

Žádost o podporu

Základní údaje

Registrační číslo projektu:	Položka zatím neexistuje, bude naplněna až po prvním podání žádosti o podporu.
Identifikace žádosti (HASH):	0LfZpo
Název projektu CZ:	Stezka pro bezpečnou nemotorovou dopravu v Rychnově u Jablonce nad Nisou
Způsob jednání:	Podepisuje jeden signatář

Projekt

Číslo programu:	06
Název programu:	Integrovaný regionální operační program
Číslo výzvy:	06_22_053
Název výzvy:	53. výzva IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)

Název projektu CZ:	Stezka pro bezpečnou nemotorovou dopravu v Rychnově u Jablonce nad Nisou
Název projektu EN:	Trail for safe non-motorized transport in Rychnov near Jablonec nad Nisou

Anotace projektu:

Výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty.

Typ integrovaného nástroje:	Integrovaná územní investice
Číslo integrované strategie:	ITI_006
Název integrované strategie:	Integrovaná strategie ITI aglomerace Liberec - Jablonec nad Nisou

Fyzická realizace projektu

Předpokládané datum zahájení:	1. 4. 2026
Předpokládané datum ukončení:	31. 12. 2027
Předpokládaná doba trvání (v měsících):	21,00

Doplňkové informace

Realizace zadávacích řízení na projektu:	Ano
Veřejná podpora:	Ne
Partnerství veřejného a soukromého sektoru:	Ne
Režim financování:	Ex-post

Atribut operace:	Integrovaný
Typ integrovaného nástroje:	Integrovaná územní investice
Číslo integrované strategie:	ITI_006
Název integrované strategie:	Integrovaná strategie ITI aglomerace Liberec - Jablonec nad Nisou

Strategický: Ano

Popis projektu

Anotace projektu:

Výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty.

Jaký problém projekt řeší?

Projekt řeší dlouhodobě nevyhovující podmínky pro pohyb chodců v koridoru silnice III/28711 v intravilánu Rychnova u Jablonce nad Nisou, zejména v úseku mezi náměstím Míru a křižovatkou se silnicí III/28716 a v místě překonání řeky Mohelky. V současném stavu chybí souvislá, od vozovky bezpečně oddělená pěší trasa, chodníky v centru jsou technicky i funkčně zastaralé a přechod přes řeku je veden po vozovce po stávajícím mostě bez odděleného prostoru pro chodce. Na komunikaci s vyšší intenzitou provozu jsou tak pěší – včetně dětí, seniorů a osob se sníženou schopností pohybu – nuceni pohybovat se v bezprostřední blízkosti projíždějících vozidel, což vytváří zvýšené riziko střetů a omezuje bezpečnou docházku do centra, k zastávkám veřejné dopravy, službám a školám.

Současně se projevuje trend růstu dopravní zátěže a požadavků na podporu udržitelné mobility, kdy je žádoucí motivovat obyvatele k využívání chůze a veřejné dopravy místo krátkých jízd osobním automobilem. Bez kvalitní a bezpečné pěší infrastruktury však zůstává potenciál pěší dopravy nevyužitý. Projekt na tuto situaci reaguje tím, že odstraňuje identifikovaný bezpečnostní deficit, zvyšuje atraktivitu chůze jako každodenního způsobu dopravy a přispívá k naplňování cílů v oblasti bezpečnosti a udržitelné dopravy na lokální i národní úrovni.

Jaké jsou příčiny problému?

Hlavní příčinou problému je historicky vzniklá komunikace, která byla navržena primárně pro motorovou dopravu a dlouhodobě postrádá souvislý, od vozovky oddělený prostor pro pěší, včetně samostatného přechodu přes řeku. Stávající chodníky v centru jsou technicky i funkčně zastaralé a nebyly průběžně přizpůsobovány rostoucí intenzitě dopravy ani požadavkům na bezbariérovost. Chybí také koncepční řešení odvodnění a veřejného osvětlení z pohledu bezpečného pěšího provozu. Primárně je proto nutné vybudovat a zmodernizovat souvislou pěší infrastrukturu oddělenou od jízdniho prostoru, zajistit bezpečné překonání řeky a doplnit odpovídající odvodnění a osvětlení.

