled na pravé křídlo OP1 – porézní povrch betonu křídla opěry, odpadávání omítek beton křídla, úložného prahu a stěna krajního nosníku jsou smáčeny vodou z pod říms a pře dilatační spáru. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem.



Pohled na podpěru P2 (od OP1) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách stativa. Uchycené splaví na levém sloupu podpěry.



Pohled na pravý sloup P2 – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a na podhledu stativa, vegetace na horní ploše stativa.



Pohled na levý sloup P2 – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách, čele a na podhledu stativa, splaví uchycené na sloupu, vegetace na horní ploše stativa.



Pohled na stativo podpěry P2 (od OP1)– stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a na podhledu stativa, Podélná trhлина s obnaženou výztuží v horní části stativa.



Pohled na mezilehlou podpěru P3 (od P2) – sloupy a stativo jsou dlouhodobě smáčeny vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a podhledu stativa. Uchycené splaví na levém sloupu podpěry. Uchycené splaví na levém sloupu.



Pohled na mezilehlou podpěru P3 (od OP4) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách stativa



Pohled na levý sloup podpěry P3 (od OP4) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a podhledu stativa, vegetace na horním povrchu stativa.



Pohled na pravý sloup podpěry P3 (od OP4) – stativo je dlouhodobě smáčeno vodou, krycí vrstva betonu odpadává, obnažená korodující výztuž na svislých stěnách a podhledu stativa, vegetace na horním povrchu stativa.



Pohled na líc OP4 - průsaky vody přes dilatační závěry a úložné prahy, v lici opěry jsou ponechané otvory po jádrových vrtech, graffiti na lici opěry.



Pohled na pravé křídlo OP4 – porézní povrch betonu, zatékání vody na úložný práh opěry přes dilatační spáry, průsaky vody ve vodorovné pracovní spáře křídla.



Pohled na pravé křídlo OP4 – porézní povrch betonu, zatékání vody na úložný práh opěry přes dilatační spáry, průsaky vody ve vodorovné pracovní spáře křídla.



Území pod mostem, přístupové cesty:

Pohled na území pod mostem u P2 – Uchycené splaví na levém sloupu P2. Částečně vymletá pata břehového svahu. Chybí část kamenného záhozu.



Pohled na území pod mostem u P3 – Uchycené splaví na levém sloupu P3, naplaveniny na levém břehu.



Nosná konstrukce:

Boční pohled na NK z návodní strany – krajní nosníky jsou dlouhodobě smáčeny vodou z pod říms, splaví uchycené na levých sloupech podpěr P2 a P3



Boční pohled na NK z návodní strany – krajní nosníky jsou dlouhodobě smáčeny vodou z pod říms, splaví uchycené na levých sloupech podpěr P2 a P3



Boční pohled na nosník č.1 (levá strana) v poli č.1 - krajní nosník č.1. je dlouhodobě smáčen, místy odpadlý beton spodní hraně nosníku



Podhled NK v poli č.1 (směrem k P2), podélná spára mezi nosníky č.5 a č.6 –Průsak vody mezi prefabrikovanými nosníky s inkrustacemi, nosníky nejsou odvodněny.



Podhled NK v poli č.1 (k P2) – průsaky vody s inkrustacemi ve spárách mezi jednotlivými nosníky, zbytky bednění na podhledu NK, nosníky nejsou odvodněny.



Podhled nosníku č.2 v poli č. 1 – na podhledu nosníku jsou stopy, které se mohou jevit jako stopy po zatékání do kabelových kanálků předpínací výztuže, může se však také jednat o stopy od nevhodně použitých podkladků



Podhled NK v poli č.2 (směrem od P2 k P3) – průsaky vody s inkrustacemi ve spárách mezi jednotlivými nosníky, zbytky bednění na podhledu NK nosníky nejsou odvodněny.



Podhled NK v poli č.2 (levá strana mostu, od P3 k P2) – průsaky vody s inkrustacemi ve spárách mezi jednotlivými nosníky, nosníky nejsou odvodněny.



Podhled na nosník č. 6 v poli č.2 (pohled směrem od P3 k P2) – podélná trhлина ve spodní části nosníku, způsobená zřejmě od zatékání do kabelových kanálků předpínací výztuže, svislá stěna nosníku je smáčena z pod římsy.



Podhled NK v poli č.3 (pohled směrem od OP3 k OP4) – průsaky vody s inkrustacemi ve spárách mezi jednotlivými nosníky, nosníky nejsou odvodněny.