Co je cílem projektu?

Cílem projektu je odstranit hlavní příčiny nevyhovujících podmínek pro pěší – tedy chybějící souvislou, od vozovky oddělenou pěší trasu a bezpečné překonání řeky – prostřednictvím rekonstrukce a modernizace chodníků na náměstí Míru, vybudování samostatné lávky pro pěší přes Mohelku a doplnění odpovídajícího odvodnění a veřejného osvětlení. Realizací projektu se dosáhne toho, aby se pěší mohli po celé trase bezpečně, komfortně a bezbariérově pohybovat mimo jízdní prostor vozidel, včetně docházky do centra, k zastávkám veřejné dopravy, službám a školám.

Po úspěšné realizaci projektu se očekává snížení rizika střetů vozidel s chodci, zvýšení pocitu bezpečí a komfortu při chůzi a postupný nárůst využívání pěší dopravy na úkor krátkých jízd osobním automobilem v intravilánu. Koridor silnice III/28711 se stane standardně vybavenou městskou komunikací s kvalitní pěší infrastrukturou, která odpovídá současným požadavkům na bezpečnost, bezbariérovost a udržitelnou mobilitu.

Jaká změna/y je/jsou v důsledku projektu očekávána/y?

V důsledku realizace projektu se z dnešního rizikového koridoru stane souvisle a bezpečně průchozí městská trasa, kde se pěší budou pohybovat po rekonstruovaných chodnících a samostatné lávce mimo jízdní prostor vozidel. Dojde ke snížení počtu konfliktních situací mezi chodci a automobily, k výraznému zvýšení subjektivního pocitu bezpečí a komfortu při chůzi a k lepší dostupnosti centra, zastávek veřejné dopravy, služeb a škol pro všechny skupiny obyvatel, včetně dětí, seniorů a osob se sníženou schopností pohybu.

Zároveň se posílí role pěší dopravy v každodenním dopravním chování – chůze se stane přirozeně preferovanou volbou pro kratší cesty v intravilánu, což přispěje k omezení krátkých jízd osobním automobilem, k celkovému zklidnění dopravní situace v území a ke zlepšení kvality veřejného prostoru v okolí náměstí Míru a ulice Kokonínská.

Jaké aktivity v projektu budou realizovány?

V rámci projektu bude provedena rekonstrukce a modernizace chodníků na náměstí Míru, včetně vybourání stávajících nevyhovujících konstrukcí, zřízení nových konstrukčních vrstev, pokládka nových povrchů a realizace bezbariérových prvků. Současně bude vybudována nová lávka pro pěší přes řeku Mohelku, včetně založení, montáže nosné konstrukce, mostovky, zábradlí a bezbariérového napojení na navazující chodníky na obou březích.

Dalšími stavebními aktivitami bude realizace nového systému odvodnění komunikace a chodníků, stavbou vyvolaná přeložka vodovodu v úseku kolize s novým uspořádáním komunikace a odvodnění a výstavba a přeuspořádání veřejného osvětlení podél celé pěší trasy-

Popis realizačního týmu projektu:

Jak bude zajištěno šíření výstupů projektu?

V čem je navržené řešení inovativní?

Jaká existují rizika projektu?

Klíčová slova:

Specifické cíle

Číslo programu:	06
Název programu:	Integrovaný regionální operační program
Číslo priority:	06.06
Název priority:	Rozvoj městské mobility
Číslo cíle politiky:	CP 2
Název cíle politiky:	Zelenější Evropa
Číslo specifického cíle/opatření - Formát ŘO:	06.06.01
Číslo specifického cíle/opatření - Formát EK:	06.06.01.02.08
Název specifického cíle/opatření:	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Procentní podíl:	100,00
Kategorie regionu	
Více rozvinuté	0,00
Méně rozvinuté	100,00
Přechodové	0,00

Opatření ITI/IPRÚ/CLLD

Název specifického cíle strategického rámce:	1.2 Posílit udržitelné způsoby mobility a její infrastrukturu
Souhrn opatření strategického rámce:	1.2.4 Zvýšení bezpečnosti dopravy
Název opatření programového rámce:	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU
Procentní podíl aktivit na daném opatření integrované strategie:	100,00

Cílová skupina

Cílová skupina: Dojíždějící za prací a službami

Popis cílové skupiny:

Uživatelé veřejné dopravy získají kvalitní, bezbariérové a osvětlené pěší napojení na zastávky autobusů v řešeném úseku. Bezpečné chodníky a lávka zkracují a zkvalitňují docházkové trasy k zastávkám, zvyšují pocit bezpečí při přestupu v ranních a večerních hodinách a zlepšují celkový komfort cestování veřejnou dopravou, což podporuje její vyšší využívání.

Cílová skupina: Návštěvníci

Popis cílové skupiny:

Návštěvníci využijí bezpečnější a přehlednější pěší propojení v rámci intravilánu včetně centra města a přechodu přes řeku. Rekonstruované chodníky, nová lávka a osvětlení zlepšují orientaci a komfort při pěších přesunech, čímž zvyšují atraktivitu města jako cíle pro rekreaci, turistiku i kulturní a společenské akce a podporují delší a častější pobyt návštěvníků v území.

Cílová skupina: Obyvatelé měst a obcí

Popis cílové skupiny:

Obyvatelé města a přilehlých obcí získají bezpečnější a pohodlnější každodenní pěší trasy včetně rekonstruovaných chodníků na náměstí Míru, bezpečného překročení řeky po nové lávce a kvalitně osvětlených přístupových cest. Projekt tím snižuje riziko střetů chodců s vozidly, zlepšuje dostupnost úřadů, obchodů, škol a služeb v centru a přispívá k vyšší kvalitě života, zejména pro děti, seniory a osoby s omezenou schopností pohybu

Cílová skupina: Uživatelé veřejné dopravy

Popis cílové skupiny:

Dojíždějící za prací a službami profitují z bezpečnějších a komfortních pěších tras mezi obytnými částmi, centrem města a klíčovými pracovišti či službami. Projekt usnadňuje volbu chůze jako alternativy k individuální automobilové dopravě pro kratší cesty, zlepšuje bezpečnost docházky v ranních a odpoledních špičkách a přispívá ke snížení dopravního stresu i přetížení komunikace v intravilánu.

Subjekty projektu

Typ subjektu:	Žadatel/příjemce
Kód a název státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu/Jméno a příjmení:	Město Rychnov u Jablonce nad Nisou
IČ/RČ žadatele:	00262552
DIČ / VAT ID:	
Právní forma:	Obec
Je subjekt právnickou osobou?:	Ano
Typ plátce DPH:	Jsem plátce DPH a nemám zákonný nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Počet zaměstnanců:	
Roční obrát (EUR):	
Bilanční suma	

roční rozvahy (EUR):

Velikostní kategorie podniku:

Kód institucionálního sektoru:

Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku: Ne

Zahrnout subjekt do definice rodinného podniku: Ne

Statutární zástupci

Jméno a příjmení / Název:

TOMÁŠ LEVINSKÝ

Adresa:

Lužická 863,46802 Rychnov u Jablonce nad Nisou

Adresy subjektu

Kód a název státu:

CZE - Česká republika

Typ adresy:

Adresa oficiální (adresa sídla organizace), Adresa pro doručení

Název kraje:

Liberecký kraj

Název okresu:

Jablonec nad Nisou

Název ORP:

Jablonec nad Nisou

Městská část:

Obec:

Rychnov u Jablonce nad Nisou

Část obce:

Rychnov u Jablonce nad Nisou

Ulice:

nám. Míru

PSČ:

46802

Číslo orientační:

Číslo popisné/evidenční:

720

Kód druhu

1

čísla domovního:

WWW:

Adresa uvedená textově:

nám. Míru 720, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou

Osoby subjektu

Titul před jménem:
Jméno: TOMÁŠ
Příjmení: LEVINSKÝ
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil: 488880920
E-mail: tlevinsky@rychnovjbc.cz
Statutární zástupce: Ano
Funkce: starosta

Účty subjektu

Název účtu: účet u ČNB
Kód banky: 0710 - ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA
IBAN:
Měna účtu: CZK
Stát: Česká republika
Předčísli ABO: 94
Základní část ABO: 2717451
Neplatný záznam účtu: Ne