Ložiska:

Boční pohled na uložení nosníku č.1 na OP1 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání a vegetace v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je částečně vyplněna pevným materiálem, porézní povrch betonu úložného prahu opěry, degradace betonu závěrné zídky v úrovni úložného prahu.



Boční pohled na uložení nosníku č.6 na OP1 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem, porézní povrch betonu úložného prahu opěry,



Boční pohled na uložení nosníků č.1 na P2 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Odlomená hrana betonu spodního rohu prefabrikovaného nosníku NK. Vegetace v místě uložení NK.



Boční pohled na uložení nosníků č.6 na P2 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Vegetace v místě uložení NK.



Boční pohled na uložení nosníků č.1 na P3 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Vegetace v místě uložení NK. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Svislá stěna nosníku č.1 v poli č.3 (velvo na fotce) je potečena dehtovým materiálem.



Boční pohled na uložení nosníků č.12 na P3 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, konce a začátky prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může dále voda pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Šikmé trhliny na koncích nosníků č.12.



Boční pohled na uložení nosníku č.1 na OP4 (levá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Svislá stěna nosníku je smáčena z pod římsy, stopy od vytékání vody z montážního otvoru nosníku. V nosníku se zřejmě drží voda.



Boční pohled na uložení nosníku č.12 na OP4 (pravá strana mostu) – uložení NK je bezložiskové na lepenku, stopy od zatékání v dilatační spáře, čela prefabrikovaných nosníků jsou smáčeny vodou, může zatékat do kotev předpínací výztuže odkud může voda dále pronikat do kabelových kanálků. Dilatační spára je vyplněna pevným materiálem. Svislá stěna nosníku je smáčena z pod římsy.



Mostní závěry:

Pohled na dilatační spáru nad OP1 - Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků.



Pohled na dilatační spáru nad P3 - Mostní závěry buď nejsou na mostě osazeny, anebo jsou zřízeny jako podpovrchové. V každém případě jsou netěsné. Voda přes ně proniká na konstrukce položené níže. Voda může pronikat do dobetonávek začátků a konců nosníků, kde se nacházejí kotvy předpínací výztuže odkud může dále pronikat do kabelových kanálků



Vozovka:

Pohled na vozovku - příčné a podélné trhliny ve vozovce.



Zálivka nad dilatační spárou - zálivka je popraskaná, neplní svoji funkci



Římsy, obrubníky:

Pohled na horní povrch pravé římsy nad OP1 – porézní povrch betonu římsy, trhliny na povrchu betonu.



Pohled na horní povrch levé římsy – porézní povrch betonu římsy, trhliny na povrchu betonu, který zarůstá mechem.



Boční pohled na levou římsu v polič.1 – Degradace betonu římsy, ve které roste vegetace, průsaky vody z pod římsy, trhliny v omítce římsy



Boční pohled na levou římsu v polič.1 – Degradace betonu římsy, průsaky vody z pod římsy, trhliny v omítce římsy, degradace betonu na podhledu římsy s obnaženou korodující výztuží.



Izolační systém:

Izolační systém je nefunkční – četné průsaky vody s inkrustacemi ve spárách mezi jednotlivými nosníky na podhledu NK,



Zábradlí:

Pohled na levé zábradlí – ocelové trubkové zábradlí je výšky je 1,02m, minimální výška zábradlí je 1,10m. Volné mezery mezi sloupky zábradlí v místech dilatace a místy mezi horním povrchem římsy a spodním madlem zábradlí jsou větší než 120mm,



Odpadky v madle pravého zábradlí u OP1.



Pokřivená svislá výplň levého zábradlí v poli č.2, mezera ve výplni je v tomto místě větší než 120mm.



Prokorodované spodní madlo pravého zábradlí v místě svárového spoje se sloupkem.



Dopravní značení a označení objektu:

Dopravní značení u OP1 – uvolněný sloupek dopr. značení IZ 8a s dopravním omezením rychlosti B 20a - 20 a upozorněním na nerovnost povrchu A7a (vlevo na fotce), nejsou osazeny cedule s evidenčním číslem mostu, jinak bez vad.



Dopravní značení u OP1 – uvolněný sloupek dopr. značení IZ 8a s dopravním omezením rychlosti B 20a - 20 a upozorněním na nerovnost povrchu A7a.



Dopravní značení u OP4 – nejsou osazeny cedule s evidenčním číslem mostu, jinak bez vad.



Cizí zařízení

Vedení inženýrské sítě u OP1 (plynovod) umístěné na horním povrchu pravé římsy



Detail uchycení vedení inženýrské sítě (plynovod) - trubní vedení je uloženo na konzole přivařené k zábradlí.