Kontaktní osoby

Jméno a příjmení: Ondřej Havlíček
E-mail: ondrej.havlicek@gmail.com
Telefon: 777935280

Místo realizace

563790 Rychnov u Jablonce nad Nisou

Specifické datové položky

IROP_SC6.1_092 Délka podpořené cyklistické infrastruktury

Číslo: 0,00

IROP_SC6.1_093 Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Číslo: 0,00

IROP_SC6.1_094 Celkové způsobilé výdaje připadající na technické zhodnocení a výstavbu lávek

Číslo: 4 207 109,88

IROP_SC6.1_054 Soulad s Plánem udržitelné městské mobility

Ano/Ne: Ne

IROP_EXT_013 Typ projektu ITI

Číselník: Projekt provázaný s jiným projektem/jinými projekty na definovaném území a/nebo tématem

IROP_AH_17_E Aktivita

Číselník: Bezpečnost dopravy

Klíčové aktivity

Název klíčové aktivity: Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy

Popis klíčové aktivity:
nerelevantní

Přehled nákladů:

Indikátory

Kód indikátoru: 726001
Název indikátoru: Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Měrná jednotka: km
Typ indikátoru: Výstup
Výchozí hodnota: 0,000
Datum výchozí hodnoty:
Cílová hodnota: 1,110
Datum cílové hodnoty: 31. 12. 2027
Popis výchozí a cílové hodnoty: Úsek silnice III/28711, kde je v rámci tohoto projektu realizováno bezpečnostní opatření (chodník / lávka pro pěší / veřejné osvětlení), je podle projektové dokumentace od staničení km 0,000 po km 1,110.
 Délka dotčené komunikace pro motorovou dopravu v ose je tedy: 1,110 km

Kód indikátoru: 726011
Název indikátoru: Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Měrná jednotka: počet nehod/km
Typ indikátoru: Výsledek
Výchozí hodnota: 0,900
Datum výchozí hodnoty: 21. 11. 2025
Cílová hodnota: 0,770
Datum cílové hodnoty: 30. 6. 2029
Popis výchozí a cílové hodnoty: Výchozí hodnota: Ve sledovaném úseku je evidováno deset nehod za posledních deset let = 1 nehoda za průměrný rok. Délka úseku 1,11 km = 0,9 nehod na 1 km za rok.

Cílová hodnota: Na základě realizace bezpečnostních opatření je předpoklad, že dojde ke snížení průměrného ročního počtu nehod na 1 km o 15 %. Tzn. 0,85 nehod ve sledovaném úseku o délce 1,11 km a to znamená 0,77 nehod na 1 km na rok.

Horizontální principy

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti a nediskriminace
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Typ horizontálního principu:

Rovné příležitosti mužů a žen

Vliv projektu na horizontální princip:

Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Rozpočet základní

Kód	Název	Částka celkem	Procento
1	Celkové výdaje	13 808 823,37	100,00
1.1	Celkové způsobilé výdaje	13 340 349,36	96,61
1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - přímé výdaje	12 467 616,22	100,00
1.1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - investiční	12 467 616,22	100,00
1.1.1.2	Celkové způsobilé výdaje - neinvestiční	0,00	0,00
1.1.2	Nepřímé náklady	872 733,14	7,00
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	468 474,01	3,39
2	Pro informaci: CZV - investice	12 467 616,22	93,46
3	Pro informaci: CZV - neinvestice	872 733,14	6,54

Přehled zdrojů financování

Fáze přehledu financování:

Žádost o podporu

Měna:

CZK

Celkové zdroje:

13 808 823,37

Celkové nezpůsobilé výdaje:

468 474,01

Celkové způsobilé výdaje:

13 340 349,36

CZV bez příjmů:

13 340 349,36

Příspěvek Unie:

11 339 296,96

Národní veřejné zdroje

(bez vlastního zdroje financování):

0,00

Podpora celkem:

11 339 296,96

Vlastní zdroj financování:

2 001 052,40

Zdroj financování vlastního podílu:

Finanční prostředky z rozpočtu obcí/obce

% vlastního financování -

méně rozvinutý region příp. nerelevantní: 15,00

% vlastního financování -

přechodový region:

% vlastního financování -

více rozvinutý region:

Finanční plán

Pořadí finančního plánu:	1
--------------------------	---

Datum předložení:	28. 1. 2028
Záloha - plán:	
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	13 340 349,36
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	13 340 349,36
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	Ano

Čestná prohlášení

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení žadatele v IROP základní

Text čestného prohlášení:

Čestně prohlašuji, že:

- a) ke dni podání žádosti nemám závazky vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, na odvodech za porušení rozpočtové kázně či další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů, spolufinancovaných z rozpočtu EU vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují);
- b) nejsem v likvidaci ve smyslu zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v úpadku či hrozícím úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon);
- c) na mě (žadatele) nebyl vydán inkasní příkaz po předcházejícím rozhodnutí Evropské komise prohlašujícím, že poskytnutá podpora je protiprávní a neslučitelná se společným trhem,
- d) právnická osoba žadatele a osoby vykonávající funkci statutárního orgánu žadatele, nebo osoby, oprávněné jednat jeho jménem, nebyly pravomocně odsouzeny pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti žadatele, nebo pro trestný čin dotačního podvodu či jiný hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku nebo pro trestné činy úplatkářství nebo účasti na zločinném spolčení nebo pro trestný čin poškozování zájmů EU. Dále prohlašuje, že právnické osobě žadatele nebyl pravomocně uložen trest zrušení právnické osoby, zákazu činnosti související s předmětem realizace projektu, zákaz plnění veřejných zakázek, účasti v koncesním řízení nebo ve veřejné soutěži či zákaz přijímání dotací a subvencí.
- e) předložená žádost o podporu je v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie;
- f) na výdaje hrazené z IROP, zahrnuté v této žádosti o podporu jsem neobdržel žádnou jinou podporu ze zdrojů Evropské unie nebo z národních zdrojů;
- g) skutečný majitel osoby žadatele není občanem státu nebo nemá bydliště ve státě nebo jurisdikci uvedených na unijním seznamu jurisdikcí nespolupracujících v daňové oblasti schváleném Radou Evropské unie; v případě právnické osoby, u které existuje struktura vztahů podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů, ve které vystupují zahraniční právnické osoby nebo zahraniční právní uspořádání, že právnické osoby nebo právní uspořádání ve struktuře vztahů nesídlí nebo v případě právních uspořádání nejsou spravovány ve státě či jurisdikci uvedených na unijním seznamu jurisdikcí nespolupracujících v daňové oblasti schváleném Radou Evropské unie.

Zavazuji se, že:

- a) jsem se seznámil s obsahem žádosti o podporu;
- b) mám zajištěny veškeré potřebné zdroje na realizaci projektu podle pravidel financování

Integrovaného regionálního operačního programu (subjekty typu OSS a PO OSS: zavazují se, že budu prostředky nárokovat ze státního rozpočtu na příslušný rok);

c) v žádosti o podporu nejsou uvedeny citlivé osobní údaje ani skutečnosti zakládající obchodní tajemství a žádost neobsahuje informace chráněné autorským právem.

Prohlašuji, že jsem oprávněn učinit toto prohlášení, údaje uvedené v žádosti o podporu, v jejích přílohách a v tomto prohlášení jsou pravdivé a úplné a jsem si vědom právních následků a sankcí, které vyplývají z uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, a případného trestního stíhání.

Souhlasím se zpracováním a uchováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas uděluji do 31. 12. 2035.

Název čestného prohlášení:

Nevypořádané finanční závazky

Text čestného prohlášení:

Žadatel prohlašuje, že v rámci propojených podniků, ke dni podání žádosti o podporu nemá nevypořádané finanční závazky z jiných projektů financovaných z komunitárních programů nebo jiných fondů Evropské unie nebo z rozhodnutí Evropské komise o navrácení finančních prostředků, jímž je podpora obdržena od poskytovatele z České republiky prohlášena za protiprávní a neslučitelnou s vnitřním trhem.

Název čestného prohlášení:

Inkasní příkaz

Text čestného prohlášení:

Žadatel o podporu prohlašuje, že ke dni podání žádosti o podporu na něj není vystaven inkasní příkaz v návaznosti na rozhodnutí Evropské komise o protiprávní podpoře a její neslučitelnosti s vnitřním trhem, který dosud nebyl splacen.

Žadatel o podporu, který je součástí skupiny podniků se zahraničními vazbami, prohlašuje, že ke dni podání žádosti o podporu není vystaven inkasní příkaz, který dosud nebyl splacen, vůči žádnému subjektu v této skupině.

Dokumenty

Pořadí:	1
Název dokumentu:	Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	Ano
Povinný:	Ano
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Realizační

Soubor:	Nerelevantní přílohy
Vložil/a:	HAVOND3_EXT
Datum vložení:	18. 9. 2025
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	
Pořadí:	2
Název dokumentu:	Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	Ano
Povinný:	Ano
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Realizační
Soubor:	audit_bezpecnosti
Vložil/a:	HAVOND3_EXT
Datum vložení:	18. 9. 2025
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	
Pořadí:	3
Název dokumentu:	Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	Ano
Povinný:	Ano
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Realizační
Soubor:	klimatický dopad Rychnov chodník
Vložil/a:	HAVOND3_EXT
Datum vložení:	18. 9. 2025
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	
Pořadí:	4
Název dokumentu:	Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	Ano
Povinný:	Ano
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Realizační
Soubor:	P4 Kategorie intervencí a limity BEZPEČNOST ITI
Vložil/a:	HAVOND3_EXT
Datum vložení:	18. 9. 2025
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	

Pořadí: 5
Název dokumentu: Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního
záměru dle stavebního zákona
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního
záměru dle stavebního zákona
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Realizační
Soubor: stavební
Vložil/a: HAVOND3_EXT
Datum vložení: 18. 9. 2025
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 6
Název dokumentu: Studie proveditelnosti
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Studie proveditelnosti
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Realizační
Soubor: studie
Vložil/a: HAVOND3_EXT
Datum vložení: 18. 9. 2025
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 7
Název dokumentu: Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle
stavebního zákona
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle
stavebního zákona
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Realizační
Soubor: Město.smíš.stezka.rozh.
Vložil/a: HAVOND3_EXT
Datum vložení: 18. 9. 2025
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 8
Název dokumentu: Projektová dokumentace stavby I.část
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Projektová dokumentace stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická

Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Realizační
Soubor: DPPS
Vložil/a: HAVOND3_EXT
Datum vložení: 18. 9. 2025
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
I. část DPPS

Pořadí: 9
Název dokumentu: Znalecký posudek
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Znalecký posudek
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Realizační
Soubor: Nerelevantní přílohy
Vložil/a: HAVOND3_EXT
Datum vložení: 18. 9. 2025
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 10
Název dokumentu: Smlouva o zřízení bankovního účtu
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Smlouva o zřízení bankovního účtu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Realizační
Soubor: Smlouva o zřízení bankovního účtu
Vložil/a: HAVOND3_EXT
Datum vložení: 18. 9. 2025
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 11
Název dokumentu: Rozpočet stavebních prací
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Rozpočet stavebních prací
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: Ano
Povinný: Ano
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Realizační
Soubor: rozpočet
Vložil/a: HAVOND3_EXT
Datum vložení: 18. 9. 2025
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí:	12
Název dokumentu:	Dokumenty prokazující soulad projektu s principy
udržitelné mobility	
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Dokumenty prokazující soulad projektu s principy
udržitelné mobility	
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	Ano
Povinný:	Ano
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Realizační
Soubor:	soulad
Vložil/a:	HAVOND3_EXT
Datum vložení:	18. 9. 2025
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	
Pořadí:	13
Název dokumentu:	Vyjádření řídicího výboru MO/A o souladu projektového
záměru s ISg ITI	
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Vyjádření řídicího výboru MO/A o souladu projektového
záměru s ISg ITI	
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	
Povinný:	Ano
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Realizační
Soubor:	
Vložil/a:	HAVOND3_EXT
Datum vložení:	18. 9. 2025
Verze dokumentu:	
Popis dokumentu:	
Pořadí:	14
Název dokumentu:	Projektová dokumentace stavby II.část
Doložený soubor:	Ano
Povinný:	
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Realizační
Soubor:	DSP
Vložil/a:	HAVOND3_EXT
Datum vložení:	21. 11. 2025
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	
II. část DSP	